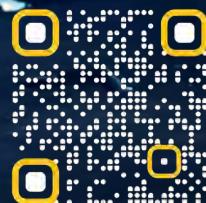


МИССИЯ

ТРАКТОРНЫЙ
ЗАВОД «ДСТ-УРАЛ»
ТЕХНОЛОГИЧЕСКИЙ
ЛИДЕР РОССИЙСКОГО
МАШИНОСТРОЕНИЯ

НАША МИССИЯ – создавать технику
для самых сложных проектов России.
Мы развиваем российскую инженерную
школу, объединяя новейшие разработки
с проверенными временем решениями
для стабильной работы и оптимальной
стоимости владения.



НАШИ ПРИНЦИПЫ

Российская инженерия

Собственные конструкторские решения
для самых суровых условий –
от арктических широт до южных карьеров.
Первый в России производитель бульдозеров
с серийными гидростатическими
и электромеханическими трансмиссиями.



Эффективность

Технологии, снижающие эксплуатационные
затраты. Гидростатические трансмиссии
с КПД до 80%. Электромеханические
трансмиссии с экономией топлива более
20%. Энергоэффективные гидравлические
системы с производительностью 200 л/мин.



Надёжность

Безотказность и предсказуемая
стоимость владения. Открытая архитектура
для глобальной логистики запчастей.
Ресурс ходовой части от 10 000 моточасов.
Автоматическая защита систем от перегрузок.



Развитие

Собственный R&D центр. Беспилотные
системы, 3D-нивелирование, цифровые
платформы мониторинга для всей продукции
– технологии завтрашнего дня, доступные
сегодня.





25 лет

на рынке России

800⁺

единиц техники в год

52 000 м²

производственных площадей

1500⁺

человек в штате

СОДЕРЖАНИЕ

■	Бульдозеры до 30 тонн	20
■	Бульдозеры свыше 30 тонн	86
■	Трубоукладчики	120
■	Погрузчики	138
■	Экскаваторы	176
■	Экскаваторы-погрузчики	186
■	Сельскохозяйственная техника	196
■	Платформы гусеничные	216
■	Ратраки	232
■	Обозначения опций и пакетов	238
■	Навесное оборудование (переднее/заднее)	242
■	Комплексные отраслевые решения	246
■	Фотогалерея	252

ЭВОЛЮЦИЯ

ПИДЕРА

1999-2007

ФУНДАМЕНТ

Закладка основ
собственной
инженерной школы



2008-2015

ТЕХНОЛОГИЧЕСКИЙ РЫВОК

Модернизация производства и переход на новые стандарты

2008-2013 Запуск первого в России
серийного производства бульдозеров
с гидростатической трансмиссией

2014-2015 Внедрение технологии роботизированной сварки силовых каркасов

2016 Включение завода в Реестр
крупнейших товаропроизводителей
дорожно-строительной техники РФ



1997 Начало разработки первого бульдозера собственной
конструкции – ТМ10

2007 ТМ10 получает патент и признаётся Министерством
транспорта Беларуси лучшим в классе 10 тонн по
технико-экономическим показателям



2016-2021

СЕРИЙНОЕ ЛИДЕРСТВО

Расширение линейки
и внедрение цифровых решений

2017-2018 Начало выпуска тяжелых
карьерных бульдозеров
(33-40 т)

2019 Начало выпуска нового класса
продукции: трубоукладчиков.
Внедрение системы
дистанционного управления
для бульдозеров

2021 Развёртывание цифровой
платформы мониторинга
техники

2022-2024

ЦИФРОВАЯ ТРАНСФОРМАЦИЯ

Технологии будущего сегодня

2022 Внедрение герметичной ходовой
системы с пожизненной смазкой
на все базовые модели техники
завода

2023 Запуск серийного производства
бульдозера D30 (55 т). Присвоение
генеральному директору
ГК ДСТ Евгению Анатольевичу
Горелому ведомственной награды
Минпромторга РФ – звания
«Почётный машиностроитель»

2024 Система удалённого управления
через интернет становится
коммерческой опцией для всей
линейки техники

2024-2026 Разработка готовых
беспилотных комплектаций и
специализированных машин



ОТ ПЕРВОЙ РАЗРАБОТКИ
К ЦИФРОВОМУ БУДУЩЕМУ

КЛЮЧЕВЫЕ ПОКАЗАТЕЛИ РОСТА

За 25 лет мы прошли путь
от единичных образцов
до технологического
лидера российского
машиностроения

1999

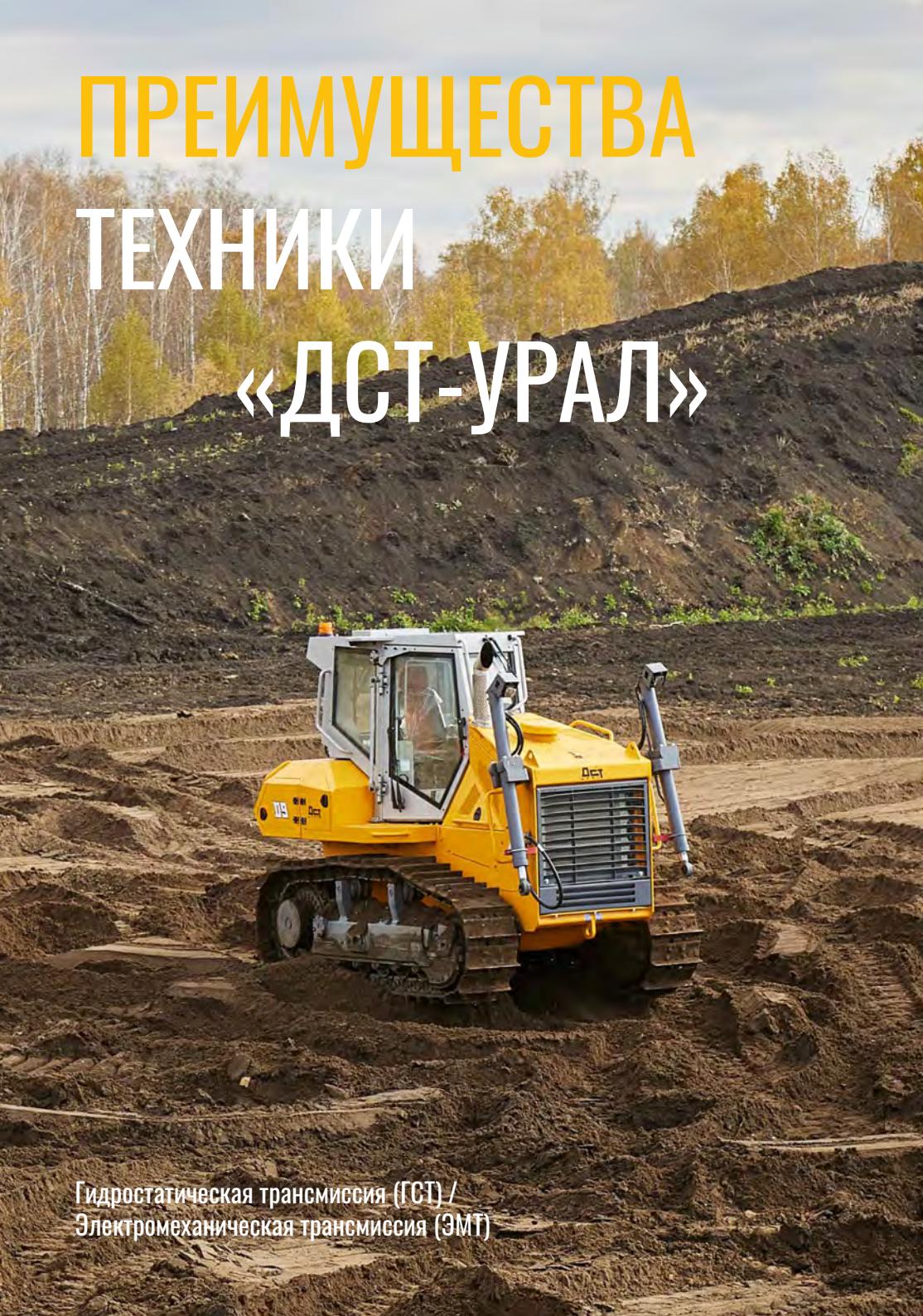
1 модель
Штучный выпуск
Арендуемые помещения
Единичные продажи
Команда основателей

2026

15+ моделей
800+ единиц в год
52 000 м² площадей
Оборот 12 млрд ₽/год
1000+ сотрудников



ПРЕИМУЩЕСТВА ТЕХНИКИ «ДСТ-УРАЛ»



Гидростатическая трансмиссия (ГСТ) /
Электромеханическая трансмиссия (ЭМТ)

1

Широкий
спектр техники
одного производителя



Бульдозер гусеничный



Погрузчик фронтальный
колёсный



Погрузчик телескопический
колёсный



Погрузчик
гусеничный



Экскаватор-погрузчик
колёсный



Экскаватор гусеничный



Кран-трубоукладчик
гусеничный



Самосвал
на гусеничном шасси



Машина специального
назначения



Платформа гусеничная
универсальная



Ратрак



Трактор сельскохозяйственный
гусеничный

2

Унификация и взаимозаменяемость узлов и агрегатов

- Единый модельный ряд двигателей ЯМЗ для всей линейки машин
- Унификация деталей ходовой части (катки, гусеницы, направляющие колеса, сегменты ведущих колёс)
- Широкий выбор предлагаемых опций и дополнительного навесного оборудования
- Унификация кабин
- Унификация агрегатов трансмиссии, датчиков, гидронасосов, гидромоторов, РВД, бортовых редукторов
- Унификация сменных изнашивающихся элементов отвалов и рыхлителей (боковые и средние ножи, наконечники стоек рыхлителя)



Пример унификации и взаимозаменяемость узлов и агрегатов



3

Техническая поддержка
завода «ДСТ-УРАЛ»
для всей номенклатуры



Завод
изготовитель

ИНДИВИДУАЛЬНЫЙ ПОДХОД



Эксплуатирующая
организация



Экономия
эксплуатационных
затрат



Работа в режиме 24 / 7 / 365
Бесплатная «горячая»
линия техподдержки
8-800-500-61-45



Онлайн-каталог
запасных
частей



Мобильные бригады
выездного сервиса,
вахтовое дежурство
по всей территории РФ



Обучение и регулярная аттестация
сервисных специалистов партнера
и конечного заказчика
(свой центр)



Онлайн-магазин
запасных частей
и расходных
материалов



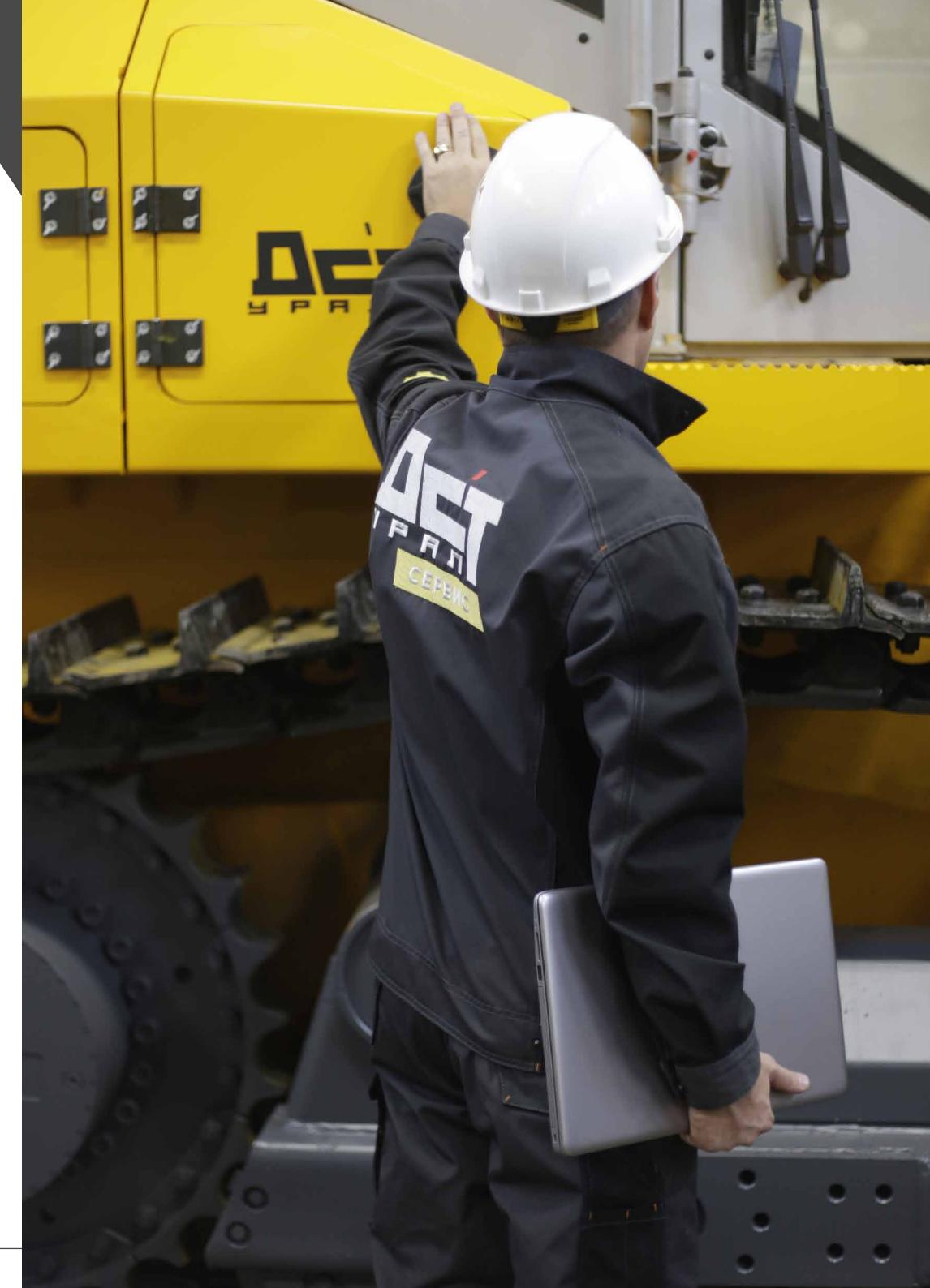
Фирменное программное
обеспечение
для диагностики
и сервиса



Регулярное
обновление ПО



Штатная система
дистанционного
мониторинга параметров
работы машины



4

Автоматизация и Роботизация всего модельного ряда техники «ДСТ-УРАЛ»



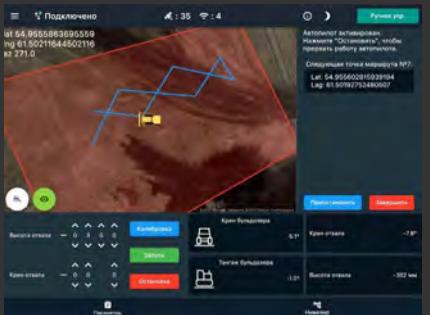
Дистанционное управление машиной со смартфона или планшета на расстоянии до 15 метров



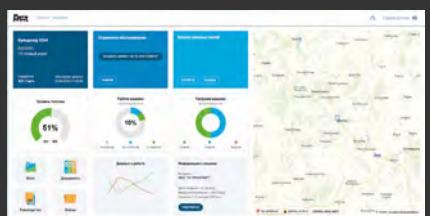
Дистанционное управление машиной на любом расстоянии с подключением интернета



Попеременное дистанционное управление несколькими беспилотными машинами одним оператором



Полностью автономная работа беспилотной машины по заданной программе



Сетевой ресурс ДСТ-Инфо для удаленной диагностики, контроля параметров работы техники и расхода топлива



Собственный испытательный полигон



5

Господдержка



Вся номенклатура техники «ДСТ-УРАЛ»
присутствует в Реестре российской
промышленной продукции
(ПП РФ 719 от 17.07.2015)

Продукция «ДСТ-УРАЛ» участвует
в программе льготного лизинга ДОМ.РФ



Программа льготного лизинга
без удорожания

ПОДБЕРИТЕ
МАШИНУ ПОД
ВАШИ ЗАДАЧИ
УЖЕ СЕЙЧАС

Менеджер ответит
на все ваши вопросы
и сформирует КП
в день обращения



т: +7 (912) 310-20-48

@: pt@tm10.ru

с: www.tm10.ru

а: 454081, г. Челябинск,
ул. Героев Танкограда, 28П

БУЛЬДОЗЕРЫ

до 30
тонн

Линейка бульдозеров до 30 тонн, идеально подходит для дорожного строительства, подготовки строительных площадок и других землеройных работ.

Оптимальное сочетание мощности, маневренности и экономичности для решения самых разных задач.

D9	22
D12	32
D12 дорожно-строительный	42
D12E с ЭМТ	54
D14	66
D15	76

D9

БУЛЬДОЗЕР



Мощность, л.с.
190

Масса, т*
17,7

Объем отвала, м³
5,0

Бульдозер D9 — это самая легкая и компактная машина в линейке завода, оснащенная современной гидростатической трансмиссией и предназначенная для широкого спектра землеройных и строительных работ.

ДВИГАТЕЛЬ

Тип, модель	ЯМЗ-534
Мощность, кВт / л.с.	140 / 190
Рабочий объем, л	4,43
Напряжение бортовой сети, В / зарядный ток генератора, А	24 / 100
Количество АКБ / напряжение / емкость	2 / 12 / 190
Система охлаждения	Гидропривод крыльчатки вентилятора с регулировкой скорости вращения и возможностью реверса

ТРАНСМИССИЯ

Тип трансмиссии, исполнение	Гидростатическая с электронным управлением, исполнена парой гидронасос-гидромотор
Тип бортового редуктора	Планетарные
Стояночная тормозная система	Нормально замкнутые многодисковые фрикционы

ГИДРОСИСТЕМА

Тип насоса навесного оборудования	Шестеренный насос
Производительность насоса навесного оборудования, л/мин	200
Максимальное давление в гидросистеме навесного оборудования, МПа	19
Гидрораспределитель	3-х секционный. На цилиндры подъема опускания отвала секция с функцией плавающего положения

* - Масса машины с оборудованием в стандартной комплектации

ХОДОВАЯ ЧАСТЬ

Краткое описание типа ходовой системы	Линейная. Трехточечная опора гусеничных тележек с балансирной балкой и полуосями
Тип, (исполнение) катков	Необслуживаемые, с жидкой смазкой на весь срок службы
Количество катков (опорных / подживающих), шт	6 / 1
Тип звеньев гусеничной ленты	Необслуживаемая, с жидкой смазкой на весь срок службы
Количество звеньев гусеничной ленты, шт	39
Ширина башмака (стандартная), мм	510
Тип, высота грунтозацепа, мм	Одиночный, 65
Удельное давление на грунт, кгс / см ²	0,65



КАБИНА И УПРАВЛЕНИЕ

Описание кабины оператора	Шестиугольная, повышенной обзорности, подпрессоренная, двойное остекление, климатическая система (отопление, вентиляция), стеклоочистители и омыватели лобового, заднего и дверных окон, солнцезащитная шторка, форточка с левой стороны оператора
Сиденье	Подпрессоренное механически, двухточечный ремень безопасности, датчик присутствия ремня оператора
Безопасность	ROPS/FOPS, фиксация дверей в открытом положении
Управление движением и навесным оборудованием	Электронные 4-х позиционные джойстики обеспечивают плавное управление движением машины и оборудованием. Джойстики оснащены кнопками переключения передач для увеличения и уменьшения скорости, а также кнопками управления вспомогательными функциями машины

ЗАПРАВОЧНЫЕ ОБЪЕМЫ

Система охлаждения, л	36
Топливный бак, л	375
Система смазки ДВС, л	12
Гидросистема (включая объем гидробака), л	180

СКОРОСТЬ ДВИЖЕНИЯ

Максимальная скорость, км/ч	Вперед 11; Назад 11
-----------------------------	---------------------

ОСОБЕННОСТИ

Оптимальное решение для задач, где важны маневренность, относительно небольшая масса и стоимость техники. Наличие опции дистанционного управления делает его уникальным инструментом для выполнения высокорисковых работ, обеспечивая беспрецедентный уровень безопасности для персонала.

МОДИФИКАЦИИ

Для данной линейки техники предоставлены ниже модификации.

На каждую из модификаций возможна установка антивандального и арктического пакета. Подробные технические характеристики модификаций и пакеты опций предоставлены на сайте.



Бульдозер D9
Лесной

Оснащен защитой от падающих деревьев и плугом для использования в лесных хозяйствах



Бульдозер D9
ТБО

Предназначен для работы на полигонах по обработке твердых бытовых отходов

БОЛОТНАЯ ВЕРСИЯ

Для данной линейки техники и на их модификации возможно исполнение в болотной версии. На каждую из модификаций в болотной версии возможна установка антивандального и арктического пакета. Подробные технические характеристики модификаций и пакеты опций предоставлены на сайте.

Предназначен для выполнения работ на грунтах с невысокой несущей способностью (болотистой и труднопроходимой местности)

Увеличенный отвал

Увеличенная ширина гусеницы

910 ММ

Болотный бульдозер обладает повышенной устойчивостью на сыпучем или влажном заболоченном грунте. Эта устойчивость достигается за счет максимального снижения веса машины, а также благодаря увеличению площади опоры гусениц. В отличие от стандартного гусеничного трактора, ширина гусениц которого составляет 510 мм, бульдозер-болотоход опирается на гусеницы шириной 910 мм.

ОПЦИИ

На гусеничный бульдозер D9 и на ее модификации возможна дополнительная установка данных опциональных пакетов. Описание всех пакетов опций см. раздел в содержании каталога. Полный перечень опциональных пакетов на данную технику предоставлен на сайте tm10.ru.



**ПАКЕТ
«АНТИВАНДАЛЬНЫЙ»**



**ПАКЕТ
«АРКТИЧЕСКИЙ»**



**ПАКЕТ
«ЛЕСНОЙ»**



**ПАКЕТ
«ДЛЯ ПОЛИГОНОВ ТБО»**



**ОПЦИЯ
«ПОКРАСКА»**



**«БЕЗОПАСНОСТЬ». ПОДРУЧНЫЕ
ЭЛЕМЕНТЫ ДЛЯ ОПЕРАТОРА**



**ДВС И СОПУТСТВУЮЩИЕ
СИСТЕМЫ**



**ОПЦИЯ
«КАБИНА ОПЕРАТОРА»**



**ОПЦИЯ
«ЭЛЕКТРООБОРУДОВАНИЕ»**



**ОПЦИЯ
«ТОПЛИВНАЯ СИСТЕМА»**



**ОПЦИЯ
«ХОДОВАЯ СИСТЕМА»**



**ОПЦИЯ
«ОБЛИЦОВКА»**



**КАРКАС ЗАЩИТЫ
И БЕЗОПАСНОСТИ***



ОПЦИЯ «ПОЖАРОТУШЕНИЕ»



**ОПЦИЯ «АВТОМАТИЧЕСКАЯ
СИСТЕМА СМАЗКИ»**

ПЕРЕДНЕЕ НАВЕСНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ

Отвал бульдозера — основной элемент навесного оборудования бульдозера, позволяющий решать задачи любого уровня сложности при дорожно-строительных, коммунальных и других видах работ.

Применяются для перемещения большого объёма сыпучих материалов и грунта. В зависимости от конструкции техники, может быть как стационарным, так и съёмным. Все элементы отвалов изготавливаются из высокопрочных сортов стали.

ПОЛУСФЕРИЧЕСКИЙ ОТВАЛ, ТИП Е



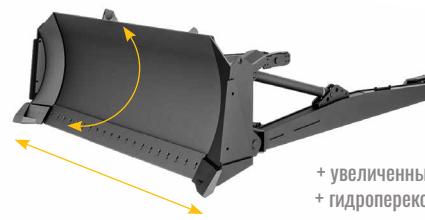
+ гидроперекос

ПРЯМОЙ ОТВАЛ, ТИП В



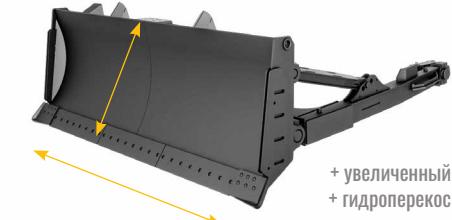
+ гидроперекос

ПОЛУСФЕРИЧЕСКИЙ ОТВАЛ, ТИП Е2



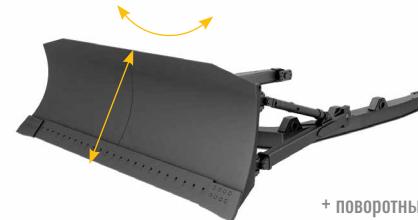
+ увеличенный
+ гидроперекос

ПРЯМОЙ ОТВАЛ, ТИП В41



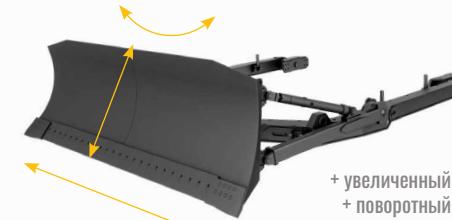
+ увеличенный
+ гидроперекос

ПРЯМОЙ ОТВАЛ, ТИП Д



+ поворотный

ПРЯМОЙ, ТИП Д4



+ увеличенный
+ поворотный

* - часть опций входит в базовую комплектацию машины. Полный перечень опций, входящих в базовую комплектацию машины см. на сайте tm10.ru.

КОРЧЕВАТЕЛЬ



КОРЧЕВАТЕЛЬ



+ увеличенный

КОЗЫРЕК НА ОТВАЛ

Дополнительная
опция



РЕШЕТКА ТБО

Дополнительная
опция



ПРОТИВОИЗНОСНЫЕ НАКЛАДКИ

Дополнительная
опция



ЗАДНЕЕ НАВЕСНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ

Рыхлитель – навесное оборудование бульдозера, предназначенное для предварительного рыхления тяжёлых, каменистых и мёрзлых грунтов. Рабочий орган рыхлителя состоит из несущей рамы, зубьев, подвески и гидроцилиндров управления. Зубья имеют сменные наконечники, лобовая поверхность которых защищена износостойкими пластинами для защиты от абразивного износа. Гидросистема управления подъёмом и заглублением рыхлителя обеспечивает его надёжную управляемость на всех рабочих режимах.

РЫХЛИТЕЛЬ ОДНОКООРДИНАТНЫЙ



Входит в базовую
комплектацию
машины

однозубый

РЫХЛИТЕЛЬ ОДНОКООРДИНАТНЫЙ



трехзубый

ЖЕСТКОЕ ПРИЦЕПНОЕ УСТРОЙСТВО (ЖПУ)



Входит в базовую
комплектацию
машины

ЛЕБЕДКА ТЯГОВАЯ 15Т



D12

БУЛЬДОЗЕР



Мощность, л.с.
240

Масса, т*
21,2

Объем отвала, м³
5,0

* - Масса машины с оборудованием в стандартной комплектации

Бульдозер D12 — это современная машина 12-го тягового класса, сочетающая в себе традиционную надежность российской техники с передовыми мировыми технологиями и обладает максимальной универсальностью в применяемом оборудовании, которая может закрыть широкий спектр выполняемых работ. Он спроектирован для эффективного выполнения самых сложных землеройных и строительных работ в интенсивном режиме. Высокая тяга при сохранении маневренности. Оптимальный выбор, когда не требуется максимальная мощность D15, но нужны характеристики выше, чем у D9, например, при больших объемах работ с тяжелыми грунтами, но с ограничениями по давлению на грунт.

ДВИГАТЕЛЬ

Тип, модель	ЯМЗ-536
Мощность, кВт / л.с.	176 / 240
Рабочий объем, л	6,65
Напряжение бортовой сети, В / зарядный ток генератора, А	24 / 100
Количество АКБ / напряжение / емкость	2 / 12 / 190
Система охлаждения	Гидропривод крыльчатки вентилятора с регулировкой скорости вращения и возможностью реверса

ТРАНСМИССИЯ

Тип трансмиссии, исполнение	Гидростатическая с электронным управлением, исполнена парой гидронасос-гидромотор
Тип бортового редуктора	Планетарные
Стояночная тормозная система	Нормально замкнутые многодисковые фрикционы

ГИДРОСИСТЕМА

Тип насоса навесного оборудования	Шестеренный насос
Производительность насоса навесного оборудования, л/мин	200
Максимальное давление в гидросистеме навесного оборудования, МПа	18
Гидрораспределитель	3-х секционный. На цилиндры подъема опускания отвала секция с функцией плавающего положения

ХОДОВАЯ ЧАСТЬ

Краткое описание типа ходовой системы	Линейная. Трехточечная опора гусеничных тележек с балансирной балкой и полуосями
Тип, (исполнение) катков	Необслуживаемые, с жидкой смазкой на весь срок службы
Количество катков (опорных / подживающих), шт	7 / 2
Тип звеньев гусеничной ленты	Необслуживаемая, с жидкой смазкой на весь срок службы
Количество звеньев гусеничной ленты, шт	45
Ширина башмака (стандартная), мм	510
Тип, высота грунтозацепа, мм	Одиночный, 65
Удельное давление на грунт, кгс / см ²	0,63



КАБИНА И УПРАВЛЕНИЕ

Описание кабины оператора	Шестигранная, повышенной обзорности, подпрессоренная, двойное остекление, климатическая система (отопление, вентиляция), стеклоочистители и омыватели лобового, заднего и дверных окон, солнцезащитная шторка, форточка с левой стороны оператора
Сиденье	Подпрессоренное механически, двухточечный ремень безопасности, датчик присутствия ремня оператора
Безопасность	ROPS/FOPS, фиксация дверей в открытом положении
Управление движением и навесным оборудованием	Электронные 4-х позиционные джойстики обеспечивают плавное управление движением машины и оборудованием. Джойстики оснащены кнопками переключения передач для увеличения и уменьшения скорости, а также кнопками управления вспомогательными функциями машины

ЗАПРАВОЧНЫЕ ОБЪЕМЫ

Система охлаждения, л	50
Топливный бак, л	375
Система смазки ДВС, л	23
Гидросистема (включая объем гидробака), л	180

СКОРОСТЬ ДВИЖЕНИЯ

Максимальная скорость, км/ч	Вперед 11; Назад 11
-----------------------------	---------------------

МОДИФИКАЦИИ

Для данной линейки техники предоставлены ниже модификации.

На каждую из модификаций возможна установка антивандального и арктического пакета.

Подробные технические характеристики модификаций и пакеты опций предоставлены на сайте.



Бульдозер D12 с мульчерной установкой

Предназначен для расчистки территории от деревьев, пней и кустарников



Бульдозер D12 Лесной

Оснащен защитой от падающих деревьев и плугом для использования в лесных хозяйствах



Трактор D12 со сварочным оборудованием

Предназначен для сварки трубопроводов в условиях гористой и заболоченной местности



Бульдозер D12 ТБО

Предназначен для работы на полигонах по обработке твердых бытовых отходов

БОЛОТНАЯ ВЕРСИЯ

Для данной линейки техники и на их модификации возможно исполнение в болотной версии.

На каждую из модификаций в болотной версии возможна установка антивандального и арктического пакета.

Подробные технические характеристики модификаций и пакеты опций предоставлены на сайте.

Предназначен для выполнения работ на грунтах с невысокой несущей способностью (болотистой и труднопроходимой местности)



910 ММ

Болотный бульдозер обладает повышенной устойчивостью на сыпучем или влажном заболоченном грунте. Эта устойчивость достигается за счет максимального снижения веса машины, а также благодаря увеличению площади опоры гусениц. В отличие от стандартного гусеничного трактора, ширина гусениц которого составляет 510 мм, бульдозер-болотоход опирается на гусеницы шириной 910 мм.

ОПЦИИ

На гусеничный бульдозер D12 и на ее модификации возможна дополнительная установка данных опциональных пакетов. Описание всех пакетов опций см. раздел в содержании каталога. Полный перечень опциональных пакетов на данную технику предоставлен на сайте tm10.ru.



**ПАКЕТ
«АНТИВАНДАЛЬНЫЙ»**



**ПАКЕТ
«АРКТИЧЕСКИЙ»**



**ПАКЕТ
«ЛЕСНОЙ»**



**ПАКЕТ
«ДЛЯ ПОЛИГОНОВ ТБО»**



**ОПЦИЯ
«ПОКРАСКА»**



**«БЕЗОПАСНОСТЬ». ПОДРУЧНЫЕ
ЭЛЕМЕНТЫ ДЛЯ ОПЕРАТОРА**



**ДВС И СОПУТСТВУЮЩИЕ
СИСТЕМЫ***



**ОПЦИЯ
«КАБИНА ОПЕРАТОРА»***



**ОПЦИЯ
«ЭЛЕКТРООБОРУДОВАНИЕ»**



**ОПЦИЯ
«ТОПЛИВНАЯ СИСТЕМА»***



**ОПЦИЯ
«ХОДОВАЯ СИСТЕМА»***



**ОПЦИЯ
«ОБЛИЦОВКА»**



**КАРКАС ЗАЩИТЫ
И БЕЗОПАСНОСТИ***



**ОПЦИЯ
«ПОЖАРОТУШЕНИЕ»**



**ОПЦИЯ «АВТОМАТИЧЕСКАЯ
СИСТЕМА СМАЗКИ»**

ПЕРЕДНЕЕ НАВЕСНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ

Отвал бульдозера — основной элемент навесного оборудования бульдозера, позволяющий решать задачи любого уровня сложности при дорожно-строительных, коммунальных и других видах работ.

Применяются для перемещения большого объёма сыпучих материалов и грунта. В зависимости от конструкции техники, может быть как стационарным, так и съёмным. Все элементы отвалов изготавливаются из высокопрочных сортов стали.

ПОЛУСФЕРИЧЕСКИЙ ОТВАЛ, ТИП Е



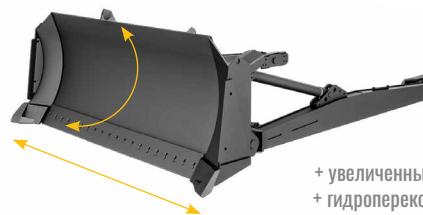
+ гидроперекос

ПРЯМОЙ ОТВАЛ, ТИП В



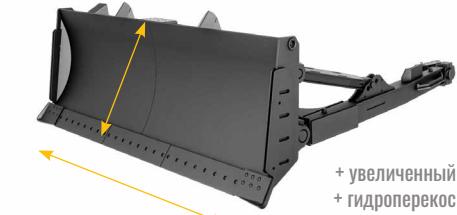
+ гидроперекос

ПОЛУСФЕРИЧЕСКИЙ ОТВАЛ, ТИП Е2



+ увеличенный
+ гидроперекос

ПРЯМОЙ ОТВАЛ, ТИП В41



+ увеличенный
+ гидроперекос

ПРЯМОЙ ОТВАЛ, ТИП Д



+ поворотный

ПРЯМОЙ, ТИП Д4



+ увеличенный
+ поворотный

* - часть опций входит в базовую комплектацию машины. Полный перечень опций, входящих в базовую комплектацию машины см. на сайте tm10.ru

КОРЧЕВАТЕЛЬ



КОРЧЕВАТЕЛЬ



+ увеличенный

КОЗЫРЕК НА ОТВАЛ

Дополнительная
опция



РЕШЕТКА ТБО

Дополнительная
опция



ПРОТИВОИЗНОСНЫЕ НАКЛАДКИ

Дополнительная
опция



ЗАДНЕЕ НАВЕСНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ

Рыхлитель – навесное оборудование бульдозера, предназначенное для предварительного рыхления тяжёлых, каменистых и мёрзлых грунтов. Рабочий орган рыхлителя состоит из несущей рамы, зубьев, подвески и гидроцилиндров управления. Зубья имеют сменные наконечники, лобовая поверхность которых защищена износостойкими пластинами для защиты от абразивного износа. Гидросистема управления подъёмом и заглублением рыхлителя обеспечивает его надёжную управляемость на всех рабочих режимах.

РЫХЛИТЕЛЬ ОДНОКООРДИНАТНЫЙ



Входит в базовую
комплектацию
машины

однозубый
+ лебедка 20т

РЫХЛИТЕЛЬ ОДНОКООРДИНАТНЫЙ



трехзубый
+ лебедка 20т

РЫХЛИТЕЛЬ ДВУХКООРДИНАТНЫЙ



однозубый

ЛЕБЕДКА ТЯГОВАЯ 20Т



ЖЕСТКОЕ ПРИЦЕПНОЕ УСТРОЙСТВО (ЖПУ)



ЖЕСТКОЕ ПРИЦЕПНОЕ УСТРОЙСТВО (ЖПУ)



+ увеличенный

D12

БУЛЬДОЗЕР ДОРОЖНО-СТРОИТЕЛЬНЫЙ



Мощность, л.с.
240

Масса, т*
20,3

Объем отвала, м³
4,0

Бульдозер D12 дорожно-строительный — это высокотехнологичная машина среднего класса, идеально сбалансированная для решения широкого спектра задач дорожного строительства. Её конструкция с гидростатической трансмиссией и продуманная эргономика делают его не просто землеройным инструментом, а точным и производительным «инженером» на строительной площадке, способным выполнять работы от чернового планирования до чистовой отделки.

ДВИГАТЕЛЬ

Тип, модель	ЯМЗ-536
Мощность, кВт / л.с.	176 / 240
Рабочий объем, л	6,65
Напряжение бортовой сети, В / зарядный ток генератора, А	24 / 100
Количество АКБ / напряжение / емкость	2 / 12 / 190
Система охлаждения	Гидропривод крыльчатки вентилятора с регулировкой скорости вращения и возможностью реверса

ТРАНСМИССИЯ

Тип трансмиссии, исполнение	Гидростатическая с электронным управлением, исполнена парой гидронасос-гидромотор
Тип бортового редуктора	Планетарные
Стояночная тормозная система	Нормально замкнутые многодисковые фрикционные

ГИДРОСИСТЕМА

Тип насоса навесного оборудования	Аксиально-поршневой насос
Производительность насоса навесного оборудования, л/мин	190
Максимальное давление в гидросистеме навесного оборудования, МПа	18
Гидрораспределитель	3-х секционный. На цилиндры подъема опускания отвала секция с функцией плавающего положения

* - Масса машины с оборудованием в стандартной комплектации

ХОДОВАЯ ЧАСТЬ

Краткое описание типа ходовой системы	Линейная. Трехточечная опора гусеничных тележек с балансирной балкой и полуосями
Тип, (исполнение) катков	Необслуживаемые, с жидкой смазкой на весь срок службы
Количество катков (опорных / подживающих), шт	7 / 2
Тип звеньев гусеничной ленты	Необслуживаемая, с жидкой смазкой на весь срок службы
Количество звеньев гусеничной ленты, шт	45
Ширина башмака (стандартная), мм	510
Тип, высота грунтозацепа, мм	Одиночный, 65
Удельное давление на грунт, кгс / см ²	0,64



КАБИНА И УПРАВЛЕНИЕ

Описание кабины оператора	Шестигранная, повышенной обзорности, подпрессоренная, двойное остекление, климатическая система (отопление, вентиляция), стеклоочистители и омыватели лобового, заднего и дверных окон, солнцезащитная шторка, форточка с левой стороны оператора
Сиденье	Подпрессоренное механически, двухточечный ремень безопасности, датчик присутствия ремня оператора
Безопасность	ROPS/FOPS, фиксация дверей в открытом положении
Управление движением и навесным оборудованием	Электронные 4-х позиционные джойстики обеспечивают плавное управление движением машины и оборудованием. Джойстики оснащены кнопками переключения передач для увеличения и уменьшения скорости, а также кнопками управления вспомогательными функциями машины

ЗАПРАВОЧНЫЕ ОБЪЕМЫ

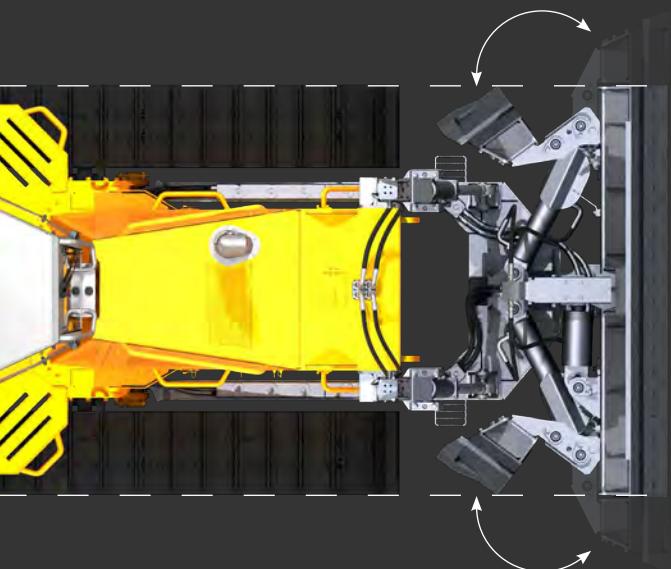
Система охлаждения, л	50
Топливный бак, л	375
Система смазки ДВС, л	23
Гидросистема (включая объем гидробака), л	180

СКОРОСТЬ ДВИЖЕНИЯ

Максимальная скорость, км/ч	Вперед 11; Назад 11
-----------------------------	---------------------

ОСОБЕННОСТИ

Бульдозер готов к интеграции с системами автоматизации. Оснащается системой 3D нивелирования «Силуэт». Линейка техники для дорожного строительства в стандартной комплектации оснащается внутренним трехпозиционным отвалом. Такой отвал позволяет планировать площадку в трех плоскостях. Складывающиеся уширители позволяют перемещать машину с объекта на объект без демонтажа отвала.



Транспортный габарит
(2500 мм)

МОДИФИКАЦИИ

Для данной линейки техники представлены ниже модификации. На каждую из модификаций возможна установка антивандального и арктического пакета. Подробные технические характеристики модификаций и пакеты опций представлены на сайте.



Бульдозер дорожно-строительный D12
с мульчерной установкой

Предназначен для расчистки территории от деревьев, пней и кустарников

БОЛОТНАЯ ВЕРСИЯ

Для данной линейки техники и на их модификации возможно исполнение в болотной версии. На каждую из модификаций в болотной версии возможна установка антивандального и арктического пакета. Подробные технические характеристики модификаций и пакеты опций представлены на сайте.

Предназначен для выполнения работ на грунтах с невысокой несущей способностью (болотистой и труднопроходимой местности)



Увеличенная
ширина гусеницы

910 мм

Болотный бульдозер обладает повышенной устойчивостью на сыпучем или влажном заболоченном грунте. Эта устойчивость достигается за счет максимального снижения веса машины, а также благодаря увеличению площади опоры гусениц. В отличие от стандартного гусеничного трактора, ширина гусениц которого составляет 510 мм, бульдозер-болотоход опирается на гусеницы шириной 910 мм.

ОПЦИИ

На гусеничный бульдозер дорожно-строительный D12 и на ее модификации возможна дополнительная установка данных опциональных пакетов. Описание всех пакетов опций см. раздел в содержании каталога. Подробный перечень опциональных пакетов на данную технику предоставлен на сайте tm10.ru.



**ПАКЕТ
«АНТИВАНДАЛЬНЫЙ»**



**ПАКЕТ
«АРКТИЧЕСКИЙ»**



**ПАКЕТ
«ЛЕСНОЙ»**



**ОПЦИЯ «АВТОМАТИЧЕСКАЯ
СИСТЕМА СМАЗКИ»**



**ОПЦИЯ
«ПОКРАСКА»**



**«БЕЗОПАСНОСТЬ». ПОДРУЧНЫЕ
ЭЛЕМЕНТЫ ДЛЯ ОПЕРАТОРА**



**ДВС И СОПУТСТВУЮЩИЕ
СИСТЕМЫ***



**ОПЦИЯ
«КАБИНА ОПЕРАТОРА»***



**ОПЦИЯ
«ЭЛЕКТРООБОРУДОВАНИЕ»**



**ОПЦИЯ
«ТОПЛИВНАЯ СИСТЕМА»***



**ОПЦИЯ
«ХОДОВАЯ СИСТЕМА»***



**ОПЦИЯ
«ОБЛИЦОВКА»**



**КАРКАС ЗАЩИТЫ
И БЕЗОПАСНОСТИ***



**ОПЦИЯ
«ПОЖАРОТУШЕНИЕ»**



**ПАКЕТ
«АРКТИЧЕСКИЙ»**



Позволяет сделать работу оператора в условиях низкой температуры окружающей среды более комфортной, упростит эксплуатацию техники в экстремальных погодных условиях, а также увеличит ресурс техники и надежность ее эксплуатации



**ПАКЕТ
«АНТИВАНДАЛЬНЫЙ»**



* - часть опций входят в базовую комплектацию машины. Полный перечень опций, входящих в базовую комплектацию машины см. на сайте tm10.ru

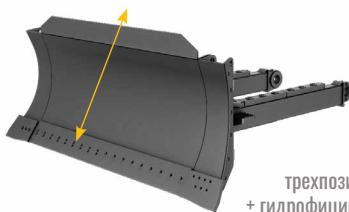
Предназначен для дополнительной защиты остекления и светотехники от механических повреждений

ПЕРЕДНЕЕ НАВЕСНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ

Отвал бульдозера — основной элемент навесного оборудования бульдозера, позволяющий решать задачи любого уровня сложности при дорожно-строительных, коммунальных и других видах работ.

Применяются для перемещения большого объёма сыпучих материалов и грунта. В зависимости от конструкции техники, может быть как стационарным, так и съёмным. Все элементы отвалов изготавливаются из высокопрочных сортов стали.

ПРЯМОЙ ОТВАЛ, ТИП ВТРУ (СКЛАДНОЙ)



трехпозиционный
+ гидрофицированный

МУЛЬЧЕРНАЯ УСТАНОВКА



ЗАДНЕЕ НАВЕСНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ

Рыхлитель — навесное оборудование бульдозера, предназначенное для предварительного рыхления тяжёлых, каменистых и мёрзлых грунтов. Рабочий орган рыхлителя состоит из несущей рамы, зубьев, подвески и гидроцилиндров управления. Зубья имеют сменные наконечники, лобовая поверхность которых защищена износостойкими пластинами для защиты от абразивного износа. Гидросистема управления подъёмом и заглублением рыхлителя обеспечивает его надёжную управляемость на всех рабочих режимах.

РЫХЛИТЕЛЬ ОДНОКООРДИНАТНЫЙ



Входит в базовую
комплектацию
машины

однозубый
+ лебедка 20т

РЫХЛИТЕЛЬ ОДНОКООРДИНАТНЫЙ



трехзубый
+ лебедка 20т

РЫХЛИТЕЛЬ ДВУХКООРДИНАТНЫЙ



однозубый

ЛЕБЕДКА ТЯГОВАЯ 20Т



ЖЕСТКОЕ ПРИЦЕПНОЕ УСТРОЙСТВО (ЖПУ)



Скоро здесь появится изображение

ЖЕСТКОЕ ПРИЦЕПНОЕ УСТРОЙСТВО (ЖПУ)

+ увеличенный

СИСТЕМА БЕСПИЛОТНОГО УПРАВЛЕНИЯ

На все модели «ДСТ-УРАЛ» может быть установлена данная система беспилотного (дистанционного) управления.

Оператор удаленно с рабочего планшета формирует задачу, которую необходимо выполнить бульдозеру, загружает ее в машину через интернет, отслеживает все параметры на экране монитора. А бульдозер работает автономно.



- Управляющие модули, датчики и программное обеспечение разработано специалистами завода
- Работу машины полностью контролирует беспилотная система

- Современные агрегаты с электронным управлением можно интегрировать в любой бульдозер ДСТ-УРАЛ

БЛОК УПРАВЛЕНИЯ ДЛЯ БЕСПИЛОТНОГО УПРАВЛЕНИЯ

Бульдозер с беспилотным управлением (безкабинным) может быть исполнен и на базе стандартной машины D12. Система беспилотного управления для других видов техники «ДСТ-УРАЛ» реализуется только с помощью пульта дистанционного управления или системы мониторинга (при наличии кабины оператора).

Блок управления бульдозера ориентируется в пространстве с помощью расшифровки NMEA сообщений, которые содержат эфемериды спутников ГЛОНАСС, GPS, GALILEO, BEIDOU. Он получает RTK поправки от базовой станции через интернет, вычисляет свое точное местоположение с помощью двух мультичастотных 956-канальных ГНСС приемников, а также на основе показаний инерциального датчика рамы, принимает дистанционные команды от человека.



Благодаря использованию двух ГНСС антенн система отслеживает не только положение бульдозера в пространстве, но и его курс в реальном времени.

Пространственное положение навесного оборудования отслеживается системой благодаря совокупности спутниковых измерений и показаний с инерциальных датчиков. Система оснащена GSM модемом с двумя сим-картами, что позволяет получить устойчивую интернет-связь. Беспилотник отслеживает стабильность сигнала при работе на каждой сим-карте и выбирает ту, что с наилучшим качеством связи. Для работы не требуются сети пятого поколения. Система оснащена камерой 360°, что позволяет человеку управлять техникой фактически из любой точки земного шара.

D12E

БУЛЬДОЗЕР С ЭЛЕКТРОМЕХАНИЧЕСКОЙ
ТРАНСМИССИЕЙ (ЭМТ)



Мощность, л.с.
190

Масса, т*
21,5

Объем отвала, м³
5,0

Бульдозер D12E — это инновационная модель в линейке завода, оснащённая современной электромеханической трансмиссией (ЭМТ), которая предлагает качественно новый уровень тяговых характеристик и эксплуатационной эффективности. Машина предназначена для сложных землеройных и строительных работ, где требуется максимальное тяговое усилие с самого начала движения и высокая топливная экономичность.

ДВИГАТЕЛЬ

Тип, модель	ЯМЗ-534
Мощность, кВт / л.с.	140/190
Рабочий объем, л	4,43
Напряжение бортовой сети, В / зарядный ток генератора, А	24 / 100
Количество АКБ / напряжение / емкость	2 / 2 / 55
Система охлаждения	Электропривод вентиляторов с регулировкой скорости вращения

ТРАНСМИССИЯ

Тип трансмиссии, исполнение	Гибридная электромеханическая трансмиссия
Тип бортового редуктора	Планетарные
Стояночная тормозная система	Нормально замкнутые многодисковые фрикционные

ГИДРОСИСТЕМА

Тип насоса навесного оборудования	Аксиально-поршневой насос
Производительность насоса навесного оборудования, л/мин	160
Максимальное давление в гидросистеме навесного оборудования, МПа	28
Гидрораспределитель	3-х секционный. На цилиндры подъема опускания отвала секция с функцией плавающего положения

ХОДОВАЯ ЧАСТЬ

Краткое описание типа ходовой системы	Линейная. Трехточечная опора гусеничных тележек с балансирной балкой и полуосями
Тип, (исполнение) катков	Необслуживаемые, с жидкой смазкой на весь срок службы
Количество катков (опорных / подживающих), шт	7 / 2
Тип звеньев гусеничной ленты	Необслуживаемая, с жидкой смазкой на весь срок службы
Количество звеньев гусеничной ленты, шт	45
Ширина башмака (стандартная), мм	510
Тип, высота грунтозацепа, мм	Одиночный, 65
Удельное давление на грунт, кгс / см ²	0,65



КАБИНА И УПРАВЛЕНИЕ

Описание кабины оператора	Шестигранная, повышенной обзорности, подпрессоренная, двойное остекление, климатическая система (отопление, вентиляция), стеклоочистители и омыватели лобового, заднего и дверных окон, солнцезащитная шторка, форточка с левой стороны оператора
Сиденье	Подпрессоренное механически, двухточечный ремень безопасности, датчик присутствия ремня оператора
Безопасность	ROPS/FOPS, фиксация дверей в открытом положении
Управление движением и навесным оборудованием	Электронные 4-х позиционные джойстики обеспечивают плавное управление движением машины и оборудованием. Джойстики оснащены кнопками переключения передач для увеличения и уменьшения скорости, а также кнопками управления вспомогательными функциями машины

ЗАПРАВОЧНЫЕ ОБЪЕМЫ

Система охлаждения, л	50
Топливный бак, л	375
Система смазки ДВС, л	23
Гидросистема (включая объем гидробака), л	180

СКОРОСТЬ ДВИЖЕНИЯ

Максимальная скорость, км/ч	Вперед 11; Назад 11
-----------------------------	---------------------

МОДИФИКАЦИИ

Для данной линейки техники предоставлены ниже модификации.

На каждую из модификаций возможна установка антивандального и арктического пакета.
Подробные технические характеристики модификаций и пакеты опций предоставлены на сайте.

Бульдозер D12E (ЭМТ) с мульчерной установкой

Предназначен для расчистки территории
от деревьев, пней и кустарников

Бульдозер D12E (ЭМТ) Лесной

Оснащен защитой от падающих
деревьев и плугом для использования
в лесных хозяйствах

Бульдозер D12E (ЭМТ) ТБО

Предназначен для работы на полигонах
по обработке твердых бытовых отходов

ОСОБЕННОСТИ

Отсутствие гидронасосов, гидромоторов и рабочей жидкости (масла) в самой трансмиссии значительно снижает стоимость обслуживания и увеличивает межсервисные интервалы.

Это шаг вперёд в развитии российской спецтехники, предлагающий инновационные решения для повышения эффективности. Модель подойдёт для современных предприятий, готовых к использованию новых технологий для снижения эксплуатационных расходов.

БОЛОТНАЯ ВЕРСИЯ

Для данной линейки техники и на их модификации возможно исполнение в болотной версии.
На каждую из модификаций в болотной версии возможна установка антивандального и арктического пакета.
Подробные технические характеристики модификаций и пакеты опций предоставлены на сайте.

Предназначен для выполнения
работ на грунтах с невысокой
несущей способностью
(болотистой и труднопроходимой
местности)



910 ММ

Болотный бульдозер обладает повышенной устойчивостью на сыпучем или влажном заболоченном грунте. Эта устойчивость достигается за счет максимального снижения веса машины, а также благодаря увеличению площади опоры гусениц. В отличие от стандартного гусеничного трактора, ширина гусениц которого составляет 510 мм, бульдозер-болотоход опирается на гусеницы шириной 910 мм.

ОСОБЕННОСТИ ЭМТ

По итогам испытаний на машине с электроприводом трансмиссии (последовательный гибрид) можно сэкономить до 60 % топлива в сравнении с аналогичной машиной на гидростатической трансмиссии. На всю линейку техники «ДСТ-УРАЛ» есть возможность установки ЭМТ. В дальнейшем вся техника будет с ЭМТ.

Состав ЭМТ

В ЭМТ отсутствуют рабочая жидкость и элементы трения, за счет этого значительно снижается стоимость обслуживания данного вида техники и увеличиваются меж сервисный интервал.

За счет постоянной тяги обеспечивается работа ДВС на постоянных оборотах, что увеличивает ресурс двигателя.



Преимущества ЭМТ

- Максимальная тяга на всём рабочем диапазоне
- Переключение передач без потери мощности
- Противоход гусениц (нулевой градус разворота)
- Снижение расхода топлива более чем на 20%
- Независимый бесступенчатый привод с помощью электрической энергии
- Минимальный объем технического обслуживания в сравнение с другими типами трансмиссии
- Максимальная маневренность за счет независимого привода бортовых редукторов гусеничного движителя
- Контроль состояния работы каждого узла трансмиссии
- Увеличение производительности до 100%

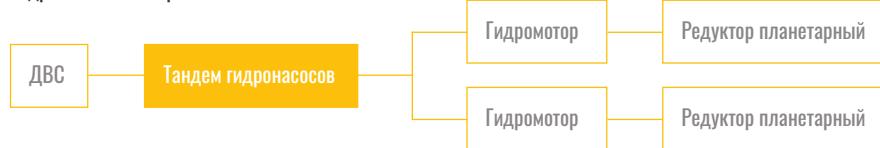
Система охлаждения

Привод системы охлаждения двигателя электрический дискретный с выдувной крыльчаткой. Обеспечивает индивидуальное эффективное охлаждение каждой секции радиатора.

Во впускной системе применен высокопроизводительный воздушный фильтр отечественного производства (опционально возможно установка мультициклона повышенной степени очистки и производительности).

Сравнение трансмиссий

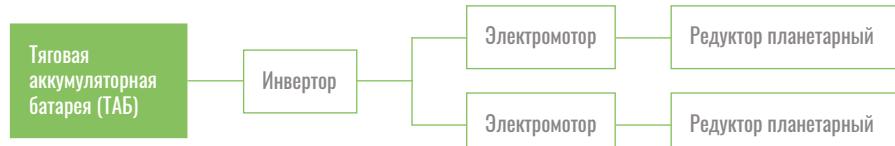
Гидростатическая трансмиссия



Гибридная электрическая трансмиссия



Электрическая трансмиссия



ОПЦИИ

На гусеничный бульдозер D12 и на ее модификации возможна дополнительная установка данных опциональных пакетов. Описание всех пакетов опций см. раздел в содержании каталога. Полный перечень опциональных пакетов на данную технику предоставлен на сайте tm10.ru.



**ПАКЕТ
«АНТИВАНДАЛЬНЫЙ»**



**ПАКЕТ
«АРКТИЧЕСКИЙ»**



**ПАКЕТ
«ЛЕСНОЙ»**



**ПАКЕТ
«ДЛЯ ПОЛИГОНОВ ТБО»**



**ОПЦИЯ
«ПОКРАСКА»**



**«БЕЗОПАСНОСТЬ». ПОДРУЧНЫЕ
ЭЛЕМЕНТЫ ДЛЯ ОПЕРАТОРА**



**ДВС И СОПУТСТВУЮЩИЕ
СИСТЕМЫ***



**ОПЦИЯ
«КАБИНА ОПЕРАТОРА»***



**ОПЦИЯ
«ЭЛЕКТРООБОРУДОВАНИЕ»**



**ОПЦИЯ
«ТОПЛИВНАЯ СИСТЕМА»***



**ОПЦИЯ
«ХОДОВАЯ СИСТЕМА»***



**ОПЦИЯ
«ОБЛИЦОВКА»**



**КАРКАС ЗАЩИТЫ
И БЕЗОПАСНОСТИ***



**ОПЦИЯ
«ПОЖАРОТУШЕНИЕ»**



**ОПЦИЯ «АВТОМАТИЧЕСКАЯ
СИСТЕМА СМАЗКИ»**

ПЕРЕДНЕЕ НАВЕСНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ

Отвал бульдозера — основной элемент навесного оборудования бульдозера, позволяющий решать задачи любого уровня сложности при дорожно-строительных, коммунальных и других видах работ.

Применяются для перемещения большого объёма сыпучих материалов и грунта. В зависимости от конструкции техники, может быть как стационарным, так и съёмным. Все элементы отвалов изготавливаются из высокопрочных сортов стали.

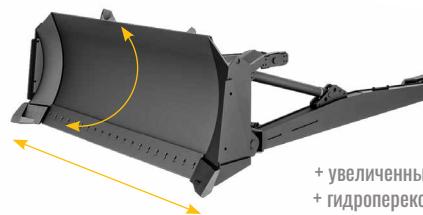
ПОЛУСФЕРИЧЕСКИЙ ОТВАЛ, ТИП Е



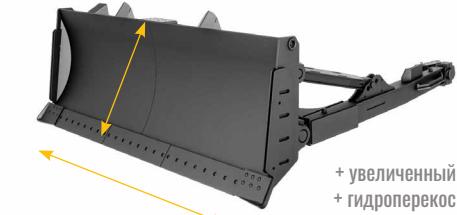
ПРЯМОЙ ОТВАЛ, ТИП В



ПОЛУСФЕРИЧЕСКИЙ ОТВАЛ, ТИП Е2



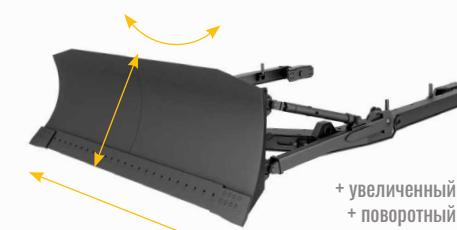
ПРЯМОЙ ОТВАЛ, ТИП В41



ПРЯМОЙ ОТВАЛ, ТИП Д



ПРЯМОЙ, ТИП Д4



* - часть опций входит в базовую комплектацию машины. Полный перечень опций, входящих в базовую комплектацию машины см. на сайте tm10.ru

КОРЧЕВАТЕЛЬ



КОРЧЕВАТЕЛЬ



+ увеличенный

КОЗЫРЕК НА ОТВАЛ

Дополнительная
опция



РЕШЕТКА ТБО

Дополнительная
опция



ПРОТИВОИЗНОСНЫЕ НАКЛАДКИ

Дополнительная
опция



ЗАДНЕЕ НАВЕСНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ

Рыхлитель – навесное оборудование бульдозера, предназначенное для предварительного рыхления тяжёлых, каменистых и мёрзлых грунтов. Рабочий орган рыхлителя состоит из несущей рамы, зубьев, подвески и гидроцилиндров управления. Зубья имеют сменные наконечники, лобовая поверхность которых защищена износостойкими пластинами для защиты от абразивного износа. Гидросистема управления подъёмом и заглублением рыхлителя обеспечивает его надёжную управляемость на всех рабочих режимах.

РЫХЛИТЕЛЬ ОДНОКООРДИНАТНЫЙ



Входит в базовую
комплектацию
машины

однозубый
+ лебедка 20т

РЫХЛИТЕЛЬ ОДНОКООРДИНАТНЫЙ



трехзубый
+ лебедка 20т

РЫХЛИТЕЛЬ ДВУХКООРДИНАТНЫЙ



однозубый

ЛЕБЕДКА ТЯГОВАЯ 20Т



ЖЕСТКОЕ ПРИЦЕПНОЕ УСТРОЙСТВО (ЖПУ)



ЖЕСТКОЕ ПРИЦЕПНОЕ УСТРОЙСТВО (ЖПУ)



+ увеличенный

D14

БУЛЬДОЗЕР



Мощность, л.с.
312

Масса, т*
22,9

Объем отвала, м³
8,0

Бульдозер D14 — это современный, сбалансированный и эффективный инструмент для профессионального выполнения широкого спектра землеройных задач. Его главные преимущества — гидростатическая трансмиссия, обеспечивающая высокую производительность и управляемость, а также комфорт и надёжность, адаптированные под сложные условия эксплуатации.

Сфера применения: строительство (планировка площадок, отсыпка насыпей), горнодобывающая промышленность, коммунальное хозяйство (расчистка территорий), сельское хозяйство.

ДВИГАТЕЛЬ

Тип, модель	ЯМЗ-536
Мощность, кВт / л.с.	229 / 312
Рабочий объем, л	6,65
Напряжение бортовой сети, В / зарядный ток генератора, А	24 / 100
Количество АКБ / напряжение / емкость	2 / 12 / 190
Система охлаждения	Гидропривод крыльчатки вентилятора с регулировкой скорости вращения и возможностью реверса

ТРАНСМИССИЯ

Тип трансмиссии, исполнение	Гидростатическая с электронным управлением, исполнена парой гидронасос-гидромотор
Тип бортового редуктора	Планетарные
Стояночная тормозная система	Нормально замкнутые многодисковые фрикционы

ГИДРОСИСТЕМА

Тип насоса навесного оборудования	Аксиально-поршневой насос
Производительность насоса навесного оборудования, л/мин	220
Максимальное давление в гидросистеме навесного оборудования, МПа	18
Гидрораспределитель	3-х секционный. На цилиндры подъема-опускания отвала секция с функцией плавающего положения

ХОДОВАЯ ЧАСТЬ

Краткое описание типа ходовой системы	Линейная. Трехточечная опора гусеничных тележек с балансирной балкой и полуосями
Тип, (исполнение) катков	Необслуживаемые, с жидкой смазкой на весь срок службы
Количество катков (опорных / подживающих), шт	7 / 2
Тип звеньев гусеничной ленты	Необслуживаемая, с жидкой смазкой на весь срок службы
Количество звеньев гусеничной ленты, шт	45
Ширина башмака (стандартная), мм	510
Тип, высота грунтозацепа, мм	Одиночный, 65
Удельное давление на грунт, кгс / см ²	0,68



КАБИНА И УПРАВЛЕНИЕ

Описание кабины оператора	Шестигранная, повышенной обзорности, подпрессоренная, двойное остекление, климатическая система (отопление, вентиляция), стеклоочистители и омыватели лобового, заднего и дверных окон, солнцезащитная шторка, форточка с левой стороны оператора
Сиденье	Подпрессоренное механически, двухточечный ремень безопасности, датчик присутствия ремня оператора
Безопасность	ROPS/FOPS, фиксация дверей в открытом положении
Управление движением и навесным оборудованием	Электронные 4-х позиционные джойстики обеспечивают плавное управление движением машины и оборудованием. Джойстики оснащены кнопками переключения передач для увеличения и уменьшения скорости, а также кнопками управления вспомогательными функциями машины

ЗАПРАВОЧНЫЕ ОБЪЕМЫ

Система охлаждения, л	50/55
Топливный бак, л	375
Система смазки ДВС, л	23
Гидросистема (включая объем гидробака), л	180

СКОРОСТЬ ДВИЖЕНИЯ

Максимальная скорость, км/ч	Вперед 11; Назад 11
-----------------------------	---------------------

МОДИФИКАЦИИ

Для данной линейки техники предоставлены ниже модификации.

На каждую из модификаций возможна установка антивандального и арктического пакета.
Подробные технические характеристики модификаций и пакеты опций предоставлены на сайте.



Бульдозер D14
с мульчерной установкой

Предназначен для расчистки территории
от деревьев, пней и кустарников



Бульдозер D14
Лесной

Оснащен защитой от падающих
деревьев и плугом для использования
в лесных хозяйствах



Бульдозер D14
ТБО

Предназначен для работы на полигонах
по обработке твердых бытовых отходов

БОЛОТНАЯ ВЕРСИЯ

Для данной линейки техники и на их модификации возможно исполнение в болотной версии.

На каждую из модификаций в болотной версии возможна установка антивандального и арктического пакета.
Подробные технические характеристики модификаций и пакеты опций предоставлены на сайте.

Предназначен для выполнения
работ на грунтах с невысокой
несущей способностью
(болотистой и труднопроходимой
местности)



Увеличенный
отвал

Увеличенная
ширина гусеницы

910 ММ

Болотный бульдозер обладает повышенной устойчивостью на сыпучем или влажном заболоченном
грунте. Эта устойчивость достигается за счет максимального снижения веса машины, а также
благодаря увеличению площади опоры гусениц. В отличие от стандартного гусеничного трактора,
ширина гусениц которого составляет 510 мм, бульдозер-болотоход опирается на гусеницы
шириною 910 мм.

ОПЦИИ

На гусеничный бульдозер D14 и на ее модификации возможна дополнительная установка данных опциональных пакетов. Описание всех пакетов опций см. раздел в содержании каталога. Полный перечень опциональных пакетов на данную технику предоставлен на сайте tm10.ru.



**ПАКЕТ
«АНТИВАНДАЛЬНЫЙ»**



**ПАКЕТ
«АРКТИЧЕСКИЙ»**



**ПАКЕТ
«ЛЕСНОЙ»**



**ПАКЕТ
«ДЛЯ ПОЛИГОНОВ ТБО»**



**ОПЦИЯ
«ПОКРАСКА»**



**«БЕЗОПАСНОСТЬ». ПОДРУЧНЫЕ
ЭЛЕМЕНТЫ ДЛЯ ОПЕРАТОРА**



**ДВС И СОПУТСТВУЮЩИЕ
СИСТЕМЫ***



**ОПЦИЯ
«КАБИНА ОПЕРАТОРА»***



**ОПЦИЯ
«ЭЛЕКТРООБОРУДОВАНИЕ»**



**ОПЦИЯ
«ТОПЛИВНАЯ СИСТЕМА»***



**ОПЦИЯ
«ХОДОВАЯ СИСТЕМА»***



**ОПЦИЯ
«ОБЛИЦОВКА»**



**КАРКАС ЗАЩИТЫ
И БЕЗОПАСНОСТИ***



**ОПЦИЯ
«ПОЖАРОТУШЕНИЕ»**



**ОПЦИЯ «АВТОМАТИЧЕСКАЯ
СИСТЕМА СМАЗКИ»**



**ПАКЕТ
«АРКТИЧЕСКИЙ»**



Позволяет сделать работу оператора в условиях низкой температуры окружающей среды более комфортной, упростит эксплуатацию техники в экстремальных погодных условиях, а также увеличит ресурс техники и надежность ее эксплуатации



**ПАКЕТ
«АНТИВАНДАЛЬНЫЙ»**



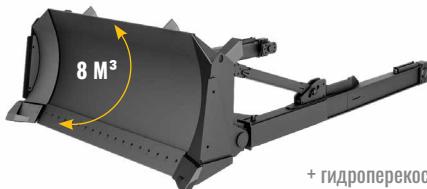
Предназначен для дополнительной защиты остекления и светотехники от механических повреждений

ПЕРЕДНЕЕ НАВЕСНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ

Отвал бульдозера — основной элемент навесного оборудования бульдозера, позволяющий решать задачи любого уровня сложности при дорожно-строительных, коммунальных и других видах работ.

Применяются для перемещения большого объёма сыпучих материалов и грунта. В зависимости от конструкции техники, может быть как стационарным, так и съёмным. Все элементы отвалов изготавливаются из высокопрочных сортов стали.

ПОЛУСФЕРИЧЕСКИЙ ОТВАЛ, ТИП Е



Входит в базовую комплектацию машины

+ гидроперекос

КОРЧЕВАТЕЛЬ



КОРЧЕВАТЕЛЬ



+ увеличенный

ПРОТИВОИЗНОСНЫЕ НАКЛАДКИ

Дополнительная опция

Скоро здесь появится изображение

РЕШЕТКА ТБО

Дополнительная опция

Скоро здесь появится изображение

ЗАДНЕЕ НАВЕСНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ

Рыхлитель — навесное оборудование бульдозера, предназначенное для предварительного рыхления тяжёлых, каменистых и мёрзлых грунтов. Рабочий орган рыхлителя состоит из несущей рамы, зубьев, подвески и гидроцилиндров управления. Зубья имеют сменные наконечники, лобовая поверхность которых защищена износостойкими пластинами для защиты от абразивного износа. Гидросистема управления подъёмом и заглублением рыхлителя обеспечивает его надёжную управляемость на всех рабочих режимах.

РЫХЛИТЕЛЬ ОДНОКООРДИНАТНЫЙ



Входит в базовую комплектацию машины

однозубый
+ лебедка 20т

РЫХЛИТЕЛЬ ОДНОКООРДИНАТНЫЙ



трехзубый
+ лебедка 20т

РЫХЛИТЕЛЬ ДВУХКООРДИНАТНЫЙ



однозубый

ЛЕБЕДКА ТЯГОВАЯ 20Т



ЖЕСТКОЕ ПРИЦЕПНОЕ УСТРОЙСТВО (ЖПУ)



ЖЕСТКОЕ ПРИЦЕПНОЕ УСТРОЙСТВО (ЖПУ)



Скоро здесь появится изображение

+ увеличенный

D15

БУЛЬДОЗЕР



Мощность, л.с.
312

Масса, т*
29,2

Объем отвала, м³
8,0

Бульдозер D15 — флагманская модель среднетяжёлого класса, предназначенная для максимально производительной и эффективной работы на сложнейших землеройных и строительных объектах. Оснащённая современной гидростатической трансмиссией, мощным силовым агрегатом и продуманной эргономикой, эта машина сочетает в себе исключительную тягу, точность управления и надёжность в непрерывной эксплуатации. Мощность для решения сверхсложных задач, а также надёжность и комфорт, рассчитанные на интенсивную эксплуатацию. Это выбор тех, для кого производительность и результат стоят на первом месте.

ДВИГАТЕЛЬ

Тип, модель	ЯМЗ-536
Мощность, кВт / л.с.	229 / 312
Рабочий объем, л	6,65
Напряжение бортовой сети, В / зарядный ток генератора, А	24 / 100
Количество АКБ / напряжение / емкость	2 / 12 / 190
Система охлаждения	Гидропривод крыльчатки вентилятора с регулировкой скорости вращения и возможностью реверса

ТРАНСМИССИЯ

Тип трансмиссии, исполнение	Гидростатическая с электронным управлением, исполнена парой гидронасос-гидромотор
Тип бортового редуктора	Планетарные
Стояночная тормозная система	Нормально замкнутые многодисковые фрикционы

ГИДРОСИСТЕМА

Тип насоса навесного оборудования	Аксиально-поршневой насос
Производительность насоса навесного оборудования, л/мин	220
Максимальное давление в гидросистеме навесного оборудования, МПа	23,5
Гидрораспределитель	3 секции с однокоординатным рыхлителем, 4 секции с двухкоординатным рыхлителем. На цилиндры подъема-опускания отвала секция с функцией плавающего положения

* - Масса машины с оборудованием в стандартной комплектации

ХОДОВАЯ ЧАСТЬ

Краткое описание типа ходовой системы	Линейная. Трехточечная опора гусеничных тележек с балансирной балкой и полуосями
Тип, (исполнение) катков	Необслуживаемые, с жидкой смазкой на весь срок службы
Количество катков (опорных / подживающих), шт	7 / 2
Тип звеньев гусеничной ленты	Необслуживаемая, с жидкой смазкой на весь срок службы
Количество звеньев гусеничной ленты, шт	41
Ширина башмака (стандартная), мм	560
Тип, высота грунтозацепа, мм	70
Удельное давление на грунт, кгс / см ²	0,76



КАБИНА И УПРАВЛЕНИЕ

Описание кабины оператора	Шестигранная, повышенной обзорности, подпрессоренная, двойное остекление, климатическая система (отопление, вентиляция), стеклоочистители и омыватели лобового, заднего и дверных окон, солнцезащитная шторка, форточка с левой стороны оператора
Сиденье	Подпрессоренное механически, двухточечный ремень безопасности, датчик присутствия ремня оператора
Безопасность	ROPS/FOPS, фиксация дверей в открытом положении
Управление движением и навесным оборудованием	Электронные 4-х позиционные джойстики обеспечивают плавное управление движением машины и оборудованием. Джойстики оснащены кнопками переключения передач для увеличения и уменьшения скорости, а также кнопками управления вспомогательными функциями машины

ЗАПРАВОЧНЫЕ ОБЪЕМЫ

Система охлаждения, л	50/55
Топливный бак, л	560
Система смазки ДВС, л	23
Гидросистема (включая объем гидробака), л	260

СКОРОСТЬ ДВИЖЕНИЯ

Максимальная скорость, км/ч	Вперед 9; Назад 9
-----------------------------	-------------------

МОДИФИКАЦИИ

Для данной линейки техники предоставлены ниже модификации.

На каждую из модификаций возможна установка антивандального и арктического пакета.
Подробные технические характеристики модификаций и пакеты опций предоставлены на сайте.



Бульдозер D15
Лесной

Оснащен защитой от падающих деревьев и плугом для использования в лесных хозяйствах



Бульдозер D15
ТБО

Предназначен для работы на полигонах по обработке твердых бытовых отходов



Бульдозер D15 КВГ 280
Кабелеукладчик

Служит для прокладывания оптоволоконного кабеля

БОЛОТНАЯ ВЕРСИЯ

Для данной линейки техники и на их модификации возможно исполнение в болотной версии.

На каждую из модификаций в болотной версии возможна установка антивандального и арктического пакета.
Подробные технические характеристики модификаций и пакеты опций предоставлены на сайте.

Предназначен для выполнения работ на грунтах с невысокой несущей способностью (болотистой и труднопроходимой местности)

Увеличенный отвал



Увеличенная ширина гусеницы

910 ММ

Болотный бульдозер обладает повышенной устойчивостью на сыпучем или влажном заболоченном грунте. Эта устойчивость достигается за счет максимального снижения веса машины, а также благодаря увеличению площади опоры гусениц. В отличие от стандартного гусеничного трактора, ширина гусениц которого составляет 510 мм, бульдозер-болотоход опирается на гусеницы шириной 910 мм.

ОПЦИИ

На гусеничный бульдозер D15 и на ее модификации возможна дополнительная установка данных опциональных пакетов. Описание всех пакетов опций см. раздел в содержании каталога. Полный перечень опциональных пакетов на данную технику предоставлен на сайте tm10.ru.



**ПАКЕТ
«АНТИВАНДАЛЬНЫЙ»**



**ПАКЕТ
«АРКТИЧЕСКИЙ»**



**ПАКЕТ
«ЛЕСНОЙ»**



**ПАКЕТ
«ДЛЯ ПОЛИГОНОВ ТБО»**



**ОПЦИЯ
«ПОКРАСКА»**



**«БЕЗОПАСНОСТЬ». ПОДРУЧНЫЕ
ЭЛЕМЕНТЫ ДЛЯ ОПЕРАТОРА**



**ДВС И СОПУТСТВУЮЩИЕ
СИСТЕМЫ***



**ОПЦИЯ
«КАБИНА ОПЕРАТОРА»***



**ОПЦИЯ
«ЭЛЕКТРООБОРУДОВАНИЕ»**



**ОПЦИЯ
«ТОПЛИВНАЯ СИСТЕМА»***



**ОПЦИЯ
«ХОДОВАЯ СИСТЕМА»***



**ОПЦИЯ
«ОБЛИЦОВКА»**



**КАРКАС ЗАЩИТЫ
И БЕЗОПАСНОСТИ***



**ОПЦИЯ
«ПОЖАРОТУШЕНИЕ»**



**ОПЦИЯ «АВТОМАТИЧЕСКАЯ
СИСТЕМА СМАЗКИ»**



**ПАКЕТ
«АРКТИЧЕСКИЙ»**



Позволяет сделать работу оператора в условиях низкой температуры окружающей среды более комфортной, упростит эксплуатацию техники в экстремальных погодных условиях, а также увеличит ресурс техники и надежность ее эксплуатации



**ПАКЕТ
«АНТИВАНДАЛЬНЫЙ»**



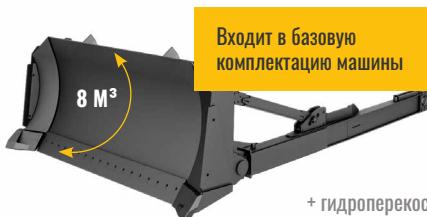
Предназначен для дополнительной защиты остекления и светотехники от механических повреждений

ПЕРЕДНЕЕ НАВЕСНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ

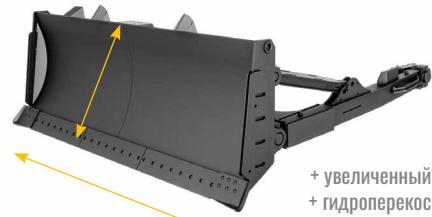
Отвал бульдозера — основной элемент навесного оборудования бульдозера, позволяющий решать задачи любого уровня сложности при дорожно-строительных, коммунальных и других видах работ.

Применяются для перемещения большого объёма сыпучих материалов и грунта. В зависимости от конструкции техники, может быть как стационарным, так и съёмным. Все элементы отвалов изготавливаются из высокопрочных сортов стали.

ПОЛУСФЕРИЧЕСКИЙ ОТВАЛ, ТИП Е



ПРЯМОЙ ОТВАЛ, ТИП В41



СФЕРИЧЕСКОЕ БУЛЬДОЗЕРНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ



УГОЛЬНОЕ БУЛЬДОЗЕРНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ



ПРОТИВОИЗНОСНЫЕ НАКЛАДКИ

Дополнительная опция



РЕШЕТКА ТБО

Дополнительная опция



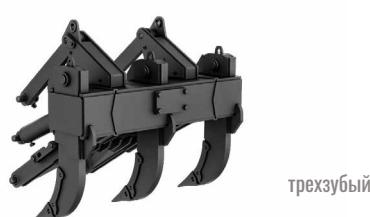
ЗАДНЕЕ НАВЕСНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ

Рыхлитель — навесное оборудование бульдозера, предназначенное для предварительного рыхления тяжёлых, каменистых и мёрзлых грунтов. Рабочий орган рыхлителя состоит из несущей рамы, зубьев, подвески и гидроцилиндров управления. Зубья имеют сменные наконечники, лобовая поверхность которых защищена износостойкими пластинами для защиты от абразивного износа. Гидросистема управления подъёмом и заглублением рыхлителя обеспечивает его надёжную управляемость на всех рабочих режимах.

РЫХЛИТЕЛЬ ДВУХКООРДИНАТНЫЙ



РЫХЛИТЕЛЬ ОДНОКООРДИНАТНЫЙ



РЫХЛИТЕЛЬ ДВУХКООРДИНАТНЫЙ



УТЯЖЕЛИТЕЛЬ С ЯЩИКОМ ЗИП



ЖЕСТКОЕ ПРИЦЕПНОЕ УСТРОЙСТВО (ЖПУ)



БУЛЬДОЗЕРЫ

СВЫШЕ 30
ТОНН

Тяжелые бульдозеры предназначены
для выполнения наиболее сложных задач
в горнодобывающей промышленности,
крупном строительстве и при реализации
инфраструктурных мегапроектов.

Машины сочетают исключительную
производительность с непревзойденной
надежностью.

D20	88
D25	96
D30	104
D40	112

D20

БУЛЬДОЗЕР



Мощность, л.с.
412

Масса, т*
32,5

Объем отвала, м³
9,8

Бульдозер D20 — это тяжелая гусеничная машина, созданная для максимально производительной работы в карьерах, на крупных строительных площадках и других объектах, требующих перемещения больших объемов грунта и породы. Это выбор для профессионалов, которым нужна российская, мощная и современная техника для самых тяжелых условий. Его главные козыри — гидростатическая трансмиссия для плавной и эффективной работы, проверенная надежность и комфорт для оператора.

* - Масса машины с оборудованием в стандартной комплектации

ДВИГАТЕЛЬ

Тип, модель	ЯМЗ-652; ЯМЗ-7511
Мощность, кВт / л.с.	309 / 420 (ЯМЗ-652); 294 / 400 (ЯМЗ-7511)
Рабочий объем, л	11,12 (ЯМЗ-652); 14,86 (ЯМЗ-7511)
Напряжение бортовой сети, В / зарядный ток генератора, А	24 / 100
Количество АКБ / напряжение / емкость	2 / 12 / 210
Система охлаждения	Гидропривод крыльчатки вентилятора с регулировкой скорости вращения и возможностью реверса

ТРАНСМИССИЯ

Тип трансмиссии, исполнение	Гидростатическая с электронным управлением, исполнена парой гидронасос-гидромотор
Тип бортового редуктора	Планетарные
Стояночная тормозная система	Нормально замкнутые многодисковые фрикционы

ГИДРОСИСТЕМА

Тип насоса навесного оборудования	Аксиально-поршневой насос
Производительность насоса навесного оборудования, л/мин	310
Максимальное давление в гидросистеме навесного оборудования, МПа	23,5
Гидрораспределитель	3 секции с однокоординатным рыхлителем; 4 секции с двухкоординатным рыхлителем. На цилиндры подъема-опускания отвала секция с функцией плавающего положения

ХОДОВАЯ ЧАСТЬ

Краткое описание типа ходовой системы	Линейная. Трехточечная опора гусеничных тележек с балансирной балкой и полуосями
Тип, (исполнение) катков	Необслуживаемые, с жидкой смазкой на весь срок службы
Количество катков (опорных / подживающих), шт	7 / 2
Тип звеньев гусеничной ленты	Необслуживаемая, с жидкой смазкой на весь срок службы
Количество звеньев гусеничной ленты, шт	41
Ширина башмака (стандартная), мм	560
Тип, высота грунтозацепа, мм	70
Удельное давление на грунт, кгс / см ²	0,83



КАБИНА И УПРАВЛЕНИЕ

Описание кабины оператора	Шестигранная, повышенной обзорности, подпрессоренная, двойное остекление, климатическая система (отопление, вентиляция), стеклоочистители и омыватели лобового, заднего и дверных окон, солнцезащитная шторка, форточка с левой стороны оператора
Сиденье	Подпрессоренное механически, двухточечный ремень безопасности, датчик присутствия ремня оператора
Безопасность	ROPS/FOPS, фиксация дверей в открытом положении
Управление движением и навесным оборудованием	Электронные 4-х позиционные джойстики обеспечивают плавное управление движением машины и оборудованием. Джойстики оснащены кнопками переключения передач для увеличения и уменьшения скорости, а также кнопками управления вспомогательными функциями машины

ЗАПРАВОЧНЫЕ ОБЪЕМЫ

Система охлаждения, л	55 / 70
Топливный бак, л	560
Система смазки ДВС, л	31 / 32
Гидросистема (включая объем гидробака), л	260

СКОРОСТЬ ДВИЖЕНИЯ

Максимальная скорость, км/ч	Вперед 9; Назад 9
-----------------------------	-------------------

ОПЦИИ

На гусеничный бульдозер D20 и на ее модификации возможна дополнительная установка данных опциональных пакетов. Описание всех пакетов опций см. раздел в содержании каталога. Полный перечень опциональных пакетов на данную технику предоставлен на сайте tm10.ru.



**ПАКЕТ
«АНТИВАНДАЛЬНЫЙ»**



**ПАКЕТ
«АРКТИЧЕСКИЙ»**



**ПАКЕТ
«ЛЕСНОЙ»**



**ПАКЕТ
«ДЛЯ ПОЛИГОНОВ ТБО»**



**ОПЦИЯ
«ПОКРАСКА»**



**«БЕЗОПАСНОСТЬ». ПОДРУЧНЫЕ
ЭЛЕМЕНТЫ ДЛЯ ОПЕРАТОРА**



**ДВС И СОПУТСТВУЮЩИЕ
СИСТЕМЫ***



**ОПЦИЯ
«КАБИНА ОПЕРАТОРА»***



**ОПЦИЯ
«ЭЛЕКТРООБОРУДОВАНИЕ»**



**ОПЦИЯ
«ТОПЛИВНАЯ СИСТЕМА»***



**ОПЦИЯ
«ХОДОВАЯ СИСТЕМА»***



**ОПЦИЯ
«ОБЛИЦОВКА»**



**КАРКАС ЗАЩИТЫ
И БЕЗОПАСНОСТИ***



**ОПЦИЯ
«ПОЖАРОТУШЕНИЕ»**



**ОПЦИЯ «АВТОМАТИЧЕСКАЯ
СИСТЕМА СМАЗКИ»**

МОДИФИКАЦИИ

Для данной линейки техники предоставлены ниже модификации.

На каждую из модификаций возможна установка антивандального и арктического пакета.

Подробные технические характеристики модификаций и пакеты опций предоставлены на сайте.



**Бульдозер D20
Лесной**

Оснащен защитой от падающих деревьев и плугом для использования в лесных хозяйствах



* - часть опций входит в базовую комплектацию машины. Полный перечень опций, входящих в базовую комплектацию машины см. на сайте tm10.ru.

ПЕРЕДНЕЕ НАВЕСНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ

Отвал бульдозера — основной элемент навесного оборудования бульдозера, позволяющий решать задачи любого уровня сложности при дорожно-строительных, коммунальных и других видах работ.

Применяются для перемещения большого объёма сыпучих материалов и грунта. В зависимости от конструкции техники, может быть как стационарным, так и съёмным. Все элементы отвалов изготавливаются из высокопрочных сортов стали.

ПОЛУСФЕРИЧЕСКИЙ ОТВАЛ, ТИП Е



СФЕРИЧЕСКОЕ БУЛЬДОЗЕРНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ



УГОЛЬНОЕ БУЛЬДОЗЕРНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ



ПРОТИВОИЗНОСНЫЕ НАКЛАДКИ

Дополнительная опция



ЗАДНЕЕ НАВЕСНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ

Рыхлитель — навесное оборудование бульдозера, предназначенное для предварительного рыхления тяжёлых, каменистых и мёрзлых грунтов. Рабочий орган рыхлителя состоит из несущей рамы, зубьев, подвески и гидроцилиндров управления. Зубья имеют сменные наконечники, лобовая поверхность которых защищена износостойкими пластинами для защиты от абразивного износа. Гидросистема управления подъёмом и заглублением рыхлителя обеспечивает его надёжную управляемость на всех рабочих режимах.

РЫХЛИТЕЛЬ ДВУХКООРДИНАТНЫЙ



Входит в базовую комплектацию машины

однозубый

РЫХЛИТЕЛЬ ОДНОКООРДИНАТНЫЙ



трехзубый

РЫХЛИТЕЛЬ ДВУХКООРДИНАТНЫЙ



трехзубый

УТЯЖЕЛИТЕЛЬ С ЯЩИКОМ ЗИП



на заднюю часть рамы (вместо рыхлителя)

ЖЕСТКОЕ ПРИЦЕПНОЕ УСТРОЙСТВО (ЖПУ)



D25

БУЛЬДОЗЕР



Мощность, л.с.

412

Масса, т*

41,2

Объем отвала, м³

11,9

Бульдозер D25 — это флагманский тяжелый гусеничный бульдозер в линейке завода, представляющий собой инновационную российскую технику для самых сложных и производительных работ в горнодобывающей промышленности, карьерах и на крупных строительных объектах.

Его ключевая особенность — гидростатическая трансмиссия для максимальной эффективности, флаганская мощность и тяга, а также комфорт, соответствующий уровню зарубежных аналогов.

ДВИГАТЕЛЬ

Тип, модель	ЯМЗ-652; ЯМЗ-7511
Мощность, кВт / л.с.	309 / 420 (ЯМЗ-652); 294 / 400 (ЯМЗ-7511)
Рабочий объем, л	11,12 (ЯМЗ-652); 14,86 (ЯМЗ-7511)
Напряжение бортовой сети, В / зарядный ток генератора, А	24 / 100
Количество АКБ / напряжение / емкость	2 / 12 / 210
Система охлаждения	Гидропривод крыльчатки вентилятора с регулировкой скорости вращения и возможностью реверса

ТРАНСМИССИЯ

Тип трансмиссии, исполнение	Гидростатическая с электронным управлением, исполнена парой гидронасос-гидромотор
Тип бортового редуктора	Планетарные
Стояночная тормозная система	Нормально замкнутые многодисковые фрикционы

ГИДРОСИСТЕМА

Тип насоса навесного оборудования	Аксиально-поршневой насос
Производительность насоса навесного оборудования, л/мин	310
Максимальное давление в гидросистеме навесного оборудования, МПа	20
Гидрораспределитель	3 секции с однокоординатным рыхлителем; 4 секции с двухкоординатным рыхлителем. На цилиндры подъема-опускания отвала секция с функцией плавающего положения

ХОДОВАЯ ЧАСТЬ

Краткое описание типа ходовой системы	Линейная. Трехточечная опора гусеничных тележек с балансирной балкой и полуосями
Тип, (исполнение) катков	Необслуживаемые, с жидкой смазкой на весь срок службы
Количество катков (опорных / подживающих), шт	7 / 2
Тип звеньев гусеничной ленты	Необслуживаемая, с жидкой смазкой на весь срок службы
Количество звеньев гусеничной ленты, шт	41
Ширина башмака (стандартная), мм	560
Тип, высота грунтозацепа, мм	78
Удельное давление на грунт, кгс / см ²	1,03



КАБИНА И УПРАВЛЕНИЕ

Описание кабины оператора	Шестигранная, повышенной обзорности, подпрессоренная, двойное остекление, климатическая система (отопление, вентиляция), стеклоочистители и омыватели лобового, заднего и дверных окон, солнцезащитная шторка, форточка с левой стороны оператора
Сиденье	Подпрессоренное механически, двухточечный ремень безопасности, датчик присутствия ремня оператора
Безопасность	ROPS/FOPS, фиксация дверей в открытом положении
Управление движением и навесным оборудованием	Электронные 4-х позиционные джойстики обеспечивают плавное управление движением машины и оборудованием. Джойстики оснащены кнопками переключения передач для увеличения и уменьшения скорости, а также кнопками управления вспомогательными функциями машины

ЗАПРАВОЧНЫЕ ОБЪЕМЫ

Система охлаждения, л	75 / 70
Топливный бак, л	720
Система смазки ДВС, л	37 / 32
Гидросистема (включая объем гидробака), л	270

СКОРОСТЬ ДВИЖЕНИЯ

Максимальная скорость, км/ч	Вперед 9; Назад 9
-----------------------------	-------------------

ОПЦИИ

На гусеничный бульдозер D25 возможна дополнительная установка данных опциональных пакетов. Описание всех пакетов опций см. раздел в содержании каталога. Подробный перечень опциональных пакетов на данную технику предоставлен на сайте tm10.ru.



**ПАКЕТ
«АНТИВАНДАЛЬНЫЙ»**



**ПАКЕТ
«АРКТИЧЕСКИЙ»**



**ОПЦИЯ
«ПОКРАСКА»**



**«БЕЗОПАСНОСТЬ». ПОДРУЧНЫЕ
ЭЛЕМЕНТЫ ДЛЯ ОПЕРАТОРА**



**ДВС И СОПУТСТВУЮЩИЕ
СИСТЕМЫ***



**ОПЦИЯ
«КАБИНА ОПЕРАТОРА»***



**ОПЦИЯ
«ЭЛЕКТРООБОРУДОВАНИЕ»**



**ОПЦИЯ
«ТОПЛИВНАЯ СИСТЕМА»***



**ОПЦИЯ
«ХОДОВАЯ СИСТЕМА»***



**ОПЦИЯ
«ОБЛИЦОВКА»**



**КАРКАС ЗАЩИТЫ
И БЕЗОПАСНОСТИ***



**ОПЦИЯ
«ПОЖАРОТУШЕНИЕ»**



**ОПЦИЯ «АВТОМАТИЧЕСКАЯ
СИСТЕМА СМАЗКИ»**

* - часть опций входит в базовую комплектацию машины. Полный перечень опций, входящий в базовую комплектацию машины см. на сайте tm10.ru



**ПАКЕТ
«АРКТИЧЕСКИЙ»**



Позволяет сделать работу оператора в условиях низкой температуры окружающей среды более комфортной, упростит эксплуатацию техники в экстремальных погодных условиях, а также увеличит ресурс техники и надежность ее эксплуатации



**ПАКЕТ
«АНТИВАНДАЛЬНЫЙ»**



Предназначен для дополнительной защиты остекления и светотехники от механических повреждений

ПЕРЕДНЕЕ НАВЕСНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ

Отвал бульдозера — основной элемент навесного оборудования бульдозера, позволяющий решать задачи любого уровня сложности при дорожно-строительных, коммунальных и других видах работ.

Применяются для перемещения большого объёма сыпучих материалов и грунта. В зависимости от конструкции техники, может быть как стационарным, так и съёмным. Все элементы отвалов изготавливаются из высокопрочных сортов стали.

ПОЛУСФЕРИЧЕСКИЙ ОТВАЛ, ТИП Е



Входит в базовую комплектацию машины

11,9 M³

+ гидроперекос

ПРОТИВОИЗНОСНЫЕ НАКЛАДКИ

Дополнительная опция



СФЕРИЧЕСКОЕ БУЛЬДОЗЕРНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ



УГОЛЬНОЕ БУЛЬДОЗЕРНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ



ЗАДНЕЕ НАВЕСНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ

Рыхлитель — навесное оборудование бульдозера, предназначенное для предварительного рыхления тяжёлых, каменистых и мёрзлых грунтов. Рабочий орган рыхлителя состоит из несущей рамы, зубьев, подвески и гидроцилиндров управления. Зубья имеют сменные наконечники, лобовая поверхность которых защищена износостойкими пластинами для защиты от абразивного износа. Гидросистема управления подъёмом и заглублением рыхлителя обеспечивает его надёжную управляемость на всех рабочих режимах.

РЫХЛИТЕЛЬ ДВУХКООРДИНАТНЫЙ



Входит в базовую комплектацию машины

однозубый

ЖЕСТКОЕ ПРИЦЕПНОЕ УСТРОЙСТВО (ЖПУ)



Входит в базовую комплектацию машины

возможна установка как на раму, так и на рыхлитель

D30

БУЛЬДОЗЕР



Мощность, л.с.
450

Масса, т*
55,0

Объем отвала, м³
13,6

Бульдозер D30 — это технологический прорыв в классе тяжелой отечественной спецтехники. Оптимально подходит для выполнения объемных карьерных работ: послойной разработки скальных грунтов, перемещения пород, планировки площадок, трасс и других вспомогательных операций. Это первая в России карьерная машина такого класса, оснащенная гидростатической трансмиссией и инновационной треугольной (дельтаобразной) ходовой частью, что обес-печивает ей уникальные эксплуатационные преимущества

* - Масса машины с оборудованием в стандартной комплектации

ДВИГАТЕЛЬ

Тип, модель	ТМ3 8487.10
Мощность, кВт / л.с.	331 / 450
Рабочий объем, л	17,24
Напряжение бортовой сети, В / зарядный ток генератора, А	24 / 110
Количество АКБ / напряжение / емкость	4 / 12 / 190
Система охлаждения	Гидропривод крыльчатки вентилятора с регулировкой скорости вращения и возможностью реверса

ТРАНСМИССИЯ

Тип трансмиссии, исполнение	Гидростатическая с электронным управлением, исполнена парой гидронасос-гидромотор
Тип бортового редуктора	Планетарные
Стояночная тормозная система	Нормально замкнутые многодисковые фрикционы

ГИДРОСИСТЕМА

Тип насоса навесного оборудования	Аксиально-поршневой насос
Производительность насоса навесного оборудования, л/мин	290
Максимальное давление в гидросистеме навесного оборудования, МПа	26
Гидрораспределитель (переднее навесное оборудование / заднее навесное оборудование)	2-х секционный, с пропорциональным управлением / 2-х секционный, с пропорциональным управлением. На цилиндры подъема-опускания отвала секция с функцией плавающего положения

ХОДОВАЯ ЧАСТЬ

Краткое описание типа ходовой системы	Треугольная. Трехточечная опора гусеничных тележек с балансирной балкой и полуосями
Тип, (исполнение) катков	Необслуживаемые, с жидкой смазкой на весь срок службы
Количество катков (опорных / подживающих), шт	8 / 1
Тип звеньев гусеничной ленты	Необслуживаемая, с жидкой смазкой на весь срок службы
Количество звеньев гусеничной ленты, шт	43
Ширина башмака (стандартная), мм	610
Тип, высота грунтозацепа, мм	88
Удельное давление на грунт, кгс / см ²	1,30



КАБИНА И УПРАВЛЕНИЕ

Описание кабины оператора	Шестигранный, повышенной обзорности, подпрессоренная, двойное остекление, климатическая система (отопление, вентиляция), стеклоочистители и омыватели лобового, заднего и дверных окон, солнцезащитная шторка, форточка с левой стороны оператора
Сиденье	Подпрессоренное механически, двухточечный ремень безопасности, датчик присутствия ремня оператора
Безопасность	ROPS/FOPS, фиксация дверей в открытом положении
Управление движением и навесным оборудованием	Джойстик управлением задним навесным оборудованием

ЗАПРАВОЧНЫЕ ОБЪЕМЫ

Система охлаждения, л	95
Топливный бак, л	830
Система смазки ДВС, л	33
Гидросистема (включая объем гидробака), л	390

СКОРОСТЬ ДВИЖЕНИЯ

Максимальная скорость, км/ч	Вперед 9; Назад 9
-----------------------------	-------------------

ОПЦИИ

На гусеничный бульдозер D30 возможна дополнительная установка данных опциональных пакетов. Описание всех пакетов опций см. раздел в содержании каталога. Подробный перечень опциональных пакетов на данную технику предоставлен на сайте tm10.ru.



ПАКЕТ «АНТИВАНДАЛЬНЫЙ»



ПАКЕТ «АРКТИЧЕСКИЙ»*



ОПЦИЯ «ПОКРАСКА»



ОПЦИЯ «АВТОМАТИЧЕСКАЯ СИСТЕМА СМАЗКИ»



ДВС И СОПУТСТВУЮЩИЕ СИСТЕМЫ*



ОПЦИЯ «КАБИНА ОПЕРАТОРА»*



ОПЦИЯ «ЭЛЕКТРООБОРУДОВАНИЕ»



ОПЦИЯ «ТОПЛИВНАЯ СИСТЕМА»*



ОПЦИЯ «ХОДОВАЯ СИСТЕМА»*



ОПЦИЯ «ОБЛИЦОВКА»*



КАРКАС ЗАЩИТЫ И БЕЗОПАСНОСТИ*



ОПЦИЯ «ПОЖАРОТУШЕНИЕ»

ПРЕИМУЩЕСТВА

Не имеющая аналогов в России гидростатическая трансмиссия для карьерного бульдозера, уникальная защищенная ходовая часть и высочайший уровень комфорта, что в совокупности обеспечивает максимальную производительность и готовность к работе в самых суровых условиях.

ВЫСОКАЯ МАНЕВРЕННОСТЬ

При работе в условиях карьера гидростатический привод трансмиссии обеспечивает дополнительное преимущество. Управляющие движения джойстиком передаются на гусеницы и выполняются точно и оперативно. Бульдозерное оборудование и рыхлительное оборудование могут быть четко позиционированы для выполнения качественных работ.

МОЩНЫЙ ДВИГАТЕЛЬ

Дизельный двигатель эффективно работает даже в тяжелых условиях. В системе управления предусмотрена возможность регулирования частоты вращения в режиме максимальной мощности и минимального расхода топлива.

ИНТЕЛЛЕКТУАЛЬНАЯ СИСТЕМА ПРИВОДА

Гидростатический привод трансмиссии позволяет автоматически регулировать скорость движения в зависимости от нагрузки. Крутящий момент на обе гусеницы передается без разрыва потока мощности. Это обеспечивает точное и эффективное управление трактором.

ОТЛИЧНЫЕ ПОКАЗАТЕЛИ

Бульдозер D30 характеризуется исключительно плавным передвижением, точным управлением навесным оборудованием и идеальным обзором. Это позволяет получить оптимальную производительность при выполнении тяжелых бульдозерных операций.

ВЫСОКОЕ УСИЛИЕ РЕЗАНИЯ ОТВАЛА

Отвал расположен максимально близко к основной раме. Это позволяет реализовать максимальное усилие на режущей кромке отвала и оптимально заполнить его породой.

* - часть опций входит в базовую комплектацию машины. Полный перечень опций, входящий в базовую комплектацию машины см. на сайте tm10.ru

ПЕРЕДНЕЕ НАВЕСНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ

Отвал бульдозера — основной элемент навесного оборудования бульдозера, позволяющий решать задачи любого уровня сложности при дорожно-строительных, коммунальных и других видах работ.

Применяются для перемещения большого объёма сыпучих материалов и грунта. В зависимости от конструкции техники, может быть как стационарным, так и съёмным. Все элементы отвалов изготавливаются из высокопрочных сортов стали.

ПОЛУСФЕРИЧЕСКИЙ ОТВАЛ, ТИП Е30



Входит в базовую комплектацию машины

+ гидроперекос

ПРОТИВОИЗНОСНЫЕ НАКЛАДКИ



Дополнительная опция

СФЕРИЧЕСКОЕ БУЛЬДОЗЕРНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ



УГОЛЬНОЕ БУЛЬДОЗЕРНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ

ЗАДНЕЕ НАВЕСНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ

Рыхлитель — навесное оборудование бульдозера, предназначенное для предварительного рыхления тяжёлых, каменистых и мёрзлых грунтов. Рабочий орган рыхлителя состоит из несущей рамы, зубьев, подвески и гидроцилиндров управления. Зубья имеют сменные наконечники, лобовая поверхность которых защищена износостойкими пластинами для защиты от абразивного износа. Гидросистема управления подъёмом и заглублением рыхлителя обеспечивает его надёжную управляемость на всех рабочих режимах.

РЫХЛИТЕЛЬ ДВУХКООРДИНАТНЫЙ



Входит в базовую комплектацию машины

однозубый

ЛЕБЕДКА ТЯГОВАЯ 50Т



ЖЕСТКОЕ ПРИЦЕПНОЕ УСТРОЙСТВО (ЖПУ)



Входит в базовую комплектацию машины

возможна установка как на раму, так и на рыхлитель

D40

БУЛЬДОЗЕР



Мощность, л.с.
769

Масса, т*
76,0

Объем отвала, м³
18,5

Бульдозер D40 — новейшая и самая мощная машина во всей линейке техники. Машина отличается инновационной технической начинкой и впечатляющими габаритами, что позволяет обеспечить максимальную производительность в самых тяжелых эксплуатационных условиях. Конструкция бульдозера характеризуется повышенной прочностью и устойчивостью к предельным нагрузкам. Для 76-тонного бульдозера предварительное рыхление требуется лишь для четвертой категории грунта.

ДВИГАТЕЛЬ

Тип, модель	Weichai WP17
Мощность, кВт / л.с.	566 / 769
Рабочий объем, л	16,6
Напряжение бортовой сети, В / зарядный ток генератора, А	24 / 140
Количество АКБ / напряжение / емкость	4 / 12 / 190
Система охлаждения	Гидропривод крыльчатки вентилятора с регулировкой скорости вращения и возможностью реверса

ТРАНСМИССИЯ

Тип трансмиссии, исполнение	Гидростатическая с электронным управлением, исполнена парой гидронасос-гидромотор
Тип бортового редуктора	Планетарные
Стояночная тормозная система	Нормально замкнутые многодисковые фрикционы

ГИДРОСИСТЕМА

Тип насоса навесного оборудования	Аксиально-поршневой насос
Производительность насоса навесного оборудования, л/мин	360
Максимальное давление в гидросистеме навесного оборудования, МПа	26
Гидрораспределитель (переднее навесное оборудование / заднее навесное оборудование)	2-х секционный, с пропорциональным управлением / 2-х секционный, с пропорциональным управлением. На цилиндры подъема-опускания отвала секция с функцией плавающего положения

ХОДОВАЯ ЧАСТЬ

Краткое описание типа ходовой системы	Треугольная. Трехточечная опора гусеничных тележек с балансирной балкой и полуосями
Тип, (исполнение) катков	Необслуживаемые, с жидкой смазкой на весь срок службы
Количество катков (опорных / подживающих), шт	8/1
Тип звеньев гусеничной ленты	Необслуживаемая, с жидкой смазкой на весь срок службы
Количество звеньев гусеничной ленты, шт	44
Ширина башмака (стандартная), мм	610
Тип, высота грунтозацепа, мм	88
Удельное давление на грунт, кгс / см ²	1,37



КАБИНА И УПРАВЛЕНИЕ

Описание кабины оператора	Шестигранная, повышенной обзорности, подпрессоренная, двойное остекление, климатическая система (отопление, вентиляция), стеклоочистители и омыватели лобового, заднего и дверных окон, солнцезащитная шторка, форточка с левой стороны оператора
Сиденье	Подпрессоренное механически, двухточечный ремень безопасности, датчик присутствия ремня оператора
Безопасность	ROPS/FOPS, фиксация дверей в открытом положении
Управление движением и навесным оборудованием	Джойстик управлением задним навесным оборудованием

ЗАПРАВОЧНЫЕ ОБЪЕМЫ

Система охлаждения, л	110
Топливный бак, л	1200
Система смазки ДВС, л	35
Гидросистема (включая объем гидробака), л	550

СКОРОСТЬ ДВИЖЕНИЯ

Максимальная скорость, км/ч	Вперед 9; Назад 9
-----------------------------	-------------------

ОПЦИИ

На гусеничный бульдозер D40 возможна дополнительная установка данных опциональных пакетов. Описание всех пакетов опций см. раздел в содержании каталога. Подробный перечень опциональных пакетов на данную технику предоставлен на сайте tm10.ru.



ПАКЕТ «АНТИВАНДАЛЬНЫЙ»



ПАКЕТ «АРКТИЧЕСКИЙ»*



ОПЦИЯ «ПОКРАСКА»



ОПЦИЯ «АВТОМАТИЧЕСКАЯ СИСТЕМА СМАЗКИ»



ДВС И СОПУТСТВУЮЩИЕ СИСТЕМЫ*



ОПЦИЯ «КАБИНА ОПЕРАТОРА»*



ОПЦИЯ «ЭЛЕКТРООБОРУДОВАНИЕ»



ОПЦИЯ «ТОПЛИВНАЯ СИСТЕМА»*



ОПЦИЯ «ХОДОВАЯ СИСТЕМА»*



ОПЦИЯ «ОБЛИЦОВКА»*



КАРКАС ЗАЩИТЫ И БЕЗОПАСНОСТИ*



ОПЦИЯ «ПОЖАРОТУШЕНИЕ»

ПРЕИМУЩЕСТВА

Карьерный бульдозер D40 разработан для продуктивной работы в самых тяжелых условиях. Концепция высокоеффективного привода, длительный срок службы компонентов и низкие требования к техническому обслуживанию снижают эксплуатационные расходы и увеличивают вашу прибыль.

ВЫСОКАЯ МАНЕВРЕННОСТЬ

При работе в условиях карьера гидростатическая трансмиссия обеспечивает дополнительное преимущество. Все движения, включая повороты и разворот на месте, тяжелый бульдозер выполняет быстро и точно. При выполнении вскрытия скального грунта рыхлитель может быть точно установлен в нужное положение, что позволяет достигать максимальной эффективности.

МОЩНЫЙ ДВИГАТЕЛЬ

Дизельный двигатель эффективно работает даже в тяжелых условиях. В зависимости от условий работы доступны различные режимы работы, включая работу на максимальной мощности или экономичный режим.

ИНТЕЛЛЕКТУАЛЬНАЯ СИСТЕМА ПРИВОДА

Гидростатический привод позволяет автоматически регулировать скорость движения в зависимости от нагрузки. Крутящий момент на обе гусеницы передается без разрыва потока мощности в любых условиях. Буксование гусениц сведено к минимуму, что увеличивает их ресурс и позволяет оператору полностью сосредоточиться на работе.

ПОСТОЯННОЕ СЦЕПЛЕНИЕ, НИЗКИЙ УРОВЕНЬ ВИБРАЦИИ

Катки ходовой части установлены на качающихся каретках с микроподпрессориванием, что обеспечивает отличное сцепление с грунтом и снижает уровень вибрации.

ВЫСОКОЕ УСИЛИЕ РЕЗАНИЯ ОТВАЛА

Отвал расположен максимально близко к раме бульдозера. Это позволяет реализовать максимальное усилие на режущей кромке отвала и полное заполнение его разрабатываемой породой.

* - часть опций входит в базовую комплектацию машины. Полный перечень опций, входящий в базовую комплектацию машины см. на сайте tm10.ru

ПЕРЕДНЕЕ НАВЕСНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ

Отвал бульдозера — основной элемент навесного оборудования бульдозера, позволяющий решать задачи любого уровня сложности при дорожно-строительных, коммунальных и других видах работ.

Применяются для перемещения большого объёма сыпучих материалов и грунта. В зависимости от конструкции техники, может быть как стационарным, так и съёмным. Все элементы отвалов изготавливаются из высокопрочных сортов стали.

ПОЛУСФЕРИЧЕСКИЙ ОТВАЛ, ТИП Е30



Входит в базовую комплектацию машины

+ гидроперекос

ПРОТИВОИЗНОСНЫЕ НАКЛАДКИ



Дополнительная опция

СФЕРИЧЕСКОЕ БУЛЬДОЗЕРНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ



УГОЛЬНОЕ БУЛЬДОЗЕРНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ



ЗАДНЕЕ НАВЕСНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ

Рыхлитель — навесное оборудование бульдозера, предназначенное для предварительного рыхления тяжёлых, каменистых и мёрзлых грунтов. Рабочий орган рыхлителя состоит из несущей рамы, зубьев, подвески и гидроцилиндров управления. Зубья имеют сменные наконечники, лобовая поверхность которых защищена износостойкими пластинами для защиты от абразивного износа. Гидросистема управления подъёмом и заглублением рыхлителя обеспечивает его надёжную управляемость на всех рабочих режимах.

РЫХЛИТЕЛЬ ДВУХКООРДИНАТНЫЙ



Входит в базовую комплектацию машины

однозубый

ЛЕБЕДКА ТЯГОВАЯ 50Т



ЖЕСТКОЕ ПРИЦЕПНОЕ УСТРОЙСТВО (ЖПУ)



Входит в базовую комплектацию машины

возможна установка как на раму, так и на рыхлитель

ТРУБО-УКЛАДЧИКИ

Самоходная гусеничная машина,
предназначенная для подъема и укладки
труб и транспортирования оборудования
для трубопроводов.

Оснащена гидростатической трансмиссией
с приводом гусениц, что обеспечивает
высокую маневренность и устойчивость
машины даже на болотистых и рыхлых
грунтах.

PL212	122
PL222	126
PL235	130
PL250	134

MAX.
ВЫЛЕТ
СТРЕЛЫ

9 МЕТРОВ

PL212

ТРУБОУКЛАДЧИК



Мощность, л.с.

180/190

Масса, т

31

Длина стрелы, м

9,0

Трубоукладчик PL212 — это младшая модель в линейке. Данный трубоукладчик рекомендован для работ с трубопроводами диаметром до 600мм. Также может использоваться в строительстве и осуществления погрузочно-разгрузочных работ.

Широкая опорная часть гусеничного хода обеспечивает низкое давление на грунт при проведении работ. Конструкция машины обеспечивает быструю и удобную сборку и разборку машины.

ДВИГАТЕЛЬ

Тип, модель	ЯМЗ-236М2; ЯМЗ-53406
Мощность, кВт / л.с.	132/180 (ЯМЗ-236М2); 140 / 190 (ЯМЗ-53406)
Рабочий объем, л	11,15 (ЯМЗ-236М2); 4,43 (ЯМЗ-53406)
Напряжение бортовой сети, В / зарядный ток генератора, А	24 / 100
Количество АКБ / напряжение / емкость	2 / 12 / 190
Система охлаждения	Гидропривод крыльчатки вентилятора с регулировкой скорости вращения и возможностью реверса

ТРАНСМИССИЯ

Тип трансмиссии, исполнение	Гидростатическая с электронным управлением, исполнена парой гидронасос-гидромотор
Тип бортового редуктора	Планетарные
Стояночная тормозная система	Нормально замкнутые многодисковые фрикционы

ГИДРОСИСТЕМА

Тип насоса навесного оборудования	Аксиально-поршневой, регулируемый
Производительность насоса навесного оборудования, л/мин	200
Максимальное давление в гидросистеме навесного оборудования, МПа	28
Гидрораспределитель	3-х секционный. На подъем и опускание стрелы

ХОДОВАЯ ЧАСТЬ

Краткое описание типа ходовой системы	Жесткая
Тип, (исполнение) катков	Необслуживаемые, с жидкой смазкой на весь срок службы
Количество катков (опорных / подживающих), шт	8 / 2
Тип звеньев гусеничной ленты	Необслуживаемая, с жидкой смазкой на весь срок службы
Количество звеньев гусеничной ленты, шт	45
Ширина башмака (стандартная), мм	710/910
Тип, высота грунтозацепа, мм	Одиночный, 65

НАВЕСНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ

Крюк	Однорогий
Высота подъема, м	7,5
Глубина опускания крюка (на минимальном вылете стрелы), м	2,5
Лебедка	Лебедка с гидравлическим приводом
Вылет стрелы, м	1,22...9,3
Масса стрелы, т	1,5
Стреловой полиспаст	4
Грузовой полиспаст	4
Скорость подъема/опускания крюка, м/мин	0...8
Контргруз	Наборный из 2 плит, общая масса (не менее) 5500 кг
Грузоподъемность (на вылете 2,5 м / 1,22 м), т	17 / 25,8

КАБИНА И УПРАВЛЕНИЕ

Описание кабины оператора	Шестигранная, повышенной обзорности, подпрессоренная, двойное остекление, климатическая система (отопление, вентиляция), стеклоочистители и омыватели лобового, заднего и дверных окон, солнцезащитная шторка, форточка с левой стороны оператора
Сиденье	Подпрессоренное механически, двухточечный ремень безопасности, датчик ремня присутствия оператора
Безопасность	ROPS/FOPS, фиксация дверей в открытом положении
Управление движением и навесным оборудованием	Электронные 4-х позиционные джойстики обеспечивают плавное управление движением машины и оборудованием. Джойстики оснащены кнопками переключения передач для увеличения и уменьшения скорости, а также кнопками управления вспомогательными функциями машины

ЗАПРАВОЧНЫЕ ОБЪЕМЫ

Система охлаждения, л	42 (ЯМЗ-236М2); 36 (ЯМЗ-53406)
Топливный бак, л	400
Система смазки ДВС, л	21 (ЯМЗ-236М2); 14 (ЯМЗ-53406)
Гидросистема (включая объем гидробака), л	190

СКОРОСТЬ ДВИЖЕНИЯ

Максимальная скорость, км/ч	Вперед 11; Назад 11
-----------------------------	---------------------

PL222

ТРУБОУКЛАДЧИК



Мощность, л.с.
240

Масса, т
33

Длина стрелы, м
9,0

Трубоукладчик PL222 — это легкий трубоукладчик. Данный трубоукладчик推薦ован для работ с трубопроводами диаметром до 600 мм. Также может использоваться в строительстве и осуществления погрузочно-разгрузочных работ.

Широкая опорная часть гусеничного хода обеспечивает низкое давление на грунт при проведении работ. Конструкция машины обеспечивает быструю и удобную сборку и разборку машины. Машина отличается наличием откидного противовеса, что увеличивает грузоподъемные возможности машины.

* - Масса машины с оборудованием в стандартной комплектации

ДВИГАТЕЛЬ

Тип, модель	ЯМЗ-238М2; ЯМЗ-53622
Мощность, кВт / л.с.	176 / 240 (ЯМЗ-238М2); 176 / 240 (ЯМЗ-53622)
Рабочий объем, л	14,86 (ЯМЗ-238М2); 6,65 (ЯМЗ-53622)
Напряжение бортовой сети, В / зарядный ток генератора, А	24 / 100
Количество АКБ / напряжение / емкость	2 / 12 / 190
Система охлаждения	Гидропривод крыльчатки вентилятора с регулировкой скорости вращения и возможностью реверса

ТРАНСМИССИЯ

Тип трансмиссии, исполнение	Гидростатическая с электронным управлением, исполнена парой гидронасос-гидромотор
Тип бортового редуктора	Планетарные
Стояночная тормозная система	Нормально замкнутые многодисковые фрикционы

ГИДРОСИСТЕМА

Тип насоса навесного оборудования	Аксиально-поршневой, регулируемый
Производительность насоса навесного оборудования, л/мин	200
Максимальное давление в гидросистеме навесного оборудования, МПа	28
Гидрораспределитель	3-х секционный. На цилиндры подъема опускания контгруса и на подъем и опускание стрелы

ХОДОВАЯ ЧАСТЬ

Краткое описание типа ходовой системы	Жесткая
Тип, (исполнение) катков	Необслуживаемые, с жидкой смазкой на весь срок службы
Количество катков (опорных / подживающих), шт	8 / 2
Тип звеньев гусеничной ленты	Необслуживаемая, с жидкой смазкой на весь срок службы
Количество звеньев гусеничной ленты, шт	45
Ширина башмака (стандартная), мм	710/910
Тип, высота грунтозацепа, мм	Одиночный, 65

НАВЕСНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ

Крюк	Однорогий
Высота подъема, м	7,5
Глубина опускания крюка (на минимальном вылете стрелы), м	2,5
Лебедка	Лебедка с гидравлическим приводом
Вылет стрелы, м	1,22...9,3
Масса стрелы, т	1,5
Стреловой полиспаст	4
Грузовой полиспаст	6
Скорость подъема/опускания крюка, м/мин	0...8
Контргруз	Откидываемый гидравлически. Наборный из 2 плит, общая масса (не менее) 5500 кг
Грузоподъемность (на вылете 2,5 м / 1,22 м), т	22,4 / 47

КАБИНА И УПРАВЛЕНИЕ

Описание кабины оператора	Шестигранная, повышенной обзорности, подпрессоренная, двойное остекление, климатическая система (отопление, вентиляция), стеклоочистители и омыватели лобового, заднего и дверных окон, солнцезащитная шторка, форточка с левой стороны оператора
Сиденье	Подпрессоренное механически, двухточечный ремень безопасности, датчик ремня присутствия оператора
Безопасность	ROPS/FOPS, фиксация дверей в открытом положении
Управление движением и навесным оборудованием	Электронные 4-х позиционные джойстики обеспечивают плавное управление движением машины и оборудованием. Джойстики оснащены кнопками переключения передач для увеличения и уменьшения скорости, а также кнопками управления вспомогательными функциями машины

ЗАПРАВОЧНЫЕ ОБЪЕМЫ

Система охлаждения, л	45 (ЯМЗ-238М2); 39 (ЯМЗ-53622)
Топливный бак, л	400
Система смазки ДВС, л	29 (ЯМЗ-238М2); 22,5 (ЯМЗ-53622)
Гидросистема (включая объем гидробака), л	190

СКОРОСТЬ ДВИЖЕНИЯ

Максимальная скорость, км/ч	Вперед 11; Назад 11
-----------------------------	---------------------

PL235

ТРУБОУКЛАДЧИК



Мощность, л.с.

303/400

Масса, т

55

Длина стрелы, м

8,6

Трубоукладчик PL235 — это средний трубоукладчик в линейке. Данный трубоукладчик рекомендован для работ с трубопроводами диаметром до 1000 мм. Также может использоваться в строительстве и осуществления погрузочно-разгрузочных работ. Широкая опорная часть гусеничного хода обеспечивает низкое давление на грунт при проведении работ. Это тяжелая гусеничная машина высокой мощности и грузоподъемности, предназначенная для работы на сложных грунтах и в суровых климатических условиях, в том числе, на грунтах с низкой несущей способностью.

ДВИГАТЕЛЬ

Тип, модель	ЯМЗ-238Д; ЯМЗ-7511
Мощность, кВт / л.с.	243 / 303 (ЯМЗ-238Д); 294 / 400 (ЯМЗ-7511)
Рабочий объем, л	14,86
Напряжение бортовой сети, В / зарядный ток генератора, А	24 / 80
Количество АКБ / напряжение / емкость	2 / 12 / 180
Система охлаждения	Гидропривод крыльчатки вентилятора с регулировкой скорости вращения и возможностью реверса

ТРАНСМИССИЯ

Тип трансмиссии, исполнение	Гидростатическая с электронным управлением, исполнена парой гидронасос-гидромотор
Тип бортового редуктора	Планетарные
Стояночная тормозная система	Нормально замкнутые многодисковые фрикционы

ГИДРОСИСТЕМА

Тип насоса навесного оборудования	Аксиально-поршневой, регулируемый
Производительность насоса навесного оборудования, л/мин	110
Максимальное давление в гидросистеме навесного оборудования, МПа	28
Гидрораспределитель	2-х секционный. На цилиндры подъема опускания контгруда и на подъем и опускание стрелы

ХОДОВАЯ ЧАСТЬ

Краткое описание типа ходовой системы	Жесткая
Тип, (исполнение) катков	Необслуживаемые, с жидкой смазкой на весь срок службы
Количество катков (опорных / подживающих), шт	9 / 2
Тип звеньев гусеничной ленты	Необслуживаемая, с жидкой смазкой на весь срок службы
Количество звеньев гусеничной ленты, шт	48
Ширина башмака (стандартная), мм	910
Тип, высота грунтозацепа, мм	Одиночный, 65

НАВЕСНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ

Крюк	Однорогий
Высота подъема, м	7,2
Глубина опускания крюка (на минимальном вылете стрелы), м	2,5
Лебедка	Лебедка с гидравлическим приводом
Вылет стрелы, м	1,22...8,5
Масса стрелы, т	2,2
Стреловой полиспаст	4
Грузовой полиспаст	6
Скорость подъема/опускания крюка, м/мин	5,7...6,9
Контргруз	Откидываемый гидравлически. Наборный из 2 плит, общая масса (не менее) 5000 кг
Грузоподъемность (на вылете 2,5 м / 1,22 м), т	38 / 71,8

КАБИНА И УПРАВЛЕНИЕ

Описание кабины оператора	Шестигранная, повышенной обзорности, подпрессоренная, двойное остекление, климатическая система (отопление, вентиляция), стеклоочистители и омыватели лобового, заднего и дверных окон, солнцезащитная шторка, форточка с левой стороны оператора
Сиденье	Подпрессоренное механически, двухточечный ремень безопасности, датчик ремня присутствия оператора
Безопасность	ROPS/FOPS, фиксация дверей в открытом положении
Управление движением и навесным оборудованием	Электронные 4-х позиционные джойстики обеспечивают плавное управление движением машины и оборудованием. Джойстики оснащены кнопками переключения передач для увеличения и уменьшения скорости, а также кнопками управления вспомогательными функциями машины

ЗАПРАВОЧНЫЕ ОБЪЕМЫ

Система охлаждения, л	60
Топливный бак, л	700
Система смазки ДВС, л	29 (ЯМЗ-238Д); 32 (ЯМЗ-7511)
Гидросистема (включая объем гидробака), л	280

СКОРОСТЬ ДВИЖЕНИЯ

Максимальная скорость, км/ч	Вперед 9; Назад 9
-----------------------------	-------------------

PL250

ТРУБОУКЛАДЧИК



Мощность, л.с.

412/400

Масса, т

61

Длина стрелы, м

8,6

Трубоукладчик PL250 — флагманская модель в линейке, тяжелый многофункциональный трубоукладчик нового поколения, предназначенный для укладки магистральных трубопроводов большого диаметра.

Данный трубоукладчик рекомендован для работ с трубопроводами диаметром до 900-1420 мм. Широкая опорная часть гусеничного хода обеспечивает низкое давление на грунт при проведении работ. Спроектирован для самых сложных и масштабных проектов магистрального трубопроводного строительства.

ДВИГАТЕЛЬ

Тип, модель	ЯМЗ-652-02; ЯМЗ-7511
Мощность, кВт / л.с.	303 / 412 (ЯМЗ-652-02); 294 / 400 (ЯМЗ-7511)
Рабочий объем, л	11,12 (ЯМЗ-652-02); 14,86 (ЯМЗ-7511)
Напряжение бортовой сети, В / зарядный ток генератора, А	24 / 90
Количество АКБ / напряжение / емкость	2 / 12 / 210
Система охлаждения	Гидропривод крыльчатки вентилятора с регулировкой скорости вращения и возможностью реверса

ТРАНСМИССИЯ

Тип трансмиссии, исполнение	Гидростатическая с электронным управлением, исполнена парой гидронасос-гидромотор
Тип бортового редуктора	Планетарные
Стояночная тормозная система	Нормально замкнутые многодисковые фрикционы

ГИДРОСИСТЕМА

Тип насоса навесного оборудования	Аксиально-поршневой, регулируемый
Производительность насоса навесного оборудования, л/мин	110
Максимальное давление в гидросистеме навесного оборудования, МПа	28
Гидрораспределитель	2-х секционный. На цилиндры подъема опускания контгруса и на подъем и опускание стрелы

ХОДОВАЯ ЧАСТЬ

Краткое описание типа ходовой системы	Жесткая
Тип, (исполнение) катков	Необслуживаемые, с жидкой смазкой на весь срок службы
Количество катков (опорных / подживающих), шт	9 / 2
Тип звеньев гусеничной ленты	Необслуживаемая, с жидкой смазкой на весь срок службы
Количество звеньев гусеничной ленты, шт	48
Ширина башмака (стандартная), мм	910
Тип, высота грунтозацепа, мм	Одиночный, 65

НАВЕСНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ

Крюк	Однорогий
Высота подъема, м	7,2
Глубина опускания крюка (на минимальном вылете стрелы), м	2,5
Лебедка	Лебедка с гидравлическим приводом
Вылет стрелы, м	1,22...8,5
Масса стрелы, т	2,2
Стреловой полиспаст	6
Грузовой полиспаст	8
Скорость подъема/опускания крюка, м/мин	4,3...5,2
Контргруз	Откидываемый гидравлически. Наборный из 6 плит, общая масса (не менее) 9600 кг
Грузоподъемность (на вылете 2,5 м / 1,22 м), т	49,6 / 105,6

КАБИНА И УПРАВЛЕНИЕ

Описание кабины оператора	Шестигранная, повышенной обзорности, подпрессоренная, двойное остекление, климатическая система (отопление, вентиляция), стеклоочистители и омыватели лобового, заднего и дверных окон, солнцезащитная шторка, форточка с левой стороны оператора
Сиденье	Подпрессоренное механически, двухточечный ремень безопасности, датчик ремня присутствия оператора
Безопасность	ROPS/FOPS, фиксация дверей в открытом положении
Управление движением и навесным оборудованием	Электронные 4-х позиционные джойстики обеспечивают плавное управление движением машины и оборудованием. Джойстики оснащены кнопками переключения передач для увеличения и уменьшения скорости, а также кнопками управления вспомогательными функциями машины

ЗАПРАВОЧНЫЕ ОБЪЕМЫ

Система охлаждения, л	80
Топливный бак, л	700
Система смазки ДВС, л	36 (ЯМЗ-652-02); 32 (ЯМЗ-7511)
Гидросистема (включая объем гидробака), л	280

СКОРОСТЬ ДВИЖЕНИЯ

Максимальная скорость, км/ч	Вперед 9; Назад 9
-----------------------------	-------------------

ПОГРУЗЧИКИ

Погрузчики фронтальные колесного типа предназначены для погрузки грунтовых пород различных типов и могут быть агрегированы специализированным навесным оборудованием для погрузки и перевозки материалов

Погрузчики также могут использоваться для выполнения прочих погрузочно разгрузочных работ загрузки грузовиков и ж/д вагонов, перевозка груза на расстояние складские уличные работы и т.д. К отличительным особенностям машин можно отнести высокую производительность, удобство эксплуатации, малый вес и высокую маневренность, снижение расходов на эксплуатацию и обслуживание

Телескопический погрузчик разработан для обеспечения максимальной производительности в строительстве, сельском или складском хозяйстве. Применяемый в погрузчике гидростатический привод обеспечивает скорость и точность при маневрировании в ограниченном пространстве.

Гусеничный погрузчик легкого класса на резиновых гусеницах, создан для нужд коммунального хозяйства, строительства и подсобных работ.

Благодаря резиновой гусенице машина обеспечивает отличные показатели комфорта оператора при работе не только на ровных асфальтовых покрытиях, но и на грунтовых дорогах, пересеченной и лесной местности, в условиях полного бездорожья

ПГ20. Гусеничный погрузчик	140
TL41-7. Телескопический погрузчик	146
L430. Колесный погрузчик	152
L440. Колесный погрузчик	158
L450. Колесный погрузчик	164
П465. Колесный погрузчик.....	170

КОЛЁСНЫЕ И ГУСЕНИЧНЫЕ

ПГ20

ГУСЕНИЧНЫЙ ПОГРУЗЧИК



Мощность, л.с.

99

Масса, т*

6,1

Объем ковша, м³

0,6

Погрузчик гусеничный ПГ20 может применяться для решения широкого спектра задач как в коммунальном и сельском хозяйстве, так и в строительной сфере. Гусеничный ход позволяет погрузчику свободно перемещаться по любым типам грунтов, на строительных площадках и лесных территориях. Может агрегатироваться различным навесным оборудованием, в зависимости от требуемых задач.

ДВИГАТЕЛЬ

Тип, модель	Дизельный, ЯМЗ-534
Мощность, кВт / л.с.	73 / 99
Рабочий объем, л	4,43
Напряжение бортовой сети, В / зарядный ток генератора, А	24 / 100
Количество АКБ / напряжение / емкость	2 / 12 / 75
Система охлаждения	Гидропривод крыльчатки вентилятора с регулировкой скорости вращения и возможностью реверса

ТРАНСМИССИЯ

Тип трансмиссии, исполнение	Гидростатическая с электронным управлением, исполнена парой гидронасос-гидромотор
Тип бортового редуктора	Планетарные
Стояночная тормозная система	Нормально замкнутые многодисковые фрикционы

ГИДРОСИСТЕМА

Тип насоса навесного оборудования	Аксиально-поршневой
Производительность насоса навесного оборудования, л/мин	130
Максимальное давление в гидросистеме навесного оборудования, МПа	28
Гидрораспределитель	3-х секционный. На цилиндры подъема опускания отвала секция с функцией плавающего положения

ХОДОВАЯ ЧАСТЬ

Краткое описание типа ходовой системы	Линейная, подпрессоренная с балкой качания и полуосью
Тип, (исполнение) катков	Необслуживаемые, с жидкой смазкой на весь срок службы
Количество опорных катков, шт	5
Тип гусеничной ленты	Резинометаллическая
Количество звеньев гусеничной ленты, шт	60
Ширина башмака (стандартная), мм	450
Удельное давление на грунт, кгс / см ²	0,39

СТАНДАРТНОЕ НАВЕСНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ

Тип отвала в стандартной комплектации	Ковш
Объем ковша, м ³	0,6



КАБИНА И УПРАВЛЕНИЕ

Описание кабины оператора	Кабина повышенной обзорности, подпрессоренная, климатическая система (отопление, вентиляция), стеклоочистители и омыватели лобового стекла, солнцезащитная шторка, форточка с каждой стороны
Сиденье	Подпрессоренное механически, двухточечный ремень безопасности, датчик присутствия ремня оператора
Безопасность	ROPS/FOPS, фиксация дверей в открытом положении
Управление движением и навесным оборудованием	Электронные 4-х позиционные джойстики обеспечивают плавное управление движением машины и оборудованием. Джойстики оснащены кнопками переключения передач для увеличения и уменьшения скорости, а также кнопками управления вспомогательными функциями машины

ЗАПРАВОЧНЫЕ ОБЪЕМЫ

Система охлаждения, л	23
Топливный бак, л	110
Система смазки ДВС, л	12,5
Гидросистема (включая объем гидробака), л	100

СКОРОСТЬ ДВИЖЕНИЯ

Максимальная скорость, км/ч	Вперед 14; Назад 14
-----------------------------	---------------------

НАВЕСНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ

Ковш	Ковш общего назначения объёмом 0,6 м ³
Мульчер	Предназначено для срезания, измельчения деревьев, пней, кустарников и порубочных остатков в щепу. Рабочая ширина 1615 мм, общая ширина 1955 мм.
Щетка коммунальная, с передним бункером по согласованию	Используется для очистки дорог, тротуаров, площадок, аэропортов, ангаров и др. поверхностей. Рабочая ширина 1500-2000мм, габаритная ширина 1615-2125мм.
Паллетные вилы	Предназначены для перемещения, погрузки и разгрузки различных несыпучих грузов, таких как поддоны с кирпичами, бордюрами, строительными материалами и транспортными емкостями. Грузоподъемность 1000-2000 кг, длина 1000-1500 мм.
Снеговой отвал	Уборка снега, очистка улиц, тротуаров, стоянок и пр. Ширина габаритная 1200-2000 мм, ширина очистки 900-1650 мм.
Снегометатель шнекороторный	Предназначен для снегоуборочных работ на дорогах, тротуарах, в парковой зоне и на строительных территориях. Эффективно справляется со снегом, обеспечивая безопасность и удобство передвижения. Ширина 1500-2000мм. Производительность 1350-2000 куб.м/час



TL41-7

ТЕЛЕСКОПИЧЕСКИЙ ПОГРУЗЧИК



Мощность, л.с.
120

Масса, т*
9,0

Грузоподъемность, т
4,1

* - Масса машины с оборудованием в стандартной комплектации

Телескопический погрузчик TL41-7 — это универсальная колесная машина среднего класса, разработанная для максимальной производительности в строительстве, сельском или складском хозяйстве. Его конструкция сочетает высокую грузоподъемность, маневренность и возможность быстрой смены навесного оборудования.

Погрузчик TL41-7 — это сбалансированное и производительное решение для предприятий, которым требуется универсальный погрузчик с большой высотой подъема и возможностью работы с различными грузами.

ДВИГАТЕЛЬ

Тип, модель	Дизельный, ЯМЗ-534
Мощность, кВт / л.с.	88 / 120 (2200 об/мин)
Рабочий объем, л	4,43
Конструкция	4-цилиндровый с рядным расположением цилиндров с водяным охлаждением, турбонаддувом и охлаждением наддувочного воздуха в теплообменнике типа "воздух-воздух"
Топливная система	Система топливоподачи аккумуляторного типа Common Rail с непосредственным впрыском и электронным управлением подачи топлива
Воздушный фильтр	Сухого типа, с основным и предохраниительным фильтрами, с предварительной очисткой и индикацией засорения
Напряжение бортовой сети, В / зарядный ток генератора, А / Стартер, кВт	24 / 120 / 4
Количество АКБ / напряжение / емкость	2 / 12 / 90
Система охлаждения	Гидропривод крыльчатки вентилятора с возможностью реверса

ТОРМОЗА

Рабочий тормоз	Многодисковые в маслянном ванне, закрытого типа
Стояночный тормоз	Автоматический негативный стояночный тормоз (многодисковый в маслянной ванне)
Тип привода	Электрогидравлический

ТРАНСМИССИЯ

Тип трансмиссии, исполнение	Бесступенчатый гидростатический привод с электронным регулированием
Коробка передач	2-х ступенчатая с автоматическим переключением передач
Мосты	Все ведущие
Передний мост / задний мост	Жестко закрепленный на раме, управляемый / управляемый, с балансирующей подвеской и углом качания 10° в каждую сторону
Дифференциалы	Передний самоблокирующийся дифференциал типа LSD, задний открытый
Колеса	Шины пневматические бескамерные 405/70 R24 PR12

ГИДРОСИСТЕМА

Тип управления	Электрогидравлическое с пропорциональным управлением
Тип насоса рабочего оборудования	Аксиально-поршневой
Производительность насоса навесного оборудования, л/мин	160
Максимальное давление в гидросистеме, МПа	30

РУЛЕВОЕ УПРАВЛЕНИЕ

Тип	Только передний мост / след-в-след / крабовый ход
-----	---

КАБИНА И УПРАВЛЕНИЕ

Описание кабины оператора	Панорамное остекление, климатическая система (отопление, вентиляция, кондиционер) с системой фильтрации, стеклоочистители и омыватели лобового окна, солнцезащитная шторка
Сиденье	Подпрессоренное механическое, двухточечный ремень безопасности, датчик присутствия ремня оператора
Безопасность	Фиксация верхней части двери в открытом положении
Управление движением и навесным оборудованием	Управление направлением движения при помощи рулевого колеса. Многофункциональный дисплей 8" с органами управления и контроля параметров машины. Джойстик с пропорциональным электрическим управлением рабочим оборудованием. Электронное управление параметрами работы ДВС, система круиз-контроля

ЗАПРАВОЧНЫЕ ОБЪЕМЫ

Система охлаждения, л	45
Топливный бак, л	150
Система смазки ДВС, л	12
Гидросистема рабочего оборудования, л	120

СКОРОСТЬ ДВИЖЕНИЯ

Максимальная скорость, км/ч	Вперед 37; Назад 20
-----------------------------	---------------------

ПРОИЗВОДИТЕЛЬНОСТЬ

Подъем стрелы, сек	7
Опускание стрелы, сек	6,2
Время выдвижения стрелы, сек	7,1
Время задвижения стрелы, сек	5
Время наклона каретки (погрузка) сек	3,7
Время наклона каретки (разгрузка) сек	3,3
Минимальное время полного цикла, сек	32,3

ЭКСПЛУАТАЦИЯ

Эксплуатационная масса со стандартным рабочим оборудованием в стандартной комплектации, кг	9000
Номинальная грузоподъемность при наименьшей длине стрелы, кг	4100
Номинальная грузоподъемность при наибольшей длине стрелы, кг	1250
Максимальная высота подъема, мм	6900
Макс. высота разгрузки при максимальном угле опрокидывания ковша, мм, градус	5750 мм при 55 градусах
Вырывное усилие, кН	42
Тяговое усилие, кН	55

НАВЕСНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ

Паллетные вилы	1,2 м длинной в стандартной комплектации. Большой длинны, с плавающим подвесом - по согласованию
Ковш	общего назначения 1,2 куб.м.
Ковш челюстной (опция)	по согласованию
Бревнозахват (опция)	по согласованию
Просеивающий ковш (опция)	по согласованию
Щетка коммунальная (опция)	по согласованию
Щетка коммунальная с бункером (опция)	по согласованию
Снеговой отвал (опция)	по согласованию
Ковш с прижимом (опция)	по согласованию
Вилочный захват (опция)	по согласованию
Отвал-буртовщик (опция)	по согласованию
Ковш с зубьями (опция)	по согласованию
Быстроъемное устройство, квик-каплер	JCB Q-FIT с механическим приводом в стандарте, другие типы по согласованию
Захват для биг-бэгов (опция)	по согласованию
Крановая стрела (опция)	по согласованию

L430

КОЛЕСНЫЙ ПОГРУЗЧИК



Мощность, л.с

190

Масса, т*

10,3

Грузоподъемность, т

3,5

Колесный погрузчик L430 — это высокопроизводительная, маневренная машина среднего класса, надежный универсальный помощник, оптимально подходящий для выполнения широкого спектра задач в сельском хозяйстве, на строительных и складских площадках. Его ключевые преимущества — высокая производительность, маневренность и возможность быстрой смены навесного оборудования.

ДВИГАТЕЛЬ

Тип, модель	Дизельный, ЯМЗ-534
Мощность, кВт / л.с.	140 / 190 (2300 об/мин)
Рабочий объем, л	4,43
Конструкция	4-цилиндровый с рядным расположением цилиндров с водяным охлаждением, турбонаддувом и охлаждением наддувочного воздуха в теплообменнике типа "воздух-воздух"
Топливная система	Система топливоподачи аккумуляторного типа Common Rail с непосредственным впрыском и электронным управлением подачи топлива
Воздушный фильтр	Сухого типа, с основным и предохраниительным фильтрами, с предварительной очисткой и индикацией засорения
Напряжение бортовой сети, В / зарядный ток генератора, А / Стартер, кВт	24 / 120 / 4
Количество АКБ / напряжение / емкость	2 / 12 / 132
Система охлаждения	Гидропривод крыльчатки вентилятора с возможностью реверса

ПРОИЗВОДИТЕЛЬНОСТЬ

Подъем стрелы, сек	5,7
Время выгрузки, сек	2,3
Опускание стрелы, сек	1,7
Минимальное время полного цикла, сек	9,7

ТРАНСМИССИЯ

Тип трансмиссии, исполнение	Бесступенчатый гидростатический привод с электронным регулированием
Коробка передач	2-х ступенчатая с автоматическим переключением передач
Мосты	Все ведущие
Передний мост / задний мост	Жестко закрепленный на раме / с балансирующей подвеской и углом качания 10° в каждую сторону
Дифференциалы	Открытого типа в стандартной комплектации; самоблокирующийся дифференциал типа LSD опционально
Колеса	Шины пневматические бескамерные 17,5-25 16PR

ГИДРОСИСТЕМА

Тип управления	Электрогидравлическое с пропорциональным управлением
Тип насоса рабочего оборудования	Шестеренный
Производительность насоса навесного оборудования, л/мин	180
Максимальное давление в гидросистеме, МПа	22

ТОРМОЗА

Рабочий тормоз	Дисковые тормоза открытого типа
Стояночный тормоз	Автоматический негативный стояночный тормоз (Дисковый)
Тип привода	Электрогидравлический

КАБИНА И УПРАВЛЕНИЕ

Описание кабины оператора	Панорамное остекление, пневмоподвеска, климатическая система (отопление, вентиляция, кондиционер) с системой фильтрации, стеклоочистители и омыватели лобового и заднего окон, солнцезащитная шторка
Сиденье	Подпрессоренное пневматически, двухточечный ремень безопасности, датчик присутствия ремня оператора
Безопасность	ROPS/FOPS, фиксация дверей в открытом положении
Управление движением и навесным оборудованием	Управление направлением движения при помощи рулевого колеса. Многофункциональный подлокотник с органами управления и контроля параметров машины. Джойстики с пропорциональным управлением гидрораспределителем и навесным устройством. Электронное управление параметрами работы ДВС, система навигации и круиз-контроля

ЗАПРАВОЧНЫЕ ОБЪЕМЫ

Система охлаждения, л	35
Топливный бак, л	250
Система смазки ДВС, л	12
Гидросистема рабочего оборудования, л	95

СКОРОСТЬ ДВИЖЕНИЯ

Максимальная скорость, км/ч	Вперед 32; Назад 32
-----------------------------	---------------------

ЭКСПЛУАТАЦИЯ

Эксплуатационная масса со стандартным ковшом, кг	10300
Номинальная грузоподъемность, кг	3500
Опрокидывающая нагрузка – прямая, кг	8250
Опрокидывающая нагрузка при 40°, кг	7150
Максимальная высота по пальцу ковша, мм	3885
Макс. высота разгрузки при 45°, мм	2850
Макс. высота разгрузки при максимальном угле опрокидывания ковша, мм	2850
Макс. высота днища ковша, мм	3610
Максимальная высота по верхней кромке ковша, мм	5075
Вынос ковша на макс. высоте выгрузки при 45°, мм	880
Макс. глубина копания, мм	40
Подворот ковша на уровне земли	48°
Подворот ковша в транспортном положении	51°
Макс. угол опрокидывания ковша на макс. высоте стрелы,	45°
Вырывное усилие, кН	115
Тяговое усилие, кН	111

РУЛЕВОЕ УПРАВЛЕНИЕ

Тип	Шарнирно-сочлененная рама
-----	---------------------------

НАВЕСНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ

Ковш общего назначения	1,9 куб.м.
Ковш челюстной (опция)	2,1 куб.м.
Бревнозахват (опция)	по согласованию
Просеивающий ковш (опция)	по согласованию
Щетка коммунальная (опция)	по согласованию
Щетка коммунальная с бункером (опция)	по согласованию
Снеговой отвал (опция)	по согласованию
V-образный отвал (опция)	по согласованию
Паллетные вилы (опция)	по согласованию
Ковш с прижимом (опция)	по согласованию
Вилочный захват (опция)	по согласованию
Отвал-буртовщик (опция)	по согласованию
Ковш с зубьями (опция)	по согласованию
Челюстной ковш (опция)	по согласованию
Быстроъемное устройство, квик-каплер (опция)	по согласованию
Ковш угольный (опция)	по согласованию
Ковш увеличенной емкости (опция)	по согласованию
Ковш высокой выгрузки (опция)	по согласованию
Захват для биг-бэгов (опция)	по согласованию
Крановая стрела (опция)	по согласованию

L440

КОЛЕСНЫЙ ПОГРУЗЧИК



Мощность, л.с

190

Масса, т*

11,5

Грузоподъемность, т

4,0

* - Масса машины с оборудованием в стандартной комплектации

Колесный погрузчик L440 — это универсальная машина среднего класса, предназначенная для выполнения широкого спектра работ, включая погрузочно-разгрузочные операции, загрузку самосвалов, планировку и транспортировку материалов. Отличается высокой производительностью, удобством эксплуатации и низкими затратами на владение. Это сбалансированное, универсальное и производительное решение для большинства погрузочных работ на строительных площадках, складах, коммунальных и сельскохозяйственных предприятиях. Его ключевые преимущества — современная трансмиссия, широкие возможности по установке навесного оборудования и комфортная эксплуатация.

ДВИГАТЕЛЬ

Тип, модель	Дизельный, ЯМЗ-534
Мощность, кВт / л.с.	140 / 190 (2300 об/мин)
Рабочий объем, л	4,43
Конструкция	4-цилиндровый с рядным расположением цилиндров с водяным охлаждением, турбонаддувом и охлаждением наддувочного воздуха в теплообменнике типа "воздух-воздух"
Топливная система	Система топливоподачи аккумуляторного типа Common Rail с непосредственным впрыском и электронным управлением подачи топлива
Воздушный фильтр	Сухого типа, с основным и предохраниительным фильтрами, с предварительной очисткой и индикацией засорения
Напряжение бортовой сети, В / зарядный ток генератора, А / Стартер, кВт	24 / 120 / 4
Количество АКБ / напряжение / емкость	2 / 12 / 132
Система охлаждения	Гидропривод крыльчатки вентилятора с возможностью реверса

ПРОИЗВОДИТЕЛЬНОСТЬ

Подъем стрелы, сек	5,7
Время выгрузки, сек	2,3
Опускание стрелы, сек	1,7
Минимальное время полного цикла, сек	9,7

ТРАНСМИССИЯ

Тип трансмиссии, исполнение	Бесступенчатый гидростатический привод с электронным регулированием
Коробка передач	2-х ступенчатая с автоматическим переключением передач
Мосты	Все ведущие
Передний мост / задний мост	Жестко закрепленный на раме / с балансирующей подвеской и углом качания 10° в каждую сторону
Дифференциалы	Открытого типа в стандартной комплектации; самоблокирующийся дифференциал типа LSD опционально
Колеса	Шины пневматические бескамерные 20,5-25 20PR

ГИДРОСИСТЕМА

Тип управления	Электрогидравлическое с пропорциональным управлением
Тип насоса рабочего оборудования	Шестеренный
Производительность насоса навесного оборудования, л/мин	180
Максимальное давление в гидросистеме, МПа	22

ТОРМОЗА

Рабочий тормоз	Дисковые тормоза открытого типа
Стояночный тормоз	Автоматический негативный стояночный тормоз (Дисковый)
Тип привода	Электрогидравлический

КАБИНА И УПРАВЛЕНИЕ

Описание кабины оператора	Панорамное остекление, пневмоподвеска, климатическая система (отопление, вентиляция, кондиционер) с системой фильтрации, стеклоочистители и омыватели лобового и заднего окон, солнцезащитная шторка
Сиденье	Подпрессоренное пневматически, двухточечный ремень безопасности, датчик присутствия ремня оператора
Безопасность	ROPS/FOPS, фиксация дверей в открытом положении
Управление движением и навесным оборудованием	Управление направлением движения при помощи рулевого колеса. Многофункциональный подлокотник с органами управления и контроля параметров машины. Джойстики с пропорциональным управлением гидрораспределителем и навесным устройством. Электронное управление параметрами работы ДВС, система навигации и круиз-контроля

ЗАПРАВОЧНЫЕ ОБЪЕМЫ

Система охлаждения, л	35
Топливный бак, л	250
Система смазки ДВС, л	12
Гидросистема рабочего оборудования, л	95

СКОРОСТЬ ДВИЖЕНИЯ

Максимальная скорость, км/ч	Вперед 32; Назад 32
-----------------------------	---------------------

ЭКСПЛУАТАЦИЯ

Эксплуатационная масса со стандартным ковшом, кг	11500
Номинальная грузоподъемность, кг	4000
Опрокидывающая нагрузка – прямая, кг	9279
Опрокидывающая нагрузка при 40°, кг	8004
Максимальная высота по пальцу ковша, мм	4028
Макс. высота разгрузки при 45°, мм	2982
Макс. высота разгрузки при максимальном угле опрокидывания ковша, мм	2982
Макс. высота днища ковша, мм	3678
Максимальная высота по верхней кромке ковша, мм	5115
Вынос ковша на макс. высоте выгрузки при 45°, мм	877
Макс. глубина копания, мм	55
Подворот ковша на уровне земли	48°
Подворот ковша в транспортном положении	51°
Макс. угол опрокидывания ковша на макс. высоте стрелы,	45°
Вырывное усилие, кН	129,5
Тяговое усилие, кН	125

РУЛЕВОЕ УПРАВЛЕНИЕ

Тип	Шарнирно-сочлененная рама
-----	---------------------------

НАВЕСНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ

Ковш общего назначения	2,1 куб.м.
Ковш челюстной (опция)	2,1 куб.м.
Бревнозахват (опция)	по согласованию
Просеивающий ковш (опция)	по согласованию
Щетка коммунальная (опция)	по согласованию
Щетка коммунальная с бункером (опция)	по согласованию
Снеговой отвал (опция)	по согласованию
V-образный отвал (опция)	по согласованию
Паллетные вилы (опция)	по согласованию
Ковш с прижимом (опция)	по согласованию
Вилочный захват (опция)	по согласованию
Отвал-буртовщик (опция)	по согласованию
Ковш с зубьями (опция)	по согласованию
Челюстной ковш (опция)	по согласованию
Быстроъемное устройство, квик-каплер (опция)	по согласованию
Ковш угольный (опция)	по согласованию
Ковш увеличенной емкости (опция)	по согласованию
Ковш высокой выгрузки (опция)	по согласованию
Захват для биг-бэгов (опция)	по согласованию
Крановая стрела (опция)	по согласованию

L450

КОЛЕСНЫЙ ПОГРУЗЧИК



Мощность, л.с

190

Масса, т*

13,9

Грузоподъемность, т

5,0

Колесный погрузчик L450 — это мощная и производительная машина среднего класса, предназначенная для интенсивных погрузочно-разгрузочных, строительных и сельскохозяйственных работ. Его оптимально выбирать для задач, требующих сочетания высокой производительности в 5-тонном классе и возможности быстрой адаптации к различным типам работ.

ДВИГАТЕЛЬ

Тип, модель	Дизельный, ЯМЗ-534
Мощность, кВт / л.с.	140 / 190 (2300 об/мин)
Рабочий объем, л	4,43
Конструкция	4-цилиндровый с рядным расположением цилиндров с водяным охлаждением, турбонаддувом и охлаждением наддувочного воздуха в теплообменнике типа "воздух-воздух"
Топливная система	Система топливоподачи аккумуляторного типа Common Rail с непосредственным впрыском и электронным управлением подачи топлива
Воздушный фильтр	Сухого типа, с основным и предохраниительным фильтрами, с предварительной очисткой и индикацией засорения
Напряжение бортовой сети, В / зарядный ток генератора, А / Стартер, кВт	24 / 120 / 4
Количество АКБ / напряжение / емкость	2 / 12 / 132
Система охлаждения	Гидропривод крыльчатки вентилятора с возможностью реверса

ПРОИЗВОДИТЕЛЬНОСТЬ

Подъем стрелы, сек	5,7
Время выгрузки, сек	2,3
Опускание стрелы, сек	1,7
Минимальное время полного цикла, сек	9,7

ТРАНСМИССИЯ

Тип трансмиссии, исполнение	Бесступенчатый гидростатический привод с электронным регулированием
Коробка передач	2-х ступенчатая с автоматическим переключением передач
Мосты	Все ведущие
Передний мост / задний мост	Жестко закрепленный на раме / с балансирующей подвеской и углом качания 10° в каждую сторону
Дифференциалы	Открытого типа в стандартной комплектации; самоблокирующийся дифференциал типа LSD опционально
Колеса	Шины пневматические бескамерные 20,5-25 20PR

ГИДРОСИСТЕМА

Тип управления	Электрогидравлическое с пропорциональным управлением
Тип насоса рабочего оборудования	Регулируемый аксиально-поршневой насос с переменной подачей LS
Производительность насоса навесного оборудования, л/мин	180
Максимальное давление в гидросистеме, МПа	34
Совмещение операций	есть

ТОРМОЗА

Рабочий тормоз	Дисковые тормоза открытого типа
Стояночный тормоз	Автоматический негативный стояночный тормоз (Дисковый)
Тип привода	Электрогидравлический

КАБИНА И УПРАВЛЕНИЕ

Описание кабины оператора	Панорамное остекление, пневмоподвеска, климатическая система (отопление, вентиляция, кондиционер) с системой фильтрации, стеклоочистители и омыватели лобового и заднего окон, солнцезащитная шторка
Сиденье	Подпрессоренное пневматически, двухточечный ремень безопасности, датчик присутствия ремня оператора
Безопасность	ROPS/FOPS, фиксация дверей в открытом положении
Управление движением и навесным оборудованием	Управление направлением движения при помощи рулевого колеса. Многофункциональный подлокотник с органами управления и контроля параметров машины. Джойстики с пропорциональным управлением гидрораспределителем и навесным устройством. Электронное управление параметрами работы ДВС, система навигации и круиз-контроля

ЗАПРАВОЧНЫЕ ОБЪЕМЫ

Система охлаждения, л	35
Топливный бак, л	250
Система смазки ДВС, л	12
Гидросистема рабочего оборудования, л	95

СКОРОСТЬ ДВИЖЕНИЯ

Максимальная скорость, км/ч	Вперед 32; Назад 32
-----------------------------	---------------------

ЭКСПЛУАТАЦИЯ

Эксплуатационная масса со стандартным ковшом, кг	13900
Номинальная грузоподъемность, кг	5000
Опрокидывающая нагрузка – прямая, кг	11710
Опрокидывающая нагрузка при 40°, кг	10088
Максимальная высота по пальцу ковша, мм	4028
Макс. высота разгрузки при 45°, мм	2855
Макс. высота разгрузки при максимальном угле опрокидывания ковша, мм	2855
Макс. высота днища ковша, мм	3683
Максимальная высота по верхней кромке ковша, мм	5328
Вынос ковша на макс. высоте выгрузки при 45°, мм	1015
Макс. глубина копания, мм	45
Подворот ковша на уровне земли	48°
Подворот ковша в транспортном положении	51°
Макс. угол опрокидывания ковша на макс. высоте стрелы,	45°
Вырывное усилие, кН	138,5
Тяговое усилие, кН	144

РУЛЕВОЕ УПРАВЛЕНИЕ

Тип	Шарнирно-сочлененная рама
-----	---------------------------

НАВЕСНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ

Ковш общего назначения	2,8 куб.м.
Ковш челюстной (опция)	2,1 куб.м.
Бревнозахват (опция)	по согласованию
Просеивающий ковш (опция)	по согласованию
Щетка коммунальная (опция)	по согласованию
Щетка коммунальная с бункером (опция)	по согласованию
Снеговой отвал (опция)	по согласованию
V-образный отвал (опция)	по согласованию
Паллетные вилы (опция)	по согласованию
Ковш с прижимом (опция)	по согласованию
Вилочный захват (опция)	по согласованию
Отвал-буртовщик (опция)	по согласованию
Ковш с зубьями (опция)	по согласованию
Челюстной ковш (опция)	по согласованию
Быстроъемное устройство, квик-каплер (опция)	по согласованию
Ковш угольный (опция)	по согласованию
Ковш увеличенной емкости (опция)	по согласованию
Ковш высокой выгрузки (опция)	по согласованию
Захват для биг-бэгов (опция)	по согласованию
Крановая стрела (опция)	по согласованию

П465

КОЛЕСНЫЙ ПОГРУЗЧИК



Мощность, л.с

240

Масса, т*

14,5

Грузоподъемность, т

5,5

* - Масса машины с оборудованием в стандартной комплектации

Колесный погрузчик П465 — это флагманская модель в своей категории, созданная для интенсивных работ, где важны мощность и высокая производительность. Мощная и производительная универсальная машина российского производства для погрузочно-разгрузочных, строительных и планировочных работ. Оптимален для строительных площадок, карьеров, логистических комплексов и крупных сельскохозяйственных предприятий.

ДВИГАТЕЛЬ

Тип, модель	Дизельный, ЯМЗ-536
Мощность, кВт / л.с.	176 / 240 (2300 об/мин)
Рабочий объем, л	6,65
Конструкция	6-цилиндровый с рядным расположением цилиндров с водяным охлаждением, турбонаддувом и охлаждением наддувочного воздуха в теплообменнике типа "воздух-воздух"
Топливная система	Система топливоподачи аккумуляторного типа Common Rail с непосредственным впрыском и электронным управлением подачи топлива
Воздушный фильтр	Сухого типа, с основным и предохраниительным фильтрами, с предварительной очисткой и индикацией засорения
Напряжение бортовой сети, В / зарядный ток генератора, А / Стартер, кВт	24 / 100 / 4,5
Количество АКБ / напряжение / емкость	2 / 12 / 190
Система охлаждения	Гидропривод крыльчатки вентилятора с возможностью реверса

ПРОИЗВОДИТЕЛЬНОСТЬ

Подъем стрелы, сек	4,7
Время выгрузки, сек	1,9
Опускание стрелы, сек	3,4
Минимальное время полного цикла, сек	10

ТРАНСМИССИЯ

Тип трансмиссии, исполнение	Бесступенчатый гидростатический привод с электронным регулированием
Коробка передач	2-х ступенчатая с автоматическим переключением передач
Мосты	Все ведущие
Передний мост / задний мост	Жестко закрепленный на раме / с балансирующей подвеской и углом качания 15° в каждую сторону
Дифференциалы	Дифференциал типа No-Spin на передней оси в стандартной комплектации; самоблокирующийся дифференциал типа LSD опционально
Колеса	Шины пневматические бескамерные 20,5-25 20PR

ГИДРОСИСТЕМА

Тип управления	Электрогидравлическое с пропорциональным управлением
Тип насоса рабочего оборудования	Регулируемый аксиально-поршневой насос с переменной подачей LS
Производительность насоса навесного оборудования, л/мин	180
Максимальное давление в гидросистеме, МПа	34

ТОРМОЗА

Рабочий тормоз	Дисковые тормоза открытого типа
Стояночный тормоз	Автоматический негативный стояночный тормоз (Дисковый)
Тип привода	Электрогидравлический

КАБИНА И УПРАВЛЕНИЕ

Описание кабины оператора	Панорамное остекление, пневмоподвеска, климатическая система (отопление, вентиляция, кондиционер) с системой фильтрации, стеклоочистители и омыватели лобового и заднего окон, солнцезащитная шторка
Сиденье	Подпрессоренное пневматически, двухточечный ремень безопасности, датчик присутствия ремня оператора
Безопасность	ROPS/FOPS, фиксация дверей в открытом положении
Управление движением и навесным оборудованием	Управление направлением движения при помощи рулевого колеса. Многофункциональный подлокотник с органами управления и контроля параметров машины. Джойстики с пропорциональным управлением гидрораспределителем и навесным устройством. Электронное управление параметрами работы ДВС, система навигации и круиз-контроля

ЗАПРАВОЧНЫЕ ОБЪЕМЫ

Система охлаждения, л	50
Топливный бак, л	300
Система смазки ДВС, л	22,5
Гидросистема рабочего оборудования, л	130

СКОРОСТЬ ДВИЖЕНИЯ

Максимальная скорость, км/ч	Вперед 37; Назад 37
-----------------------------	---------------------

ЭКСПЛУАТАЦИЯ

Эксплуатационная масса со стандартным ковшом, кг	14500
Номинальная грузоподъемность, кг	5500
Опрокидывающая нагрузка – прямая, кг	12600
Опрокидывающая нагрузка при 40°, кг	11230
Максимальная высота по пальцу ковша, мм	3964
Макс. высота разгрузки при 45°, мм	2850
Макс. высота разгрузки при максимальном угле опрокидывания ковша, мм	2850
Макс. высота днища ковша, мм	3692
Максимальная высота по верхней кромке ковша, мм	5417
Вынос ковша на макс. высоте выгрузки при 45°, мм	1245
Макс. глубина копания, мм	45
Подворот ковша на уровне земли	44°
Подворот ковша в транспортном положении	48°
Макс. угол опрокидывания ковша на макс. высоте стрелы,	45°
Вырывное усилие, кН	143,4
Тяговое усилие, кН	167

РУЛЕВОЕ УПРАВЛЕНИЕ

Тип	Шарнирно-сочлененная рама
-----	---------------------------

НАВЕСНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ

Ковш общего назначения	2,8 куб.м.
Ковш челюстной (опция)	2,1 куб.м.
Бревнозахват (опция)	по согласованию
Просеивающий ковш (опция)	по согласованию
Щетка коммунальная (опция)	по согласованию
Щетка коммунальная с бункером (опция)	по согласованию
Снеговой отвал (опция)	по согласованию
V-образный отвал (опция)	по согласованию
Паллетные вилы (опция)	по согласованию
Ковш с прижимом (опция)	по согласованию
Вилочный захват (опция)	по согласованию
Отвал-буртовщик (опция)	по согласованию
Ковш с зубьями (опция)	по согласованию
Челюстной ковш (опция)	по согласованию
Быстроъемное устройство, квик-каплер (опция)	по согласованию
Ковш угольный (опция)	по согласованию
Ковш увеличенной емкости (опция)	по согласованию
Ковш высокой выгрузки (опция)	по согласованию
Захват для биг-бэгов (опция)	по согласованию
Крановая стрела (опция)	по согласованию

ЭКСКАВАТОРЫ

ГУСЕНИЧНЫЕ

Гусеничные экскаваторы — это универсальная землеройная техника на гусеничном ходу, предназначенная для выполнения сложных задач на различных типах грунтов. Их главное преимущество заключается в высокой проходимости и устойчивости.

Гусеничные экскаваторы — это мощные, проходимые и универсальные машины, незаменимые для выполнения сложных земляных работ в условиях бездорожья, на слабых грунтах и на крупных объектах. Их выбор оправдан, когда ключевыми требованиями являются устойчивость, высокая производительность и возможность работы в самых тяжелых условиях.

EG220.	178
EG330.	182

Гусеничные экскаваторы востребованы во всех отраслях, где требуются масштабные земляные работы:

- **Строительство.** Разработка котлованов под фундаменты зданий, рытье траншей для коммуникаций, планировка площадок.
- **Горнодобывающая промышленность.** Вскрышные работы, погрузка породы, работы в карьерах.
- **Дорожное строительство.** Создание насыпей, выемка грунта, устройство дренажных канав.
- **Промышленное и гидротехническое строительство.** Возведение дамб, каналов, очистка водоемов.
- **Коммунальное хозяйство.** Работы, требующие повышенной проходимости в сложных городских или природных условиях.

EG220

ЭКСКАВАТОР ГУСЕНИЧНЫЙ



Мощность, л.с.
152

Масса, т*
21,5

Объем ковша, м³
1,0

Гусеничный экскаватор EG220 — это универсальная машина среднего класса российского производства, предназначенная для выполнения широкого спектра земляных и строительных работ в сложных условиях. Сбалансированное решение для профессиональных земляных работ, сочетающее в себе производительность, хорошую проходимость и универсальность. Его оптимально выбирать для проектов, где требуется надежная российская техника среднего класса.

ДВИГАТЕЛЬ

Тип, модель	CUMMINS 6BTAA5.9
Мощность, кВт / л.с.	112 / 152
Рабочий объем, л	5,9
Напряжение бортовой сети, В	24
Количество АКБ / напряжение / емкость	2 / 12 / 190

ТРАНСМИССИЯ

Тип трансмиссии, исполнение	Гидростатическая с электронным управлением, исполнена парой гидронасос-гидромотор
Тип бортового редуктора	Планетарные
Стояночная тормозная система	Нормально замкнутые многодисковые фрикционные

ХОДОВАЯ ЧАСТЬ

Краткое описание типа ходовой системы	Линейная без подпрессоривания
Тип, (исполнение) катков	Необслуживаемые, с жидкой смазкой на весь срок службы
Количество катков (опорных / подживающих), шт	8 / 2
Тип звеньев гусеничной ленты	Необслуживаемая, с жидкой смазкой на весь срок службы
Ширина башмака (стандартная), мм	500
Удельное давление на грунт, кгс / см ²	56,00

НАВЕСНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ

Длина рукояти, мм	2900
Длина стрелы, мм	5700
Объем ковша, м ³	1
Максимальная высота копания, мм	9275
Максимальная высота разгрузки, мм	6560
Максимальная глубина копания, мм	6515
Максимальная глубина копания вертикальной стены, мм	5915
Максимальная вылет копания, мм	9865
Максимальная вылет копания на уровне земли, мм	9680
Минимальный радиус поворота, мм	3630



КАБИНА И УПРАВЛЕНИЕ

Описание кабины оператора	Одноместная экскаваторного типа, повышенной обзорности, климатическая система (отопление, вентиляция), стеклоочистители и омыватели лобового стекла, форточка с левой стороны оператора, люк
Сиденье	Подпрессоренное механически, двухточечный ремень безопасности, датчик присутствия ремня оператора
Безопасность	ROPS/FOPS, фиксация дверей в открытом положении
Управление движением и навесным оборудованием	Электронные 4-х позиционные джойстики обеспечивают плавное управление движением машины и оборудованием. Джойстики оснащены кнопками переключения передач для увеличения и уменьшения скорости, а также кнопками управления вспомогательными функциями машины

ЗАПРАВОЧНЫЕ ОБЪЕМЫ

Топливный бак, л	350
Гидросистема (включая объем гидробака), л	246

СКОРОСТЬ ДВИЖЕНИЯ

Максимальная скорость, км/ч	Вперед 5,2; Назад 5,2
-----------------------------	-----------------------

EG330

ЭКСКАВАТОР ГУСЕНИЧНЫЙ



Мощность, л.с.
327

Масса, т*
33,0

Объем ковша, м³
1,4

Гусеничный экскаватор EG-330 — это мощная универсальная машина среднего класса, предназначенная для выполнения широкого спектра земляных работ в сложных условиях, от городского строительства до горных разработок. Ключевые преимущества — высокая производительность силовой гидравлики, хорошая проходимость и адаптивность к разным видам работ.

ДВИГАТЕЛЬ

Тип, модель	CUMMINS 6LTAA8.9
Мощность, кВт / л.с.	241 / 327
Рабочий объем, л	8,9
Напряжение бортовой сети, В	24
Количество АКБ / напряжение / емкость	2 / 12 / 190

ТРАНСМИССИЯ

Тип трансмиссии, исполнение	Гидростатическая с электронным управлением, исполнена парой гидронасос-гидромотор
Тип бортового редуктора	Планетарные
Стояночная тормозная система	Нормально замкнутые многодисковые фрикционные

ХОДОВАЯ ЧАСТЬ

Краткое описание типа ходовой системы	Линейная без подрессоривания
Тип, (исполнение) катков	Необслуживаемые, с жидкой смазкой на весь срок службы
Количество катков (опорных / подживающих), шт	8 / 2
Тип звеньев гусеничной ленты	Необслуживаемая, с жидкой смазкой на весь срок службы
Ширина башмака (стандартная), мм	600
Удельное давление на грунт, кгс / см ²	65,00

НАВЕСНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ

Длина рукояти, мм	3185
Длина стрелы, мм	6470
Объем ковша, м ³	1,4
Максимальная высота копания, мм	10200
Максимальная высота разгрузки, мм	7135
Максимальная глубина копания, мм	7370
Максимальная глубина копания вертикальной стены, мм	6380
Максимальная вылет копания, мм	11100
Максимальная вылет копания на уровне земли, мм	10910
Минимальный радиус поворота, мм	4265



КАБИНА И УПРАВЛЕНИЕ

Описание кабины оператора	Одноместная экскаваторного типа, повышенной обзорности, климатическая система (отопление, вентиляция), стеклоочистители и омыватели лобового стекла, форточка с левой стороны оператора, люк
Сиденье	Подпрессоренное механически, двухточечный ремень безопасности, датчик присутствия ремня оператора
Безопасность	ROPS/FOPS, фиксация дверей в открытом положении
Управление движением и навесным оборудованием	Электронные 4-х позиционные джойстики обеспечивают плавное управление движением машины и оборудованием. Джойстики оснащены кнопками переключения передач для увеличения и уменьшения скорости, а также кнопками управления вспомогательными функциями машины

ЗАПРАВОЧНЫЕ ОБЪЕМЫ

Топливный бак, л	595
Гидросистема (включая объем гидробака), л	310

СКОРОСТЬ ДВИЖЕНИЯ

Максимальная скорость, км/ч	Вперед 5,2; Назад 5,2
-----------------------------	-----------------------

ЭКСКАВАТОРЫ-ПОГРУЗЧИКИ

КОЛЁСНЫЕ

Экскаватор-погрузчик — это универсальная строительная техника, которая в одной конструкции объединяет функции фронтального колесного погрузчика и экскаватора с обратной лопатой.

BL85	188
BL85S	192

Благодаря своей универсальности экскаваторы-погрузчики особенно востребованы там, где на одной площадке нужно выполнять разные задачи и часто их менять:

- **Строительство.** Работы на небольших стройплощадках, рытье траншей под коммуникации, обратная засыпка, погрузка строительных материалов.
- **Коммунальное хозяйство.** Расчистка территорий, уборка снега (со специальным отвалом), проведение ремонтных работ в городской черте.
- **Благоустройство и сельское хозяйство.** Планировка участков, работы на фермах, погрузка кормов или удобрений.

Экскаватор-погрузчик — это компактный и маневренный универсал, который заменяет сразу две машины и идеально подходит для разнообразных задач на ограниченном пространстве.

BL85

ЭКСКАВАТОР-ПОГРУЗЧИК



Мощность, л.с.

100

Масса, т*

8,9

Грузоподъемность, т

3,2

Экскаватор-погрузчик BL85 — это универсальная машина, совмещающая функции фронтального погрузчика и экскаватора с обратной лопатой. Она предназначена для выполнения широкого спектра строительных, землеройных и погрузочных работ. Экскаватор-погрузчик BL85 — это современная, производительная и универсальная машина российского производства, оптимальная для подрядчиков и предприятий, которым требуется эффективная техника «два в одном».

ДВИГАТЕЛЬ

Тип, модель	Дизельный
Мощность, кВт / л.с.	74,5 / 100
Рабочий объем, л	4,4
Конструкция	4-цилиндровый с рядным расположением цилиндров с водяным охлаждением и турбонаддувом
Топливная система	Система топливоподачи механическая с непосредственным впрыском разделенного типа
Воздушный фильтр	Сухого типа, с основным и предохранительным фильтрами, с предварительной очисткой и индикацией засорения
Напряжение бортовой сети, В / зарядный ток генератора, А / стартер, кВт	12 / от 65 / 3,2
Количество АКБ / напряжение / емкость	1 / 12 / 120
Система охлаждения	Привод крыльчатки вентилятора от двигателя

ТРАНСМИССИЯ

Тип трансмиссии, исполнение	Гидромеханическая
Коробка передач	Автоматическая
Мосты	Все ведущие
Передний мост / задний мост	С балансирующей подвеской / Жестко закрепленный на раме
Дифференциалы	Блокировка дифференциала заднего моста с электрогидравлическим приводом
Колеса передние / задние	16/70-20/ 16,9-28

ГИДРОСИСТЕМА

Тип управления	Джойстиковое гидравлическое
Тип насоса рабочего оборудования	Аксиально поршневой
Производительность насоса навесного оборудования, л/мин	156
Максимальное давление в гидросистеме, МПа	235
Совмещение операций	есть

ЭКСКАВАТОРНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ

Объем экскаваторного ковша, м ³	0,18
Усилие копания, кН	63,9
Максимальный радиус копания (максимальный вылет стрелы от центра поворота*), мм	6800*
Глубина копания, с втянутой / с выдвинутой рукоятью, мм	4600 / 5800
Макс. высота разгрузки при 45°, мм	3850 / 4699

ПОГРУЗОЧНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ

Объём погрузочного ковша, м ³	1,1
Ширина погрузочного ковша, мм	2400
Грузоподъёмность, кг	3178
Макс. высота разгрузки при 45°, мм	2950
Вынос ковша на макс. высоте выгрузки при 45°, мм	685
Максимальная высота по пальцу ковша, мм	3670
Вырывное усилие отрыв подъема (отрыв ковша), кН	56,1 (81,6)

КАБИНА И УПРАВЛЕНИЕ

Описание кабины оператора	Тонированные защитные стекла и зеркала заднего вида, солнцезащитный козырек, охлаждающий отсек, система отопления, вентиляция, воздуховод. Предусмотрена опция кондиционер.
Сиденье	Удобное сиденье, увеличенный передний и задний ход смещения, низкая спинка для лучшей видимости, механическая подвеска, поддержка спинки, подголовник, поворотный кронштейн сиденья
Безопасность	ROPS/FOPS, частичное и полное открытие дверей кабины
Управление движением и навесным оборудованием	Комбинированная панель дисплея, джойстиковый рычаг погрузчика с переключателями, автоматический возврат в системе копания.

ЗАПРАВОЧНЫЕ ОБЪЕМЫ

Система охлаждения, л	25
Топливный бак, л	164
Система смазки ДВС, л	8,4
Гидросистема рабочего оборудования.	130 (75*)
Общий объем (объем гидравлического бака*), л	

СКОРОСТЬ ДВИЖЕНИЯ

Максимальная скорость, км/ч	Вперед 40; Назад 40
-----------------------------	---------------------

BL85S

ЭКСКАВАТОР-ПОГРУЗЧИК



Мощность, л.с.
100

Масса, т*
9,4

Грузоподъемность, т
3,2

* - Масса машины с оборудованием в стандартной комплектации

Экскаватор-погрузчик BL85S — это равноколесная версия базовой модели BL85, разработанная для выполнения широкого спектра строительных, землеройных и погрузочных работ в сельском хозяйстве и коммунальной сфере. Модель сочетает передовые инженерные решения, повышенную надежность и универсальность. Усовершенствованная равноколесная версия базового экскаватора-погрузчика, отличающаяся увеличенной массой, более мощным погрузочным оборудованием и улучшенной проходимостью. Эта модель является оптимальным выбором для тех, кому требуется универсальная и производительная машина для работ в сельскохозяйственном и коммунальном секторе.

ДВИГАТЕЛЬ

Тип, модель	Дизельный
Мощность, кВт / л.с.	73,6 / 100
Рабочий объем, л	4,4
Конструкция	Прочная конструкция, максимальный крутящий момент, мощный двигатель PERKINS. Крутящий момент на низких оборотах обеспечивает стабильную реакцию машины
Топливная система	Низкое потребление топлива и низкие расходы на техническое обслуживание. Экологичность использования
Воздушный фильтр	Воздушный фильтр сухого типа с радиальным уплотнением. Индикаторная лампа состояния воздушного фильтра. Воздухоочиститель сухого типа с первичными и предохранными элементами. Система фильтрации ECC представляет собой высококачественную конструкцию с многоразовым корпусом и сменным внутренним элементом, облегчающую процесс обслуживания
Напряжение бортовой сети, В / зарядный ток генератора, А / стартер, кВт	12 / от 65 / 3,2
Количество АКБ / напряжение / емкость	1 / 12 / 120
Система охлаждения	Привод крыльчатки вентилятора от двигателя

СКОРОСТЬ ДВИЖЕНИЯ

Максимальная скорость, км/ч	Вперед 40; Назад 40
-----------------------------	---------------------

ГИДРОСИСТЕМА

Тип управления	Джойстиковое гидравлическое
Тип насоса рабочего оборудования	Тандемно шестеренный
Производительность насоса навесного оборудования, л/мин	90+64 (154)
Максимальное давление в гидросистеме, МПа	235
Совмещение операций	есть

ЭКСКАВАТОРНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ

Объем экскаваторного ковша, м ³	0,2
Усилие копания, кН	63,9
Максимальный радиус копания (максимальный вылет стрелы от центра поворота*), мм	6800*
Глубина копания, с втянутой / с выдвинутой рукоятью, мм	4600 / 5800
Макс. высота разгрузки, мм	3850 / 4700

ПОГРУЗОЧНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ

Объём погрузочного ковша, м ³	1,1
Ширина погрузочного ковша, мм	2400
Грузоподъёмность, кг	3178
Макс. высота разгрузки при 45°, мм	2865
Вынос ковша на макс. высоте выгрузки при 45°, мм	595
Максимальная высота по пальцу ковша, мм	3590
Вырывное усилие подъема ковша (отрыв ковша), кН	56,1 (81,6)

ТРАНСМИССИЯ

Тип трансмиссии, исполнение	Гидромеханическая
Коробка передач	Автоматическая
Мосты	Все ведущие
Передний мост / задний мост	С балансирующей подвеской / Жестко закрепленный на раме
Дифференциалы	Блокировка дифференциала заднего моста с электрогидравлическим приводом
Колеса передние / задние	16,9-28

КАБИНА И УПРАВЛЕНИЕ

Описание кабины оператора	Тонированные защитные стекла и зеркала заднего вида, солнцезащитный козырек, охлаждающий отсек, система отопления, вентиляция, воздуховод. Предусмотрена опция кондиционер.
Сиденье	Удобное сиденье, увеличенный передний и задний ход смещения, низкая спинка для лучшей видимости, механическая подвеска, поддержка спинки, подголовник, поворотный кронштейн сиденья
Безопасность	ROPS/FOPS, частичное и полное открытие дверей кабины
Управление движением и навесным оборудованием	Комбинированная панель дисплея, джойстиковый рычаг погрузчика с переключателями, автоматический возврат в системе копания.

ЗАПРАВОЧНЫЕ ОБЪЕМЫ

Система охлаждения, л	25
Топливный бак, л	164
Система смазки ДВС, л	8,4
Гидросистема рабочего оборудования. Общий объем (объем гидравлического бака*), л	130 (75*)

СЕЛЬСКО-ХОЗЯЙСТВЕННАЯ ТЕХНИКА

Инновационные разработки для сельского хозяйства и адаптированные для сельского хозяйства решения на собственной платформе.

Внедряя ключевые разработки — гидростатическую трансмиссию, роботизацию и электрификацию — завод создаёт технику, которая повышает эффективность агробизнеса, снижает затраты и открывает новые технологические возможности.

Сельскохозяйственное направление ДСТ-УРАЛ — это системный подход, основанный на переносе передовых промышленных технологий в АПК. Завод предлагает аграриям не отдельные машины, а технологически связанные решения, нацеленные на радикальное повышение эффективности, снижение себестоимости и переход на новый уровень цифровизации сельскохозяйственного производства.

FT7E	198
L430 AGRI	204
TL41-7 AGRI	210

Преимущества для АПК

- Высокая топливная эффективность и производительность. Обеспечивается плавный ход, максимальное использование мощности двигателя и экономия топлива, что критически важно при длительных полевых работах.
- Роботизация и точность. Интеграция техники в единую цифровую экосистему, где машины управляются по 3D-моделям местности, позволяет выполнять сельскохозяйственные операции с высокой точностью и минимальным участием оператора. Это открывает путь к автономной технике.
- Электрификация (перспективное направление). Разработанная для других линеек электромеханическая трансмиссия (ЭМТ) — это следующий шаг для сельхозтехники. Она обещает ещё большую экономичность, снижение уровня шума и выбросов.
- Универсальность и надёжность. Обеспечивает высокий запас прочности для сельскохозяйственных задач. Возможность оснащения широким спектром навесного оборудования, что делает каждую машину многофункциональной.

FT7E

СЕЛЬСКОХОЗЯЙСТВЕННЫЙ
ТРАКТОР С ЭМТ



Мощность, л.с.

420

Масса, т*

19

Уд. давление на почву, кг/см²

0,45

* - Масса машины с оборудованием в стандартной комплектации

FT7E — трактор большой мощности тягового класса, созданный для работы с широкозахватными и тяжёлыми сельскохозяйственными агрегатами (культиваторами, плугами, глубокорыхлителями, сеялками) и для обработки крупных сельхозугодий. Электромеханическая трансмиссия (ЭМТ) от ДСТ-УРАЛ — это современная технология, где дизельный двигатель приводит в действие генератор, вырабатывающий электричество. Эта энергия питает тяговые электродвигатели, которые приводят в движение гусеницы.

ДВИГАТЕЛЬ

Тип, модель	ЯМЗ-7725
Мощность, кВт / л.с.	309 / 420
Рабочий объем, л	12,42
Напряжение бортовой сети, В / зарядный ток генератора, А	24 / 220
Количество АКБ / напряжение / емкость	2 / 12 / 190
Система охлаждения	Электровентиляторы с программным управлением

ТРАНСМИССИЯ

Тип трансмиссии, исполнение	Гибридная электромеханическая трансмиссия
Тип бортового редуктора	Планетарные
Стояночная тормозная система	Нормально замкнутые многодисковые фрикционные

ХОДОВАЯ ЧАСТЬ

Краткое описание типа ходовой системы	Кареточная тележка с подрессоренной балансирной балкой с катками имеющими полиуретановый бандаж
Тип, (исполнение) катков	Обслуживаемые, с жидкой смазкой
Количество опорных катков, шт	6
Тип гусеничной ленты	Резиноармированная
Ширина гусеничной ленты, мм	762
Колесная база, мм	2750
Удельное давление на почву, кгс / см ²	0,45

ГИДРОСИСТЕМА

Тип насоса навесного оборудования	Аксиально поршневой с LS управлением
Производительность насоса навесного оборудования, л/мин	280
Максимальное давление в гидросистеме, МПа	20
Свободные секции гидрораспределителя	4
Совмещение операций	Есть
Максимальный поток через секцию, л/мин	120
Линия Power Beyond	Есть
Максимальный поток по линии Power Beyond, л/мин	280

НАВЕСНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ

Тип навесного устройства	трехточечное IV категории, с возможностью переоборудования в категории IV-N и III
Тяговый брус	4-й категории

КАБИНА И УПРАВЛЕНИЕ

Описание кабины оператора	Панорамное остекление, пневмоподвеска, климатическая система (отопление, вентиляция, кондиционер) с системой фильтрации, стеклоочистители и омыватели лобового и заднего окон, солнцезащитная шторка
Сиденье	Подпрессоренное пневматически, двухточечный ремень безопасности, датчик присутствия оператора
Безопасность	ROPS/FOPS, фиксация дверей в открытом положении
Управление движением и навесным оборудованием	Управление направлением движения при помощи рулевого колеса. Многофункциональный подлокотник с органами управления и контроля параметров машины. Джойстики с пропорциональным управлением гидрораспределителем и навесным устройством. Электронное управление параметрами работы ДВС, система навигации и круиз-контроля

ЗАПРАВОЧНЫЕ ОБЪЕМЫ

Система охлаждения, л	50
Топливный бак, л	680
Система смазки ДВС, л	12 / 21
Гидросистема рабочего оборудования, л	130

СКОРОСТЬ ДВИЖЕНИЯ

Максимальная скорость, км/ч	Вперед 23; Назад 23
-----------------------------	---------------------

ОСОБЕННОСТИ ЭМТ

Какой-то текст нужен. Если не этот то какой? По итогам испытаний на машине с электроприводом трансмиссии (последовательный гибрид) можно сэкономить до 60 % топлива в сравнении с аналогичной машиной на гидростатической трансмиссии. На всю линейку техники «ДСТ-УРАЛ» есть возможность установки ЭМТ. В дальнейшем вся техника будет с ЭМТ.

Состав ЭМТ

В ЭМТ отсутствуют рабочая жидкость и элементы трения, за счет этого значительно снижается стоимость обслуживания данного вида техники и увеличиваются меж сервисный интервал.

За счет постоянной тяги обеспечивается работа ДВС на постоянных оборотах, что увеличивает ресурс двигателя.



Преимущества ЭМТ

- Максимальная тяга на всём рабочем диапазоне
- Переключение передач без потери мощности
- Противоход гусениц (нулевой градус разворота)
- Независимый бесступенчатый электропривод хода
- Минимальный объем технического обслуживания в сравнение с другими типами трансмиссии
- Максимальная маневренность за счет независимого привода бортовых редукторов гусеничного движителя
- Контроль состояния работы каждого узла трансмиссии

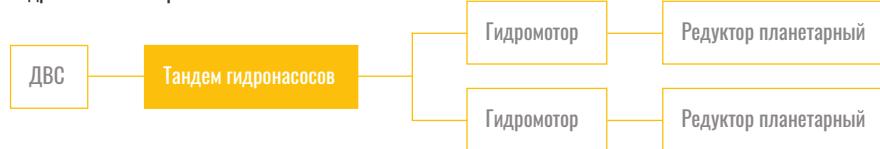
Система охлаждения

Электрический привод системы охлаждения с ШИМ управлением. Обеспечивает эффективное охлаждение каждой отдельной секции радиатора.

Во впускной системе применен высокопроизводительный воздушный фильтр отечественного производства (оциально возможно установка мультициклона повышенной степени очистки и производительности).

Сравнение трансмиссий

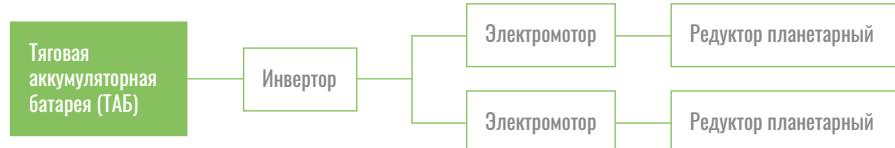
Гидростатическая трансмиссия



Гибридная электрическая трансмиссия



Электрическая трансмиссия



L430 AGRI

СЕЛЬСКОХОЗЯЙСТВЕННЫЙ
ПОГРУЗЧИК



Мощность, л.с.
190

Масса, т*
10,3

Грузоподъемность, т
3,5

Колесный погрузчик L430 AGRI — это высокопроизводительная, маневренная и надежная машина, специально разработанная для интенсивных работ в сельском хозяйстве. Его конструкция обеспечивает оптимальный баланс мощности, грузоподъемности и экономичности для выполнения широкого спектра погрузочно-разгрузочных и транспортных задач на фермах, в животноводческих комплексах, на зернотоках и складах сельхозпродукции.

ДВИГАТЕЛЬ

Тип, модель	Дизельный, ЯМЗ-534
Мощность, кВт / л.с.	140 / 190 (2300 об/мин)
Рабочий объем, л	4,43
Конструкция	4-цилиндровый с рядным расположением цилиндров с водяным охлаждением, турбонаддувом и охлаждением наддувочного воздуха в теплообменнике типа "воздух-воздух"
Топливная система	Система топливоподачи аккумуляторного типа Common Rail с непосредственным впрыском и электронным управлением подачи топлива
Воздушный фильтр	Сухого типа, с основным и предохраниительным фильтрами, с предварительной очисткой и индикацией засорения
Напряжение бортовой сети, В / зарядный ток генератора, А / Стартер, кВт	24 / 120 / 4
Количество АКБ / напряжение / емкость	2 / 12 / 132
Система охлаждения	Гидропривод крыльчатки вентилятора с возможностью реверса

ПРОИЗВОДИТЕЛЬНОСТЬ

Подъем стрелы, сек	5,7
Время выгрузки, сек	2,3
Опускание стрелы, сек	1,7
Минимальное время полного цикла, сек	9,7

ТРАНСМИССИЯ

Тип трансмиссии, исполнение	Бесступенчатый гидростатический привод с электронным регулированием
Коробка передач	2-х ступенчатая с автоматическим переключением передач
Мосты	Все ведущие
Передний мост / задний мост	Жестко закрепленный на раме / с балансирующей подвеской и углом качания 10° в каждую сторону
Дифференциалы	Открытого типа в стандартной комплектации; самоблокирующийся дифференциал типа LSD опционально
Колеса	Шины пневматические бескамерные 17,5-25 16PR

ГИДРОСИСТЕМА

Тип управления	Электрогидравлическое с пропорциональным управлением
Тип насоса рабочего оборудования	Шестеренный
Производительность насоса навесного оборудования, л/мин	180
Максимальное давление в гидросистеме, МПа	22

ТОРМОЗА

Рабочий тормоз	Дисковые тормоза открытого типа
Стояночный тормоз	Автоматический негативный стояночный тормоз (Дисковый)
Тип привода	Электрогидравлический

КАБИНА И УПРАВЛЕНИЕ

Описание кабины оператора	Панорамное остекление, пневмоподвеска, климатическая система (отопление, вентиляция, кондиционер) с системой фильтрации, стеклоочистители и омыватели лобового и заднего окон, солнцезащитная шторка
Сиденье	Подпрессоренное пневматически, двухточечный ремень безопасности, датчик присутствия ремня оператора
Безопасность	ROPS/FOPS, фиксация дверей в открытом положении
Управление движением и навесным оборудованием	Управление направлением движения при помощи рулевого колеса. Многофункциональный подлокотник с органами управления и контроля параметров машины. Джойстики с пропорциональным управлением гидрораспределителем и навесным устройством. Электронное управление параметрами работы ДВС, система навигации и круиз-контроля

ЗАПРАВОЧНЫЕ ОБЪЕМЫ

Система охлаждения, л	35
Топливный бак, л	250
Система смазки ДВС, л	12
Гидросистема рабочего оборудования, л	95

СКОРОСТЬ ДВИЖЕНИЯ

Максимальная скорость, км/ч	Вперед 32; Назад 32
-----------------------------	---------------------

ЭКСПЛУАТАЦИЯ

Эксплуатационная масса со стандартным ковшом, кг	10300
Номинальная грузоподъемность, кг	3500
Опрокидывающая нагрузка – прямая, кг	8250
Опрокидывающая нагрузка при 40°, кг	7150
Максимальная высота по пальцу ковша, мм	3885
Макс. высота разгрузки при 45°, мм	2850
Макс. высота разгрузки при максимальном угле опрокидывания ковша, мм	2850
Макс. высота днища ковша, мм	3610
Максимальная высота по верхней кромке ковша, мм	5075
Вынос ковша на макс. высоте выгрузки при 45°, мм	880
Макс. глубина копания, мм	40
Подворот ковша на уровне земли	48°
Подворот ковша в транспортном положении	51°
Макс. угол опрокидывания ковша на макс. высоте стрелы,	45°
Вырывное усилие, кН	115
Тяговое усилие, кН	111

РУЛЕВОЕ УПРАВЛЕНИЕ

Тип	Шарнирно-сочлененная рама
-----	---------------------------

НАВЕСНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ

Ковш общего назначения	1,9 куб.м.
Ковш челюстной (опция)	2,1 куб.м.
Бревнозахват (опция)	по согласованию
Просеивающий ковш (опция)	по согласованию
Щетка коммунальная (опция)	по согласованию
Щетка коммунальная с бункером (опция)	по согласованию
Снеговой отвал (опция)	по согласованию
V-образный отвал (опция)	по согласованию
Паллетные вилы (опция)	по согласованию
Ковш с прижимом (опция)	по согласованию
Вилочный захват (опция)	по согласованию
Отвал-буртовщик (опция)	по согласованию
Ковш с зубьями (опция)	по согласованию
Челюстной ковш (опция)	по согласованию
Быстроъемное устройство, квик-каплер (опция)	по согласованию
Ковш угольный (опция)	по согласованию
Ковш увеличенной емкости (опция)	по согласованию
Ковш высокой выгрузки (опция)	по согласованию
Захват для биг-бэгов (опция)	по согласованию
Крановая стрела (опция)	по согласованию

TL41-7 AGRI

ТЕЛЕСКОПИЧЕСКИЙ ПОГРУЗЧИК
СЕЛЬСКОХОЗЯЙСТВЕННЫЙ



Мощность, л.с.
120

Масса, т*
9,0

Грузоподъемность, т
4,1

Телескопический погрузчик TL41-7 AGRI — это современная многофункциональная машина, специально разработанная для интенсивной работы в сельском хозяйстве. Его конструкция направлена на выполнение широкого спектра задач: от погрузки кормов, зерна и удобрений до транспортировки урожая и обслуживания ферм. Главное преимущество — высокая стрела и большой вылет. Оптимальный выбор для сельхозпредприятия, где нужна единая машина для разнородных задач. Его универсальность, проходимость и производительность могут заменить несколько единиц техники.

* — Масса машины с оборудованием в стандартной комплектации

ДВИГАТЕЛЬ

Тип, модель	Дизельный, ЯМЗ-534
Мощность, кВт / л.с.	88 / 120 (2200 об/мин)
Рабочий объем, л	4,43
Конструкция	4-цилиндровый с рядным расположением цилиндров с водяным охлаждением, турбонаддувом и охлаждением наддувочного воздуха в теплообменнике типа "воздух-воздух"
Топливная система	Система топливоподачи аккумуляторного типа Common Rail с непосредственным впрыском и электронным управлением подачи топлива
Воздушный фильтр	Сухого типа, с основным и предохраниительным фильтрами, с предварительной очисткой и индикацией засорения
Напряжение бортовой сети, В / зарядный ток генератора, А / Стартер, кВт	24 / 120 / 4
Количество АКБ / напряжение / емкость	2 / 12 / 90
Система охлаждения	Гидропривод крыльчатки вентилятора с возможностью реверса

ТОРМОЗА

Рабочий тормоз	Многодисковые в маслянном ванне, закрытого типа
Стояночный тормоз	Автоматический негативный стояночный тормоз (многодисковый в маслянной ванне)
Тип привода	Электрогидравлический

ТРАНСМИССИЯ

Тип трансмиссии, исполнение	Бесступенчатый гидростатический привод с электронным регулированием
Коробка передач	2-х ступенчатая с автоматическим переключением передач
Мосты	Все ведущие
Передний мост / задний мост	Жестко закрепленный на раме, управляемый / управляемый, с балансирующей подвеской и углом качания 8° в каждую сторону
Дифференциалы	Передний самоблокирующийся дифференциал типа LSD, задний открытый
Колеса	Шины пневматические бескамерные 460/70 R24 PR12

ГИДРОСИСТЕМА

Тип управления	Электрогидравлическое с пропорциональным управлением
Тип насоса рабочего оборудования	Аксиально-поршневой
Производительность насоса навесного оборудования, л/мин	160
Максимальное давление в гидросистеме, МПа	30

РУЛЕВОЕ УПРАВЛЕНИЕ

Тип	Только передний мост / след-в-след / крабовый ход
-----	---

КАБИНА И УПРАВЛЕНИЕ

Описание кабины оператора	Панорамное остекление, климатическая система (отопление, вентиляция, кондиционер) с системой фильтрации, стеклоочистители и омыватели лобового окна, солнцезащитная шторка
Сиденье	Подпрессоренное пневматическое, двухточечный ремень безопасности, датчик присутствия ремня оператора
Безопасность	Фиксация верхней части двери в открытом положении
Управление движением и навесным оборудованием	Управление направлением движения при помощи рулевого колеса. Многофункциональный дисплей 8' с органами управления и контроля параметров машины. Джойстик с пропорциональным электрическим управлением рабочим оборудованием. Электронное управление параметрами работы ДВС, система круиз-контроля

ЗАПРАВОЧНЫЕ ОБЪЕМЫ

Система охлаждения, л	45
Топливный бак, л	150
Система смазки ДВС, л	12
Гидросистема рабочего оборудования, л	120

СКОРОСТЬ ДВИЖЕНИЯ

Максимальная скорость, км/ч	Вперед 37; Назад 20
-----------------------------	---------------------

ПРОИЗВОДИТЕЛЬНОСТЬ

Подъем стрелы, сек	7
Опускание стрелы, сек	6,2
Время выдвижения стрелы, сек	7,1
Время задвижения стрелы, сек	5
Время наклона каретки (погрузка) сек	3,7
Время наклона каретки (разгрузка) сек	3,3
Минимальное время полного цикла, сек	32,3

ЭКСПЛУАТАЦИЯ

Эксплуатационная масса со стандартным рабочим оборудованием в стандартной комплектации, кг	9000
Номинальная грузоподъемность при наименьшей длине стрелы, кг	4100
Номинальная грузоподъемность при наибольшей длине стрелы, кг	1250
Максимальная высота подъема, мм	6900
Макс. высота разгрузки при максимальном угле опрокидывания ковша, мм, градус	
Вырывное усилие, кН	42
Тяговое усилие, кН	55

НАВЕСНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ

Паллетные вилы	1,2 м длинной в стандартной комплектации. Большой длинны, с плавающим подвесом - по согласованию
Ковш	для легких сыпучих материалов (зерновой) 3 куб.м.
Ковш челюстной (опция)	по согласованию
Бревнозахват (опция)	по согласованию
Просеивающий ковш (опция)	по согласованию
Щетка коммунальная (опция)	по согласованию
Щетка коммунальная с бункером (опция)	по согласованию
Снеговой отвал (опция)	по согласованию
Ковш с прижимом (опция)	по согласованию
Вилочный захват (опция)	по согласованию
Отвал-буртовщик (опция)	по согласованию
Ковш с зубьями (опция)	по согласованию
Быстроъемное устройство, квик-каплер	JCB Q-FIT с механическим приводом в стандарте, другие типы по согласованию
Захват для биг-бэгов (опция)	по согласованию
Крановая стрела (опция)	по согласованию

ПЛАТФОРМЫ

ГУСЕНИЧНЫЕ

МТС15	218
ПГУ15	224
МП7. Машина пожаротушения	228

Платформа гусеничная является универсальной самоходной машиной. Она разработана с учетом возможности установки разнообразного дополнительного оборудования для решения широкого спектра задач.

Ходовая часть базового шасси выполнена в формате гусеничной тележки на металлическом каркасе с опорными катками закрепленными на качающихся каретках и резиноармированными гусеницами.

Ширина резиновых гусениц обеспечивает низкое давление на грунт, при этом машина может точно маневрировать как на пересеченной местности так и в условиях болот и крутых склонов.

Благодаря возможности агрегатирования силовой установки дополнительными гидравлическими насосами, базовое шасси может быть укомплектовано различным дополнительным оборудованием, что делает машину универсальной в применении.

МТС15

ГУСЕНИЧНАЯ ПЛАТФОРМА



Мощность, л.с

312

Масса, т^{*}

14,5

МТС15 — это многофункциональное транспортное средство, предназначенное для выполнения широкого спектра задач, связанных с транспортированием и погрузочными работами с различными грузами в условиях бездорожья. Разработано с учетом возможности установки разнообразного дополнительного оборудования.

ДВИГАТЕЛЬ

Тип, модель	Дизельный, ЯМЗ-536
Мощность, кВт / л.с.	229 / 312
Рабочий объем, л	6,65
Напряжение бортовой сети, В /	24 / 100
Зарядный ток генератора, А	
Количество АКБ / напряжение / емкость	2 / 12 / 190
Система охлаждения	Гидропривод крыльчатки вентилятора с регулировкой скорости вращения и возможностью реверса

ТРАНСМИССИЯ

Тип трансмиссии, исполнение	Гидростатическая с электронным управлением, исполнена парой гидронасос-гидромотор
Тип бортового редуктора	Планетарные
Стояночная тормозная система	Нормально замкнутые многодисковые фрикционы

ЗАПРАВОЧНЫЕ ОБЪЕМЫ

Система охлаждения, л	50
Топливный бак, л	320
Система смазки ДВС, л	22
Гидросистема (включая объем гидробака), л	180

ХОДОВАЯ ЧАСТЬ

Краткое описание типа ходовой системы	Линейная без подрессоривания
Тип, (исполнение) катков	Необслуживаемые, с жидкой смазкой на весь срок службы
Количество катков (опорных / подживающих), шт	16 / 4
Тип гусеничной ленты	Резинометаллическая
Количество звеньев гусеничной ленты, шт	66
Ширина башмака (стандартная), мм	800
Тип, высота грунтозацепа, мм	Одиночный, 40
Удельное давление на грунт, кгс / см ²	0,33

ГИДРОСИСТЕМА

Тип насоса навесного оборудования	Шестеренный насос
Производительность насоса навесного оборудования, л/мин	200
Максимальное давление в гидросистеме навесного оборудования, МПа	20
Гидрораспределитель	Отсутствует

СКОРОСТЬ ДВИЖЕНИЯ

Максимальная скорость, км/ч	Вперед 12; Назад 12
-----------------------------	---------------------

КАБИНА И УПРАВЛЕНИЕ

Описание кабины оператора	Одноместная экскаваторного типа, повышенной обзорности, подрессоренная, климатическая система (отопление, вентиляция), стеклоочистители и омыватели лобового стекла, форточка с левой стороны оператора, люк
Сиденье	Подрессоренное механически, двухточечный ремень безопасности, датчик присутствия ремня оператора
Безопасность	Фиксация дверей в открытом положении, аварийные выходы
Управление движением и навесным оборудованием	Электронный 4-х позиционный джойстик обеспечивает плавное управление движением машины и оборудованием. Джойстик оснащен кнопками переключения передач для увеличения и уменьшения скорости, а также кнопками управления вспомогательными функциями машины



МОДИФИКАЦИИ

Для данной линейки техники предоставлены ниже модификации.

Подробные технические характеристики модификаций и пакеты опций предоставлены на сайте.



MTC15 машина транспортная (грузовая платформа + КМУ)

Предназначен для перевозки различных грузов с возможностью использования сварочного агрегата



MTC15 сварочный агрегат (КМУ + генератор 100 или 200 кВт)

Предназначен для сварки трубопроводов в условиях гористой и заболоченной местности



MTC15 самосвал

Предназначен для транспортировки сыпучих материалов, различного вида грунта и других работ на карьере



MTC15 бетоносмеситель

Предназначен для подготовки бетонных растворов, смесей и их транспортировке

МОДИФИКАЦИИ

Для данной линейки техники предоставлены ниже модификации.

Подробные технические характеристики модификаций и пакеты опций предоставлены на сайте.



MTC15 с цистерной

Предназначен для перевозки различных жидкостей (топливо, вода и др.)



ПОВОРОТНАЯ ПЛАТФОРМА НА 360°

На поворотную платформу возможна установка оборудования различных типов

Опционально машина может быть оснащена поворотной платформой на 360 градусов. При работе с данной опцией повороты за счет ходовой части будут минимизированы благодаря вращающейся верхней конструкции. Это делает работу более эффективной. Также это позволяет уменьшить поверхность рабочей площадки, работать в замкнутых пространствах, продлить срок службы элементов ходовой системы и гусеницы.

ПГУ15

ПЛАТФОРМА ГУСЕНИЧНАЯ
УНИВЕРСАЛЬНАЯ



Мощность, л.с.
312

Масса, т^{*}
16,0

ПГУ 15 обладает высоким уровнем проходимости по бездорожью, как с грузом, так и без нагрузки. Возможность устойчивого дистанционного управления на дистанции 5000 метров при условии отсутствия преднамеренных помех. Предназначен для перемещения, транспортирования различных грузов в условиях бездорожья массой не более 15000 кг, в том числе контейнеров, за счет применения замков «твистлок»

ДВИГАТЕЛЬ

Тип, модель	Дизельный, ЯМЗ-536
Мощность, кВт / л.с.	229 / 312
Рабочий объем, л	6,65
Напряжение бортовой сети, В /	24 / 100
Зарядный ток генератора, А	
Количество АКБ / напряжение / емкость	2 / 12 / 190
Система охлаждения	Гидропривод крыльчатки вентилятора с регулировкой скорости вращения и возможностью реверса. Охлаждение маслянного радиатора электрическими вентиляторами

ТРАНСМИССИЯ

Тип трансмиссии, исполнение	Гидростатическая с электронным управлением, исполнена парой гидронасос-гидромотор
Тип бортового редуктора	Планетарные
Стояночная тормозная система	Нормально замкнутые многодисковые фрикционные

СКОРОСТЬ ДВИЖЕНИЯ

Максимальная скорость, км/ч	Вперед 12; Назад 12
-----------------------------	---------------------

УПРАВЛЕНИЕ

Управление движением и навесным оборудованием	Дистанционное управление посредством пульта дистанционного управления с дальностью до 5 км
---	--

ХОДОВАЯ ЧАСТЬ

Краткое описание типа ходовой системы	Линейная без подрессоривания
Тип, (исполнение) катков	Необслуживаемые, с жидкой смазкой на весь срок службы
Количество катков (опорных / подживающих), шт	16 / 4
Тип гусеничной ленты	Резинометаллическая
Количество звеньев гусеничной ленты, шт	66
Ширина башмака (стандартная), мм	800
Тип, высота грунтозацепа, мм	Одиночный, 40
Удельное давление на грунт, кгс / см ²	0,36

ЗАПРАВОЧНЫЕ ОБЪЕМЫ

Система охлаждения, л	50
Топливный бак, л	390
Система смазки ДВС, л	22
Гидросистема (включая объем гидробака), л	190

НАВЕСНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ

Тип навесного оборудования	20-ти футовый морской контейнер. Крепление к машине через фитинговые замки
----------------------------	---

МОДИФИКАЦИИ

Для данной линейки техники представлены ниже модификации.
Подробные технические характеристики модификаций и пакеты опций представлены на сайте.



ПГУ15 с 12-ти футовым контейнером

Предназначен для перемещения, транспортирования различных грузов в условиях бездорожья

ОСОБЕННОСТИ

Возможна установка различного оборудования, которое вместится в 20-ти футовый контейнер



Габариты ПГУ15 соответствуют требованиям для различных видов перевозок, а именно автомобильным и железнодорожным транспортом. Также возможна авиадоставка различными типами грузовых самолетов (например, С-130, С-5, ИЛ-76).

МП7

МАШИНА ПОЖАРОТУШЕНИЯ НА БАЗЕ ГУСЕНИЧНОЙ ПЛАТФОРМЫ



Мощность, л.с

312

Масса, т^{*}

23,0

МП7 — это мобильное робототехническое средство пожаротушения тяжелого класса. Предназначено для ликвидации техногенных аварий и пожаров, сопряженных с рисками гибели и травматизма личного состава, проведения разведки в очагах возникновения пожаров и доставки в очаг пожара огнетушащих веществ в зоне действия повышенных температур.

ДВИГАТЕЛЬ

Тип, модель	Дизельный, ЯМЗ-53602 (допускаются любые другие модификации)
Мощность, кВт / л.с.	229 / 312 (не менее)
Рабочий объем, л	6,65
Напряжение бортовой сети, В /	24 / 120
Зарядный ток генератора, А	
Количество АКБ / напряжение / емкость	2 / 12 / 190
Система охлаждения	Жидкостная, закрытая, с принудительной циркуляцией

ТРАНСМИССИЯ

Тип трансмиссии, исполнение	Гидростатическая с электронным управлением, исполнена парой гидронасос-гидромотор
Тип бортового редуктора	Планетарные
Стояночная тормозная система	Нормально замкнутые многодисковые фрикционные

СКОРОСТЬ ДВИЖЕНИЯ

Максимальная скорость, км/ч	Вперед 10; Назад 10
-----------------------------	---------------------

ХОДОВАЯ ЧАСТЬ

Краткое описание типа ходовой системы	Линейная без подрессоривания
Тип, (исполнение) катков	Необслуживаемые, с жидкой смазкой на весь срок службы
Количество катков (опорных / подживающих), шт	16 / 4
Тип гусеничной ленты	Резинометаллическая
Количество звеньев гусеничной ленты, шт	66
Ширина башмака (стандартная), мм	800
Тип, высота грунтозацепа, мм	Одиночный, 40
Удельное давление на грунт, кгс / см ²	не более 0,49 (без полезной нагрузки); не более 0,67 (с полезной нагрузкой)

ЗАПРАВОЧНЫЕ ОБЪЕМЫ

Система охлаждения, л	50
Топливный бак, л	320
Система смазки ДВС, л	22
Гидросистема (включая объем гидробака), л	180

УПРАВЛЕНИЕ

Разворот РТСП на месте	360°
Время непрерывной работы РТСП без дозаправки, ч	5 (не менее)
Управление движением и навесным оборудованием	Дистанционное управление посредством пульта дистанционного управления с дальностью до 2 км

НАВЕСНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ

Дальность подачи огнетушащего вещества дистанционно управляемого лафетного ствола (сплошной струи / распыленной струи / пеной сплошной), м	не менее 74 / не менее 44 (при угле факела 30°) / не менее 63
Диапазон изменения факела распыленной струи	0-90°
Сменные насадки производительностью, л/с	40 (УКТП «Пурга» 40); 60 (УКТП «Пурга» 60)
Рабочая зона перемещения ствола (в вертикальной плоскости / в горизонтальной плоскости)	от (+75±3)° до (-15±3)° / 345±3°
Производительность пожарного насоса, л/с	не менее 70
Напор пожарного насоса, м	не менее 100
Емкость для воды / пены, м ³	не менее 7 / не менее 1
Расчистка рабочей зоны от завалов при помощи отвала общей массой, кг	не менее 3000
Грузоподъемность схвата, кг	не менее 1000
Максимальное раскрытие губок схвата, мм	не менее 1600
Длина губок схвата, мм	не менее 500
Вращение схвата вокруг своей оси	360°
Дистанция управления РТСП, м	по радиоканалу на открытой местности не менее 2000 м; по радиоканалу в условиях промышленно/городской застройки не менее 300 м; по кабелю (аварийное управление) не менее 25 м

В качестве средств пожаротушения предусмотрен дистанционно управляемый лафетный пожарный ствол (монитор) расположенный в передней части корпуса со сменными насадками:

- УКТП «Пурга» 60 для подачи гибридной (комбинированной) пены низкой и средней кратности.
- Водяной насадок для подачи водяной струи сплошной либо распыленной.

ЭКСПЕРТ В ПОДГОТОВКЕ

RT40 234

ГОРНОЛЫЖНЫХ СКЛОНОВ

Ратрак (снегоуплотнительная машина) — это узкоспециализированная гусеничная техника, созданная для подготовки, ухода и восстановления снежного покрова на горнолыжных трассах, сноупарках и лыжных трассах.

Ратрак представляет собой мощный низкоскоростной тягач на гусеничном ходу, оснащенный специальным комплектом навесного оборудования для работы со снегом.

Главная задача ратрака — превратить природный или искусственный снег на склоне в безопасное, ровное и качественное покрытие для катания.

- Разрушение и измельчение слежавшегося, заледеневшего или неровного снега (фрезерование).
- Перемешивание и аэрация снежной массы для получения однородной консистенции.
- Планировка и уплотнение снега, формирование идеального профиля трассы с заданным уклоном.
- Создание элементов для фристайла и сноуборда (халфпайпы, трамплины, перила).

RT40

РАТРАК



Мощность, л.с.

412

Масса, т*

12,2

Объем отвала, м³

4,6

Ратрак — это высокоспециализированная инженерная машина, без которой невозможно современное функционирование горнолыжных курортов. Его уникальность заключается в идеальном сочетании высокой проходимости гусеничной базы, мощного силового агрегата и специального рабочего оборудования, предназначенного исключительно для создания идеального снега.

ДВИГАТЕЛЬ

Тип, модель	Дизельный, ЯМЗ-652
Мощность, кВт / л.с.	303 / 412
Рабочий объем, л	11,12
Напряжение бортовой сети, В / зарядный ток генератора, А	24 / 220
Количество АКБ / напряжение / емкость	2 / 12 / 210
Система охлаждения	Гидропривод крыльчатки вентилятора с регулировкой скорости вращения и возможностью реверса

ТРАНСМИССИЯ

Тип трансмиссии, исполнение	Гидростатическая с электронным управлением, исполнена парой гидронасос-гидромотор
Тип бортового редуктора	Планетарные
Стояночная тормозная система	Нормально замкнутые многодисковые фрикционные

ЗАПРАВОЧНЫЕ ОБЪЕМЫ

Система охлаждения, л	56
Топливный бак, л	240
Система смазки ДВС, л	36
Гидросистема (включая объем гидробака), л	110

ГИДРОСИСТЕМА

Тип насоса навесного оборудования	Аксиально-поршневой
Производительность насоса навесного оборудования, л/мин	90
Максимальное давление в гидросистеме навесного оборудования, МПа	20

Гидрораспределитель	Гидрораспределитель переднего навесного оборудования: 6-и секционный; Гидрораспределитель заднего навесного оборудования: 4-х секционный. На цилиндры подъема-опускания отвала, подъема-опускания фрезы, поворота фрезы - секции с функцией плавающего положения
---------------------	--

ХОДОВАЯ ЧАСТЬ

Краткое описание типа ходовой системы	Четыре балансирных каретки с цилиндрической пружиной
Тип, (исполнение) катков	Обслуживаемые, с консистентной смазкой, имеющие полиуретановый бандаж
Количество опорных катков	8
Тип гусеничной ленты	Резиноармированная
Ширина гусеничной ленты, мм	1715
Тип грунтозацепа	Алюминиевый
Количество звеньев гусеничной ленты, шт	74
Удельное давление на снег, кгс/см ²	0,60

КАБИНА И УПРАВЛЕНИЕ

Описание кабины оператора	Кабина 3-х местная повышенной обзорности, подпрессоренная, обогрев стекол и зеркал заднего вида, климатическая система (отопление, вентиляция), стеклоочистители и омыватели лобового и заднего окон, солнцезащитные козырьки, форточка с каждой стороны
Сиденье	Подпрессоренное пневматически, четырехточечный ремень безопасности, датчик присутствия ремня оператора
Безопасность	ROPS/FOPS, фиксация дверей в открытом положении
Управление движением и навесным оборудованием	Управление направлением движения машины при помощи штурвала. Электронный 4-х позиционный джойстик обеспечивают плавное управление движением оборудования. Многофункциональный подлокотник с органами управления вспомогательными функциями машины

НАВЕСНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ

Тип отвала в стандартной комплектации	12-позиционный
Объем отвала, м ³	4,6
Тип заднего навесного оборудования в стандартной комплектации	фреза
Глубина фрезерования максимальная, мм	60

СКОРОСТЬ ДВИЖЕНИЯ

Максимальная скорость, км/ч	Вперед 20; Назад 20
-----------------------------	---------------------

ОПИСАНИЕ ОПЦИЙ

На технику «ДСТ-УРАЛ» и на ее модификации возможна дополнительная установка опциональных пакетов. Подробный перечень опциональных пакетов на данную технику предоставлен на сайте tm10.ru. Возможен еще какой-то текст.

ПАКЕТ «АНТИВАНДАЛЬНЫЙ»



- Установка решеток на стекла кабины
- Установка защиты фар кабины
- Установка защиты фар ГЦ

Предназначен для дополнительной защиты остекления и светотехники от механических повреждений

ПАКЕТ «АРКТИЧЕСКИЙ»



- Установка чехлов подкапотного пространства
- Комплект арктических ГСМ (до -50)
- Установка термокейсов АКБ
- Установка автономного дополнительного обогревателя кабины
- Подогрев топливопровода ПЖД
- Контейнер утепленный

Позволяет сделать работу оператора в условиях низкой температуры окружающей среды более комфортной, упростит эксплуатацию техники в экстремальных погодных условиях, а также увеличит ресурс техники и надежность ее эксплуатации

ПАКЕТ «ЛЕСНОЙ»



- Установка решеток на стекла кабины
- Установка защиты фар кабины
- Установка защиты фар ГЦ
- Защита от падающих деревьев ФЛЕКО
- Усиленная решетка радиаторов

Предназначен для защиты техники от падающих деревьев, бревен, веток. Позволяет сделать работу оператора более безопасной, защищив кабину, облицовку, рукава навесного оборудования и блок радиаторов от механических повреждений

ПАКЕТ «ДЛЯ ПОЛИГОНОВ ТБО»



- Установка решеток на стекла кабины
- Установка защиты фар ГЦ
- Усиленная решетка радиаторов
- Отвал в исполнении для полигонов ТБО
- Установка элементов защиты катков
- Установка элементов для съема мусора с гусениц

Устанавливается на технику, эксплуатируемую на полигонах ТБО, позволяет более эффективно выполнять работу благодаря особой форме отвала, а также защитить ходовую систему и блок радиаторов

ПОКРАСКА



- Индивидуальная покраска (цвет, тип покрытия) по требованиям клиента

Позволяет сохранить индивидуальность клиента. В заявке указывается необходимые к использованию RAL и прикладывается ТЗ с описанием

«БЕЗОПАСНОСТЬ». ПОДРУЧНЫЕ ЭЛЕМЕНТЫ ДЛЯ ОПЕРАТОРА



- Огнетушитель
- Аптечка автомобильная

Предназначен для безопасной работы оператора и удобство быстрого доступа

ДВС И СОПУТСТВУЮЩИЕ СИСТЕМЫ



- Подогреватель предпусковой жидкостный дизельный
- Подогреватель ОЖ ДВС на 220В
- Подогрев топливопровода ПЖД

Служит для подготовки двигателя к пуску при температуре окружающего воздуха ниже минус 150 °С путем разогрева охлаждающей жидкости и масла внутри двигателя

КАБИНА ОПЕРАТОРА

- Система кондиционирования кабины оператора
- Люк эвакуационный
- Утепление пола кабины войлоком
- Внешние боковые зеркала заднего вида без подогрева
- Внешние боковые зеркала заднего вида с подогревом
- Сиденье оператора поворотное
- Установка защитной решетки на заднее стекло
- Установка решеток на стекла кабины
- Установка автономного дополнительного обогревателя кабины



Обеспечивает комфортную работу оператора при наружной температуре воздуха до +40°C и сохранение тепла в кабине при минусовых значениях наружной температуры на продолжительное время. Безопасность оператора и техники от механических повреждений стекол. Большой угол обзора для оператора

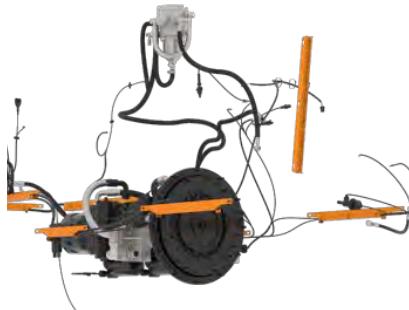


ЭЛЕКТРООБОРУДОВАНИЕ

- Система дистанционного управления бульдозером с планшета
- Система дистанционного управления бульдозером с пульта
- Оборудование видеофиксации (по согласованию ТЗ с заказчиком)
- Видеорегистратор в кабине оператора (по согласованию ТЗ с заказчиком)
- Камера заднего вида
- Фара-искатель с дистанционным (электронным) управлением из кабины
- Система радиосвязи (по согласованию ТЗ с заказчиком)
- Количество фар на кабине и гидроцилиндрах подъема-опускания отвала
- Розетка внешнего запуска



Позволяет выполнять работы на опасных участках, находясь на расстоянии от машины до 250 м. Широкий угол обзора пространства сзади машины. Позволяет видеть рабочее состояние заднего навесного оборудования. Обеспечивают лучшую освещённость в условиях недостаточной видимости. Индивидуально с заказчиком обсуждаются параметры и функционал систем



ТОПЛИВНАЯ СИСТЕМА

- Подогрев топливной системы (магистраль)



Обеспечивает снижение вязкости топлива, предотвращает парафинизацию в ответственных узлах топливной магистрали, восстанавливает и улучшает фильтруемость. Облегчается эксплуатация дизельного двигателя в условиях низких температур

ХОДОВАЯ СИСТЕМА

- Защитные щитки для опорных катков ходовой системы и направляющего колеса (ленивца)
- Дополнительный поддерживающий каток
- Элементы очистки гусениц



Для уменьшения количества и объема грязи, камней, веток и другого мусора, которые забиваются в элементы ходовой части бульдозера, рекомендуется использовать защитные щитки ходовой системы. Элементы очистки гусениц используется для полигонов ТБО

ОБЛИЦОВКА

- Установка чехлов подкапотного пространства
- Усиленная решетка радиаторов
- Установка защиты фар ГЦ
- Контейнер утепленный



Утеплительные чехлы предназначены для укрытия различного оборудования от влияния факторов окружающей среды, снижения тепловых потерь, обеспечивая работоспособность, поддерживая требуемую температуру. Усиление конструкции для защиты от повреждений.

КАРКАС ЗАЩИТЫ И БЕЗОПАСНОСТИ

- Защита оператора стандарта ROPS/FOPS
- Защита оператора и моторного отсека от падающих деревьев



Входит в базовую комплектацию машины

ПЕРЕДНЕЕ НАВЕСНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ

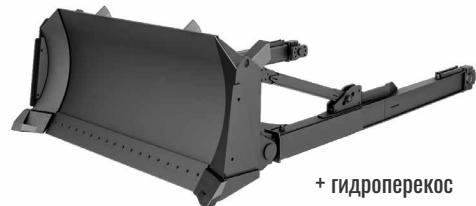
Отвал бульдозера — основной элемент навесного оборудования бульдозера, позволяющий решать задачи любого уровня сложности при дорожно-строительных, коммунальных и других видах работ.

Применяются для перемещения большого объёма сыпучих материалов и грунта. В зависимости от конструкции техники, может быть как стационарным, так и съёмным. Все элементы отвалов изготавливаются из высокопрочных сортов стали.

ПОЛУСФЕРИЧЕСКИЙ ОТВАЛ, ТИП Е

Входит в базовую комплектацию машины

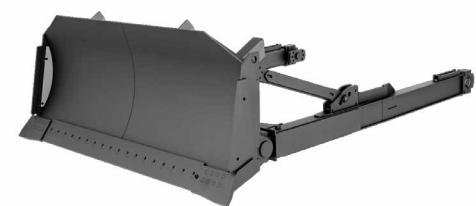
Высота x ширина, мм	1350 x 3320
Объем, м ³	5
Масса, кг	2850
Применимость	D9-D12



+ гидроперекос

ПРЯМОЙ ОТВАЛ, ТИП В

Высота x ширина, мм	1375 x 3440
Объем, м ³	4,8
Масса, кг	2500
Применимость	D9-D12



+ гидроперекос

ПРЯМОЙ УВЕЛИЧЕННЫЙ ОТВАЛ, ТИП В41

Высота x ширина, мм	1395 x 4400
Объем, м ³	6,3
Масса, кг	2900
Применимость	D9-D12 (Б)



+ гидроперекос

ПОЛУСФЕРИЧЕСКИЙ УВЕЛИЧЕННЫЙ ОТВАЛ, ТИП Е2

Высота x ширина, мм	1360 x 3595
Объем, м ³	5,9
Масса, кг	2950
Применимость	D9-D12



+ гидроперекос

ПРЯМОЙ ПОВОРОТНЫЙ ОТВАЛ, ТИП Д

Высота x ширина, мм	1330 x 4260
Объем, м ³	4,3
Масса, кг	2750
Применимость	D9-D12



ПРЯМОЙ ПОВОРОТНЫЙ БОЛОТНЫЙ, ТИП Д4

Высота x ширина, мм	1330 x 4260
Объем, м ³	4,3
Масса, кг	2980
Применимость	D9-D12 (Б)



КОРЧЕВАТЕЛЬ

Высота x ширина, мм	1250 x 3440
Масса, кг	2820
Применимость	D9-D12



КОРЧЕВАТЕЛЬ БОЛОТНЫЙ

Высота x ширина, мм 1230 x 4000

Масса, кг 3300

Применимость D9-D12 (Б)



КОЗЫРЕК НА ОТВАЛ

Высота x ширина, мм 1680 x 3320

Масса, кг 2950

Применимость D9-D12

Устанавливается на любой отвал

Дополнительная опция



РЕШЕТКА ТБО

Высота x ширина, мм 1680 x 3320

Масса, кг 2950

Применимость D9-D12

Устанавливается на любой отвал

Дополнительная опция



ПРОТИВОИЗНОСНЫЕ НАКЛАДКИ

Высота x ширина, мм 1250 x 3440

Масса, кг 2820

Применимость D9-D12

Устанавливается на любой отвал

Дополнительная опция



ЗАДНЕЕ НАВЕСНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ

Рыхлитель – навесное оборудование бульдозера, предназначенное для предварительного рыхления тяжёлых, каменистых и мёрзлых грунтов.

Рабочий орган рыхлителя состоит из несущей рамы, зубьев, подвески и гидроцилиндров управления. Зубья имеют сменные наконечники, лобовая поверхность которых защищена износостойкими пластинами для защиты от абразивного износа. Гидросистема управления подъёмом и заглублением рыхлителя обеспечивает его надёжную управляемость на всех рабочих режимах.

РЫХЛИТЕЛЬ ОДНОКООРДИНАТНЫЙ

Входит в базовую комплектацию машины

Масса, кг 1500

Применимость D9-D12



однозубый

РЫХЛИТЕЛЬ ОДНОКООРДИНАТНЫЙ

Масса, кг 2200

Применимость D9-D12



трехзубый

ЖЕСТКОЕ ПРИЦЕПНОЕ УСТРОЙСТВО (ЖПУ)

Входит в базовую комплектацию машины

Масса, кг 50

Применимость D10-D25



ЛЕБЕДКА ТЯГОВАЯ 20Т

Масса, кг 580

Применимость D9-D12



КОМПЛЕКСНЫЕ ОТРАСЛЕВЫЕ РЕШЕНИЯ

Компания ДСТ-УРАЛ — это не просто производитель единиц техники, а создатель интегрированных технологических решений для различных отраслей. Объединяя в единую экосистему современное машинное оборудование, собственное программное обеспечение и передовые технологии удаленного управления, завод предлагает комплексный подход к выполнению задач любой сложности.

Преимущество наших решений — это синергия взаимодополняющих машин на единой технологической платформе. В основе наших отраслевых решений лежит модульный принцип, позволяющий подобрать оптимальный набор техники под конкретный проект.



Промышленное и гражданское строительство

- Расчистка и планировка участков
- Рытьё и засыпка котлованов и траншей
- Демонтажные работы



Горнодобывающие предприятия и геологоразведка

- Расчистка территории, вскрышные работы
- Разработка карьеров
- Рекультивация
- Перевалка породы, перемещение горной массы
- Геологоразведка
- Строительство, содержание и ремонт технологических дорог



Коммунальное хозяйство

- Расчистка снега
- Благоустройство
- Содержание и уборка дорог и тротуаров
- Откачка воды
- Вывоз мусора
- Измельчение веток
- Аварийно-восстановительные работы



Нефтегазовая промышленность

- Строительство и отсыпка технологических дорог, зимников
- Строительство кустов скважин
- Обустройство месторождений
- Ремонтно-восстановительные работы
- Ликвидация разливов
- Пожаротушение
- Сварочные работы
- Прокладка кабельных сетей
- Укладка труб
- Расчистка площадок
- Транспортировка грузов (вагончики, котейнеры, сыпучие материалы)
- Складские работы



Сельское хозяйство

Растениеводство

- Подготовка полей, корчевание и расчистка
- Мелиорация
- Строительство и ремонт технологических дорог
- Работа с различным навесным оборудованием (вспашка, боронение, внесение удобрений, посев, покос и мн.др.)
- Погрузка/разгрузка, в т.ч. зерновых

Животноводство и Птицеводство

- Заготовка и измельчение травы, сенажа и сilage
- Раздача кормов, уборка
- Буксировка прицепов
- Погрузка

Строительство автомобильных и железных дорог, мостов

- Расчистка трассы
- Выравнивание дор.полотна, профилирование и планировка
- Возведение насыпей
- Благоустройство
- Содержание дорог (в т.ч. очистка обочин, восстановление полотна)
- Реконструкция и ремонт (удаление старого полотна, выравнивание основания)



Полигоны ТБО

- Строительство полигонов ТБО, уплотнение откосов
- Перевалка и уплотнение мусора





Энергетика

- Строительство и обслуживание ЛЭП
- Строительство, содержание и ремонт технологических дорог
- Расчистка просек



МЧС

- Локализация и тушение пожаров
- Прокладка путей проезда/объезда
- Ликвидация стихийных бедствий
- Спасательные работы

Лесное хозяйство

- Лесозащита, противопожарные рвы, минерализованные полосы
- Лесные посадки
- Расчистка и подготовка лесосек
- Строительство и обслуживание лесных дорог
- Очистка вырубок и пожарищ
- Заготовка леса



Строительство и обслуживание горнолыжных и туристических трасс

- Летняя подготовка трасс
- Зимнее содержание трасс, создание профиля, уплотнение
- Спасательные работы

ФОТО ГАЛЛЕРЕЯ

«От испытательного полигона —
к промышленным масштабам»



Бульдозер D30, Полигон «ДСТ-УРАЛ»



Бульдозер D40, Полигон «ДСТ-УРАЛ»





Бульдозер D9, Полигон «ДСТ-УРАЛ»



Бульдозер D12, Братск



Бульдозер D9, Эльбрус



Бульдозер D14, Кемерово



Бульдозер D15, Саратовская область



Бульдозер D25 с баровой установкой, район Черкасовского карьера



Бульдозер D20, Кичигино



Бульдозер D25, Полигон «ДСТ-УРАЛ»



Бульдозер D15 ТБО, Полигон ТБО



Бульдозер D12Е, Полигон «ДСТ-УРАЛ»



Бульдозер D12 Лесной, Полигон «ДСТ-УРАЛ»



Бульдозер D14 с мульчерной установкой, «ДСТ-УРАЛ»





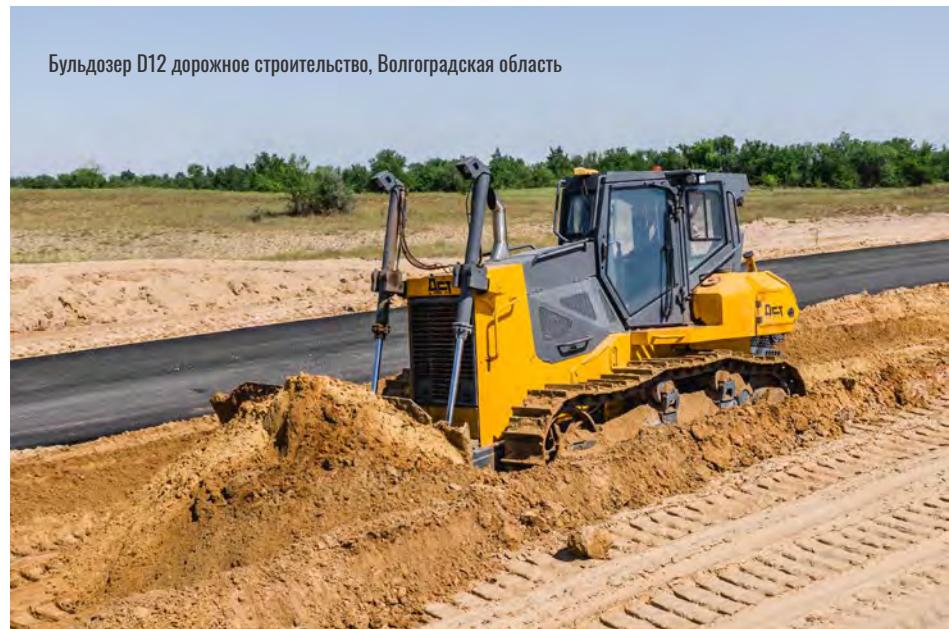
Бульдозер D12 Беспилотный, Полигон «ДСТ-УРАЛ»



Бульдозер D12 Болотный



Бульдозер D14 с мульчерной и баровой установками, Полигон «ДСТ-УРАЛ»



Бульдозер D12 дорожное строительство, Волгоградская область





Телескопический погрузчик TL41-7, Полигон «ДСТ-УРАЛ»



Экскаватор EG220, Полигон «ДСТ-УРАЛ»



D15 KVG280, Кировская область



Экскаватор EG330, Полигон «ДСТ-УРАЛ»



ООО «ДСТ-УРАЛ» 2026

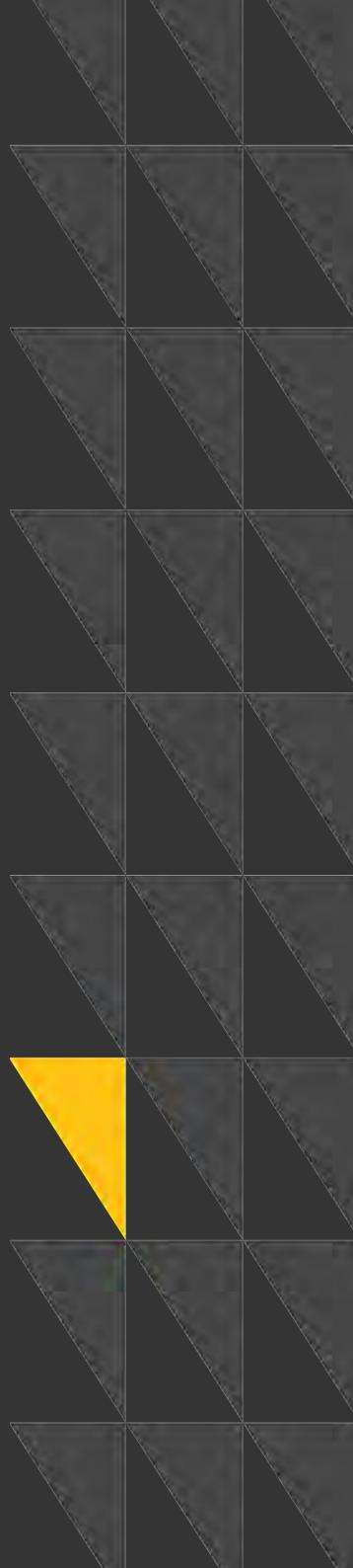


т: +7 (351) 242-05-51
8 (800) 500-61-45

✉: info@tm10.ru

с: www.tm10.ru

а: 454081, г. Челябинск,
ул. Героев Танкограда, 28П



ДСТ-УРАЛ 2026